



Manuel

Utilisateur



MACH2 V1
UV/ASL6S/M/OM-F77_EU
REV.NO. 00
18/02/25



Les caractéristiques et le fonctionnement de votre F77 sont décrits dans ce manuel. Nous vous invitons à le lire attentivement et à suivre les instructions afin de profiter pleinement de votre expérience de conduite.

Les informations, illustrations, photographies, instructions et spécifications présentées ici sont basées sur les données Produit les plus récentes, disponibles au moment du Bon à tirer (BAT) du manuel. Ultraviolette Automotive Pvt Ltd ne peut garantir leur exhaustivité. L'entreprise se réserve le droit de modifier tout ou partie du contenu à tout moment, sans préavis ni obligation.

La reproduction de ce manuel, même partielle, est interdite sans l'autorisation écrite préalable d'Ultraviolette Automotive Pvt Ltd.

Les accessoires représentés peuvent ne pas faire partie de l'équipement de série. Dans une démarche d'amélioration continue, les spécifications des produits sont susceptibles d'évoluer sans préavis.

Support Ultraviolette

www.ultraviolette.com/support



Table des matières



INTRODUCTION	2	MAINTENANCE	48
		Planning d'entretien F77	49
CONSIGNE DE SECURITE	3	Nettoyage et lavage	51
For Pour votre sécurité	4	Kit d'outils	53
Responsabilités de l'utilisateur	4	Réglage du faisceau d'éclairage	55
Précaution liées à la moto électrique	5	Remplacement fusible	58
Précautions pour les longs trajets	5	Roues & pneus	60
		Remplacement des plaquettes de frein	62
POUR COMMENCER	6	Liquide de frein	67
Identification	7	Suspension	68
Connaître sa F77	8	Réglage de la tension de la chaîne	70
Témoin et voyant	14	Consignes de transport	73
Avant de démarrer	16	Consignes de stockage	73
		Situation d'urgence	74
POSTE DE CONDUITE	18	Dépannage	74
INFORMATION GENERALE	23	APPLICATION MOBILE	76
		Configuration	77
INTERFACE UTILISATEUR	26	Ecran d'accueil	79
Ecran principal	27	Section Commandes	80
Menu	30	Section Diagnostics	81
Modes de conduite	37	Section Statistiques	82
Park assist	39	Section Paramètres	83
Verrouillage	40	Section Assistances	87
Mode Veille prolongée	40		
Autonomie	41	SUPPORT	90
		Service client	91
TECHNOLOGIE INTELLIGENTE	42	Politique de garantie	92
Violette AI	43		
Crash alert	43		
Delta watch	44		
BATTERIE & CHARGE	45		
Pack batterie	46		
Durée de vie	46		
Charge	46		
Limite de charge	47		

Introduction

Félicitations ! Vous êtes désormais l'heureux propriétaire d'une nouvelle moto électrique !

Avant de tourner la poignée pour la première fois, veuillez lire ce manuel d'utilisation dans son intégralité.

Ce manuel a pour objectif de vous familiariser avec les fonctions de la moto, garantir une utilisation optimale, et vous indiquer à quel moment faire appel au personnel agréé Ultraviolette pour l'entretien ou l'évaluation de votre véhicule.

Pour assurer une expérience de conduite à la fois sûre et agréable, il est essentiel de bien comprendre les caractéristiques et les fonctionnalités de votre moto Ultraviolette. Il est fortement déconseillé de conduire la moto avant d'avoir pris connaissance de ce manuel.

Ultraviolette Automotive vous propose une expérience de conduite Premium, 100% électrique et zéro émission, dotée de nombreuses fonctionnalités connectées via l'application Ultraviolette*, à installer sur votre smartphone.

Votre moto est équipée de trois modes de conduite, allant d'une conduite urbaine économique à une performance sportive sur circuit.

Toute modification, qu'elle soit matérielle (hardware) ou logicielle (software), est strictement interdite et considérée comme illégale en toutes circonstances. Seuls les accessoires homologués par Ultraviolette sont autorisés.

Le pilote doit impérativement respecter tous les avertissements et signaux de sécurité affichés à l'écran.

Une utilisation non conforme de la moto peut compromettre la sécurité, altérer ses performances, et entraîner l'annulation de la garantie constructeur.

Les termes « Droite / Dr » et « Gauche / G » désignent respectivement la droite et la gauche du pilote lorsqu'il est assis sur la moto.

Types d'informations importantes

Les termes suivants sont utilisés dans ce manuel pour attirer votre attention sur certaines d'informations spécifiques.

NOTE

Recommandations visant à protéger le pilote, la moto, les biens environnants et l'environnement contre tout dommage. **Prudence !**

Attention

Attire l'attention sur une action ou une consigne à suivre afin d'éviter d'endommager certains composants.

Le pilote ou la moto peuvent subir des dommages !

Avertissement

Une action ou une consigne à effectuer précisément pour éviter tout risque de blessure.

Le pilote/la moto risquent d'être gravement blessés/endommagés !

IMPORTANT

Informations importantes à retenir lors de l'utilisation de la moto.

Rappel

Procédures utiles pour faciliter votre expérience de conduite globale.

 Utiliser l'**outillage UV spécifique**

 Appliquer le **couple de serrage** spécifique

*Ultraviolette Automotive ne fournit pas de smartphone ; l'application Ultraviolette doit être téléchargée séparément depuis la boutique d'applications de votre smartphone.



Consigne de sécurité

- + Pour votre sécurité
- + Responsabilités de l'utilisateur
- + Précautions liées à la moto électrique
- + Précautions pour les longs trajets

Pour votre sécurité

- Votre moto F77 est conçue pour le transport d'un conducteur et d'un passager, ainsi que de certains objets légers pouvant être solidement attachés sur la selle.
- Pour un chargement supplémentaire, il est recommandé d'utiliser les sacoches latérales homologuées par Ultraviolette.
- La F77 est une moto électrique haute performance qui doit être conduite avec prudence.
- Respectez toujours le code de la route pour une expérience de conduite sûre, et portez un équipement de protection adapté.
- Avant de prendre le guidon, familiarisez-vous avec tous les avertissements de sécurité contenus dans ce manuel ainsi que ceux présents sur la moto.

IMPORTANT

Il est strictement interdit de conduire sous l'influence de l'alcool ou de toute autre substance altérant le comportement

IMPORTANT

Observez et respectez toujours les consignes figurant sur les étiquettes apposées sur les composants de la moto : elles sont là pour votre sécurité. (Voir la section "Étiquettes importantes" p.12)

Responsabilités de l'utilisateur

IMPORTANT

- Effectuez les opérations d'entretien courant de votre moto électrique telles que décrites dans ce manuel d'utilisation.
- Respectez le calendrier d'entretien périodique. Voir la section "Entretien" (à partir de la p.49).
- N'utilisez que des pièces et accessoires approuvés par Ultraviolette.
- L'utilisateur doit se conformer à toutes les lois en vigueur concernant l'utilisation d'une moto électrique.
- Conduisez de manière sûre et responsable.
- Portez en permanence un casque et des gants homologués, des bottes adaptées ainsi que tout autre équipement de sécurité nécessaire pour votre sécurité.
- Il est fortement recommandé aux utilisateurs d'installer rapidement toutes les mises à jour logicielles afin de garantir la sécurité et des performances optimales de la moto.

Précautions liées à la moto électrique

- Le symbole d'avertissement de haute tension sur votre moto indique les zones présentant un risque potentiel d'exposition à la haute tension. Le contact avec des composants sous haute tension peut provoquer des chocs électriques, des brûlures, ou des blessures graves, voire mortelles. **NE TOUCHEZ PAS** aux composants haute tension. Faites attention à l'isolation ou à la gaine de couleur ORANGE.
- Évitez de connecter des accessoires directement à la batterie 12 V, car cela pourrait nuire au bon fonctionnement de la moto et de l'ABS.
- Si la moto est impliquée dans un accident, ne touchez pas les connecteurs haute tension ni les composants qui y sont reliés.
- En cas d'incendie de la moto, utilisez un extincteur à poudre de classe D pour éteindre les flammes visibles. Une fois les flammes éteintes, vous pouvez utiliser un extincteur à base d'eau.

Avertissement

Le système électrique haute tension de la moto ne contient aucun composant réparable par l'utilisateur. Le démontage, le remplacement ou la réparation des composants haute tension, câbles ou connecteurs peut entraîner des brûlures ou un choc électrique, présentant un risque de blessure grave ou de mort.

Précautions pour les longs trajets

NOTE

Avant un long trajet, faites entretenir votre moto chez un concessionnaire ou centre de service agréé Ultraviolette. Vérifiez et ajustez la pression des pneus si nécessaire.

Rappel

Tous les 500 km, lubrifiez la chaîne avec le nettoyant et lubrifiant de chaîne recommandé, vérifiez qu'il n'y a pas de vis desserrées, inspectez l'état des pneus et assurez-vous que tous les systèmes d'éclairage (phares, indicateurs, feux arrière, feux de freinage) et le klaxon fonctionnent correctement.

IMPORTANT

Emportez toujours avec vous votre kit d'outils, votre trousse de premiers secours, et il est recommandé d'emporter un kit de réparation de crevaison ainsi qu'un chargeur portable.



POUR COMMENCER

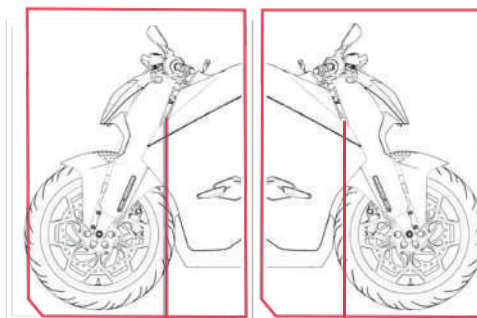
- + Identification
- + Connaître sa F77
- + Témoin et voyant
- + Avant de démarrer

Identification

Numéro de châssis (VIN)

Le numéro d'identification du véhicule (VIN) est gravé sur le tube de fourche droit de la moto. Il figure également sur l'étiquette d'informations du fabricant imprimée sur le tube de fourche gauche.

Il s'agit d'un code alphanumérique de 17 caractères, unique à chaque moto.



Etiquette d'information constructeur

VIN (Gravé)

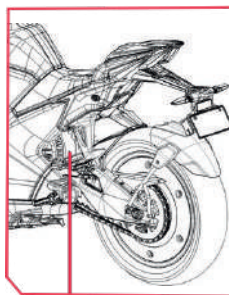


Pxxxxxxxxxxxxxxxxx

Numéro de série moteur

Le numéro de série du moteur est indiqué sur le carter du moteur.

Il est visible depuis l'arrière de la moto, à proximité de la suspension arrière.

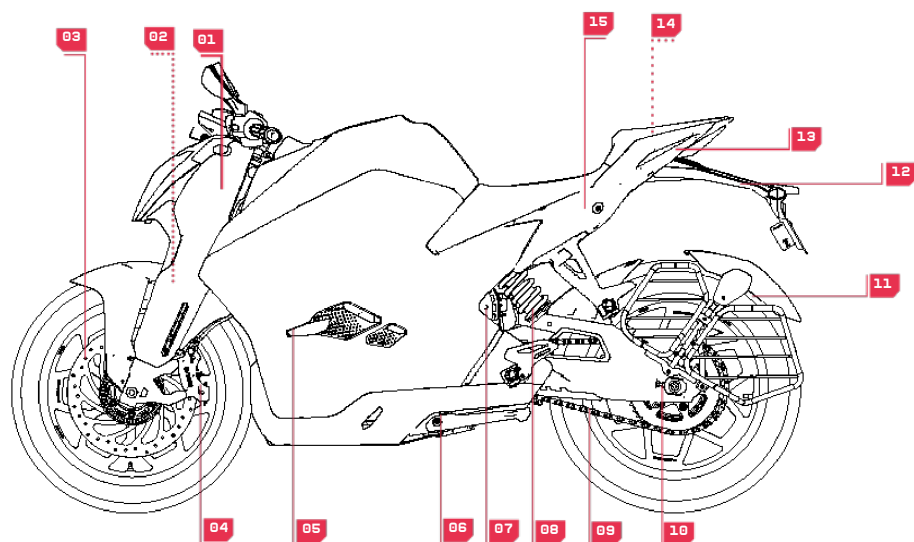


Numéro de série moteur



XXXX XXXX XXXX XXXX

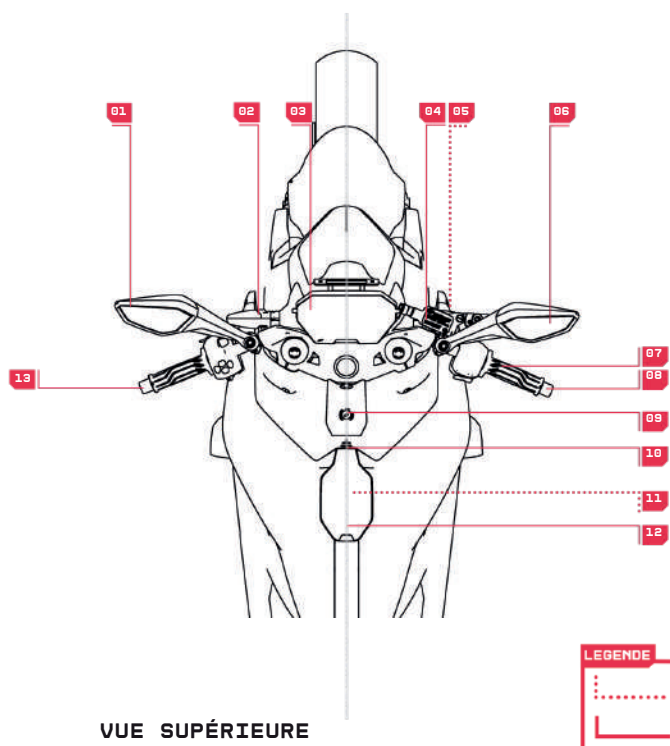
Connaître sa F77



VUE DE GAUCHE

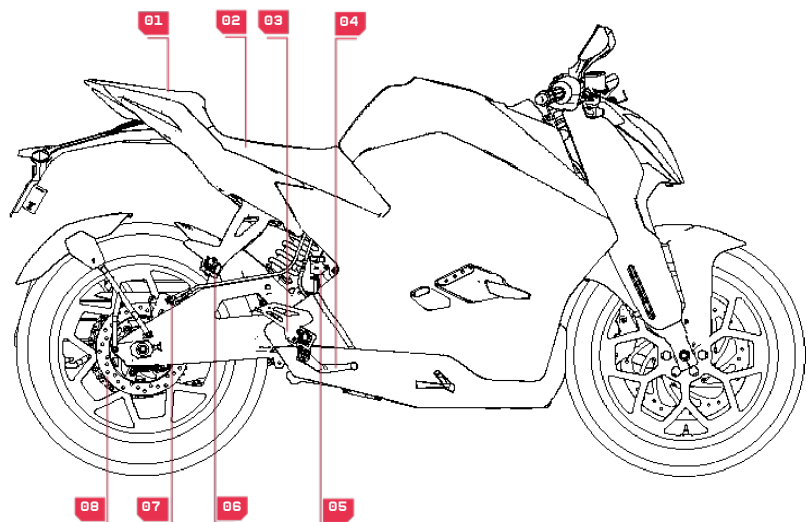
1. Carénage de fourche avant
2. Fourche avant
3. Disque de frein avant
4. Etrier de frein avant
5. Pare-chocs
6. Béquille latérale
7. Moteur
8. Amortisseur arrière
9. Chaîne de transmission
10. Dispositif de réglage de la chaîne de transmission
11. Garde-boue arrière
12. Support de plaque d'immatriculation
13. Poignée arrière
14. Boîte à fusibles
15. Verrouillage de selle

LEGENDE	
⋯	NON VISIBLE
—	VISIBLE



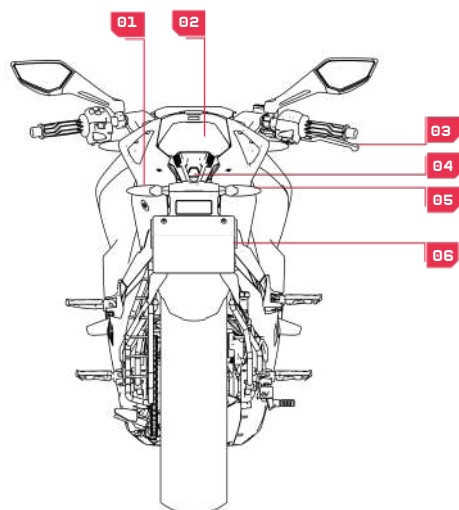
VUE SUPÉRIEURE

1. Rétroviseur [G]
2. Clignotant avant [G]
3. Tableau de bord
4. Réservoir de liquide de frein avant
5. Clignotant avant [Dr]
6. Rétroviseur [Dr]
7. Poignée d'accélérateur
8. Masse d'extrémité de guidon [Dr]
9. Contacteur de clé / verrouillage colonne de direction
10. Haut-parleur
11. Port de charge
12. Couvercle du port de charge
13. Masse d'extrémité de guidon [G]



VUE DE DROITE

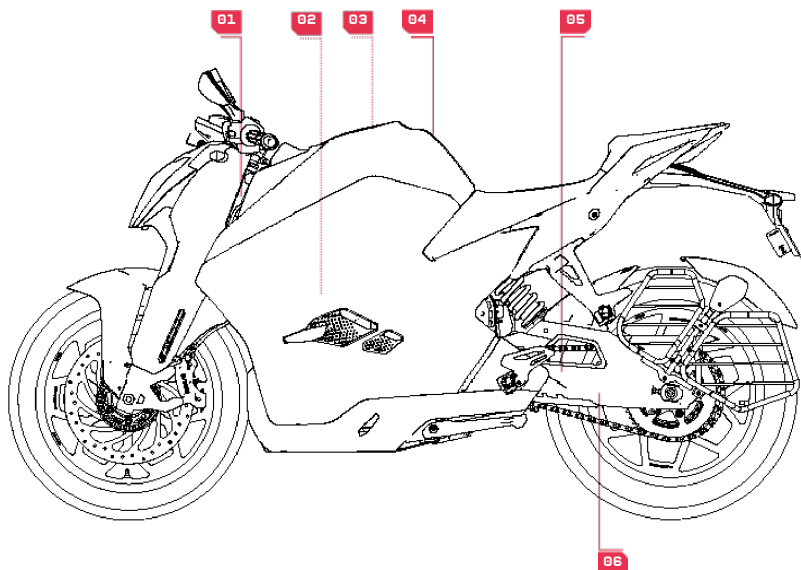
1. Selle passager
2. Selle conducteur
3. Repose-pieds conducteur
4. Pédale de frein arrière
5. Réservoir liquide de frein arrière
6. Repose-pieds passager
7. Etrier de frein arrière
8. Disque de frein arrière



VUE ARRIÈRE

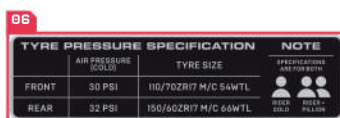
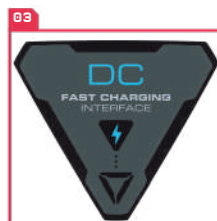
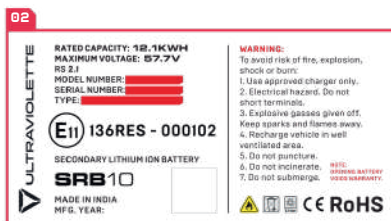
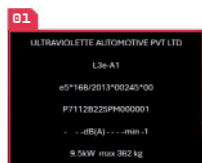
1. Clignotant arrière (G)
2. Feu arrière
3. Levier de frein avant
4. Eclairage de plaque d'immatriculation
5. Clignotant arrière (Dr)
6. Plaque d'immatriculation

Etiquettes importantes



VUE DE GAUCHE

1. Etiquette d'information constructeur
2. Etiquette de la batterie
3. Etiquette de charge rapide
4. Etiquette d'avertissement du conducteur
5. Etiquette de tension de la chaîne de transmission
6. Etiquette de pression des pneus



Fiche technique

Batterie		
Pack batterie	SRB10	
Capacité	10.3 kWh	
BMS & protocole de sécurité	BMS (Battery Management System) avec système de sécurité breveté à 5 niveaux : protection mécanique, thermique, électrique, électronique et logicielle	
Boîtier	Boîtier entièrement en aluminium, IP67	

Charge		
Port de charge	IEC6219-6	
Taux de charge	20%-80% en 2.5 hrs <small>(Chargeur boost inclus)</small>	

Performance		
Puissance max	30 kw (40.2 Cv)	
Couple max	100 Nm	
Vitesse Max	155 km/h <small>Testé en usine</small>	144 km/h <small>Certifié ECE R39.01</small>
Accélération (0-60 km/h)	2.8 sec	
Accélération (0-100 km/h)	7.7 sec	

Dimensions	
Empattement	1340mm
Hauteur de selle	796mm
Garde au sol	160mm
Poids à vide	207kg
Charge utile	150kg

Motorisation	
Moteur	Moteur AC à aimants permanents
Commande accélérateur	Commande électronique des gaz

Mécanique	
Châssis	Châssis tubulaire en acier avec tête de cadre en aluminium

Garantie	
Partie cycle	STD - 3 ans ou 30,000 Kms
Batterie & motorisation	UVCare - 5 ans ou 100,000 Kms

Pneus	
Avant	110/70ZR17 M/C 54WTL
Arrière	150/60ZR17 M/C 66WTL

Pression des pneus (à froid)	
Avant	30 PSI / 2.0 bar
Arrière	32 PSI / 2.2 bar

Système de freinage	
Etriers	Avant : Fixe radial, 4 pistons
	Arrière : Flottant, 1 piston
Disques	Avant : 320mm
	Arrière : 230mm

Suspension	
Avant	Fourche inversée de 41 mm. Réglage de la précharge
Arrière	Mono-amortisseur avec réglage de la précharge

Spécifications des fluides	
Frein	SAE DOT-4
Transmission	SAE 20W-40
Nettoyage & lubrification de la chaîne	Motul C1 & C2

Connectivité	
Réseau	LTE Avec E-SIM intégrée
WLAN	802.11a/b/g/n/ac
Bluetooth	Bluetooth 5
Positionnement	GPS/ GLONASS

Témoin et voyant



Indicateur de clignotant



Voyant défaut critique



Voyant défaut du contrôle de traction



Voyant défaut ABS



Capteur de luminosité



Indicateur de feux de route



Voyant défaut régénération



Indicateur de mise à jour



Indicateur de mise en charge



Indicateur de moteur prêt

N°	DESCRIPTION	TÉMOIN	COULEUR	FONCTION
1	Indicateur de clignotant		Vert	Il clignote lorsqu'un clignotant est activé d'un côté ou lorsque les feux de détresse sont activés.
2	Voyant défaut critique		Rouge	Il s'allume en cas d'erreur critique dans l'un des systèmes de la moto. En cas d'apparition, il est recommandé de contacter immédiatement votre revendeur.
3	Voyant défaut ABS		Orange	Il s'allume lorsque le contact est mis et reste allumé jusqu'à ce que la moto atteigne une vitesse de 5 km/h. S'il reste allumé au-delà, cela indique une anomalie du système ABS. Il est recommandé de contacter votre revendeur.
4	Voyant défaut du contrôle de traction		Orange	Il s'allume lorsque le contrôle de traction est désactivé ou présente un dysfonctionnement. Il clignote lors de l'activation du contrôle de traction, puis doit s'éteindre. S'il reste allumé, contactez votre revendeur.
5	Indicateur de feux de routes		Bleu	Ce témoin s'allume lorsque le phare est en feux de route et clignote lors de l'activation du bouton d'appel de phare.
6	Voyant défaut régénération		Jaune	Ce témoin s'allume lorsque la régénération n'est pas disponible. La régénération est indisponible si : <ul style="list-style-type: none"> • L'état de charge [SoC] de la batterie principale est supérieur à 90 %. • La température de la batterie principale est inférieure à 10 °C.
7	Indicateur de mise à jour		Jaune	S'allume lorsque la moto effectue une mise à jour à distance.
8	Indicateur de mise en charge		Vert	Le témoin clignote en continu pendant la charge de la moto. Il reste allumé de manière fixe une fois la charge terminée. Si le chargeur est branché mais que la moto ne charge pas, le témoin ne clignote pas. Dans ce cas, il est recommandé de contacter votre revendeur.
9	Indicateur de moteur prêt		Vert	Le témoin s'allume lorsque le moteur est prêt. En cas d'anomalie dans le système moteur, le témoin ne s'allume pas. Il est recommandé de contacter votre revendeur.
10	Capteur de luminosité		-/-	Le tableau de bord de la moto est équipé d'un capteur de luminosité. En journée ou en cas de forte luminosité, le combiné d'instruments passe en mode jour et le phare s'allume en mode feux de jour.

Avant de démarrer

Avant chaque sortie, assurez-vous que votre moto est en parfait état technique et sécuritaire. Pour garantir une conduite sûre et confortable, merci de suivre les étapes ci-dessous.

État de charge de la batterie :

Il est recommandé de maintenir l'état de charge de la batterie (SoC) au-dessus de 30 % (minimum) pour profiter des trois modes de conduite.

Voyant d'erreur critique :

Le témoin d'erreur critique doit s'éteindre une fois que la moto est prête.

Voyant ABS & Contrôle de traction :

Vérifiez les témoins ABS et Contrôle de traction pour leur bon fonctionnement. Ces témoins doivent s'éteindre lorsque la vitesse de la moto dépasse 5 km/h.

Tableau de bord :

Vérifiez le tableau de bord pour tout message d'erreur affiché. Voir "Témoin et voyant" (p.14-15).

Rétroviseurs :

Ajustez les rétroviseurs correctement pour optimiser votre position de conduite. Voir "Ajustement des rétroviseurs" (p.21).

Accélérateur :

Vérifiez le bon fonctionnement de l'accélérateur.

Interrupteur d'arrêt/mise hors tension du moteur :

Vérifiez son bon fonctionnement.

Feux et klaxon :

Vérifiez que les feux avant, feux de position, feu arrière/stop, clignotants, témoins et klaxon fonctionnent correctement.

Pneus :

Vérifiez l'usure de la bande de roulement, l'absence de dommage ainsi que la pression des pneus. Voir "Roues & Pneus" (p.60-61).

Chaîne de transmission :

Vérifiez l'état et la tension de la chaîne. Lubrifiez si nécessaire. Voir "Réglage de la chaîne" (p.70-72).

Liquide de frein avant et arrière :

Vérifiez le niveau correct du liquide de frein dans les réservoirs. Voir "Liquide de frein" (p.67).

Fonctionnement des freins :

Serrez le levier de frein et appuyez sur la pédale de frein tout en poussant la moto vers l'avant pour vérifier qu'elle ne roule pas.

Direction :

Vérifiez la fluidité du mouvement et la facilité de manœuvre.

Béquille latérale :

Vérifiez son bon fonctionnement.

Fixations & attaches :

Vérifiez qu'il n'y a pas de pièces desserrées et resserrez si nécessaire.

Fuites/Fuites de liquide :

Vérifiez l'absence de toute fuite ou écoulement de liquide/huile provenant des réservoirs de liquide de frein, des suspensions et du carter de transmission.

Gestion logicielle :

La moto est équipée d'un logiciel avancé qui est régulièrement mis à jour pour améliorer les fonctionnalités et les performances. Ultraviolette ne peut être tenue responsable des problèmes pouvant survenir suite à l'absence d'installation des mises à jour ou à des interférences de tierces parties.

Entretien de la batterie :

Pour préserver la longévité et les performances de la batterie, respectez scrupuleusement les consignes de charge et d'entretien fournies. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner une réduction de la durée de vie de la batterie et annuler la garantie. Un entretien régulier de la batterie est essentiel pour un fonctionnement optimal de la moto.

Stockage de la moto :

Rangez votre moto dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et des températures extrêmes. Des conditions de stockage appropriées sont indispensables pour éviter les dommages et préserver l'intégrité des composants de la moto.

Résolution des litiges :

En cas de litige, Ultraviolette recommande d'essayer de résoudre le problème à l'amiable, par le dialogue ou avec l'aide d'un médiateur, avant d'envisager une action en justice. Cela permet souvent de trouver une solution plus rapide et moins coûteuse.

Modifications :

Toute modification ou personnalisation de la moto non approuvée par Ultraviolette peut annuler la garantie et nuire à la sécurité ainsi qu'aux performances de la moto. Consultez toujours un centre de service agréé avant d'apporter des modifications à votre moto.

Procédures d'urgence :

En cas de défaillance de la batterie ou de dysfonctionnement électrique, contactez votre revendeur.



POSTE DE CONDUITE

COMMODO Gauche



N°	DESCRIPTION
----	-------------

- | | | |
|---|----------------------------|---|
| 1 | Feux de croisement / route | Appuyez pour faire un appel de phare, basculez vers l'avant pour activer les feux de route. |
| 2 | Feux de détresse | Appuyez pour activer ou désactiver. |
| 3 | Commandes tableau de bord | Naviguez dans les différents menus de votre tableau de bord numérique. |
| 4 | Clignotants | Basculez du côté souhaité puis appuyez pour désactiver. |
| 5 | Klaxon | Appuyez pour activer. |

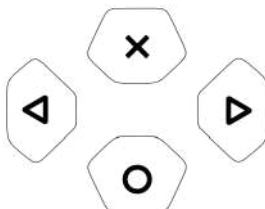
03 COMMANDE TABLEAU DE BORD

RETOUR

- X Retour
- Maintenir X Ecran d'accueil

GAUCHE

(-) Regen Accueil
Navigation menu Menu

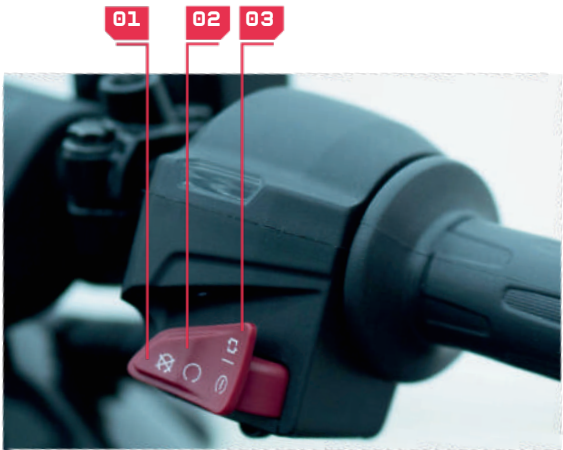


DROITE

Accueil (+) Regen
Menu Navigation menu

Menu OK
Désactivé pendant la conduite

COMMODO Droit



N°	DESCRIPTION
1	Arrêt moteur
2	Neutre
3	Activation moteur / changement mode

CONTROLE MOTEUR

ACTIVATION

Freins +  Maintenir

CHANGER MODE

 Appuyer Glide - Combat - Ballistic

PARK ASSIST

Freins +  (Uniquement en position neutre)
Maintenir

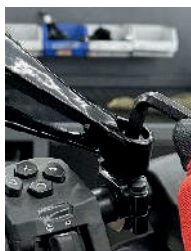
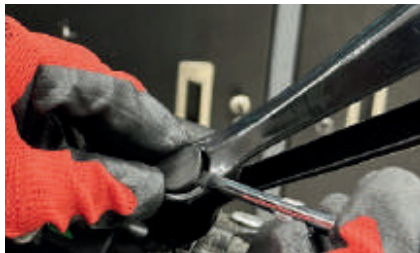
En appuyant sur la partie gauche de l'interrupteur [1], l'alimentation du moteur est coupé, il restera ainsi jusqu'à réactivation en appuyant sur la partie droite de l'interrupteur afin de l'amener en position neutre [2].
Cet interrupteur ne déconnecte pas tous les circuits électriques, seulement l'alimentation du moteur.
Appuyez sur l'interrupteur de changement de mode [3] pour alterner entre les modes de conduite. Voir "Modes de conduite"[p.37].

Ajustement des rétroviseurs

Réglez les rétroviseurs de manière à voir une petite partie de vos épaules dans chaque miroir. Cela vous aidera à évaluer la distance des véhicules situés derrière le vôtre.

Avertissement Les objets dans les miroirs sont plus proches qu'ils n'apparaissent. Ne pas juger correctement les distances pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.

1. Utilisez un tournevis à tête plate pour retirer les capuchons des rétroviseurs.
2. Desserrez les vis de montage des rétroviseurs à l'aide d'une clé à molette de 8 mm.
3. Réglez le miroir selon l'axe de rotation vertical.
4. Desserrez les vis des rétroviseurs à l'aide d'une clé Allen de 8 mm.
5. Réglez le miroir selon l'axe de rotation horizontal.
6. Serrez les vis après avoir réglé les rétroviseurs.
7. Ajustez les rétroviseurs pour voir une petite portion de vos épaules dans chaque miroir. Cela vous aidera à évaluer la distance des motos situées derrière la vôtre.



Poignée d'accélération

Pour conduire la moto, tournez la poignée d'accélération dans le sens antihoraire pour enclencher le moteur et faire avancer la moto. Lorsque vous relâchez la poignée, celle-ci revient automatiquement en position fermée, activant ainsi le freinage régénératif dynamique lorsque la moto est en mouvement.



Lorsque la moto est en mouvement et uniquement lorsque la poignée d'accélération est complètement fermée, le freinage régénératif dynamique se déclenche. Ce système capte une partie de l'énergie du mouvement de la moto et la convertit en énergie électrique, qui est stockée dans la batterie, améliorant ainsi l'efficacité énergétique globale. Vous remarquerez peut-être une légère résistance lorsque le freinage régénératif dynamique est actif.



Pour rouler sans cet effet, réglez le niveau de régénération sur 0. Voir "commande tableau de bord" [p.19]

NOTE

La poignée d'accélération influence directement la consommation d'énergie en Watt-heure par kilomètre (efficacité), ainsi que des paramètres tels que l'état de charge (SoC), l'autonomie de la moto, le freinage régénératif dynamique et d'autres aspects de la performance.

Avertissement

Ne pas manipuler la poignée d'accélération de manière irresponsable.



INFORMATIONS GENERALES

Mise sous tension

Pour démarrer votre moto, tournez la clé dans la position "ON" comme indiqué. Le moteur peut être "activé" en utilisant l'interrupteur de démarrage moteur du commodo droit pour faire fonctionner la moto.

L'écran affichera une animation de chargement pendant environ 12 secondes pendant laquelle la moto initialisera tous les systèmes et arrivera sur l'écran principal. Une fois la clé en position "ON", le moteur peut être activé après 2 secondes.



Pour commencer à rouler, maintenez le levier de frein avant ou la pédale de frein arrière en même temps qu'une pression prolongée sur l'interrupteur de "démarrage moteur". Le témoin lumineux du "moteur prêt" s'allumera pour confirmer que le moteur est actif. Pour votre sécurité, la F77 est équipée d'un dispositif de coupure moteur sur la béquille latérale, qui empêche le fonctionnement du moteur si la béquille est déployée. Assurez-vous que la béquille latérale n'est pas déployée pour permettre l'activation du moteur.

Le moteur peut également être engagé en activant le mode "Park assist" via les commandes de l'écran.



(Uniquement en position neutre)

Mise hors tension

Amenez votre moto à un arrêt complet, appuyez sur l'interrupteur "d'arrêt moteur" pour couper l'alimentation de la moto, puis tournez la clé dans la position "OFF". La clé doit être retirée de la moto pour garantir la sécurité et la sûreté de votre moto.

NOTE

Il n'est pas recommandé de tourner la clé en position OFF pendant que le moteur de la moto fonctionne.



Blocage de la colonne de direction

Lorsque votre moto est laissée sans surveillance, bloquez la colonne de direction pour la sécuriser.

- Tournez complètement le guidon vers la gauche.
- En position OFF, enfoncez la clé et faites la tourner dans le sens antihoraire jusqu'à la position LOCK.
- Retirez la clé.



Béquille latérale

Une fois l'arrêt complet de la moto, poussez la béquille latérale vers le sol avec le pied gauche pour la déployer.

WARNING Garez toujours la moto sur un sol plan et stable. Une moto déséquilibrée pourrait tomber, ce qui pourrait entraîner des dommages.



Kit d'outils

Le kit d'outils utilisateur est situé sous le siège du passager, à côté du boîtier de fusibles. Voir Kit d'outils (p.53-54) pour sa composition.



Recharge

Avec la clé en position OFF, ouvrez le capot, alignez le chargeur sur la prise de connexion et branchez-le pour commencer la recharge.

Le voyant Ultraviolette s'allumera pour indiquer que la charge a commencé.

Charge utile

La moto est conçue pour supporter une charge utile maximale de 150 kg (Conducteur 75 kg + Passager 75 kg).



INTERFACE UTILISATEUR

- + Ecran principal
- + Menu
- + Modes de conduite
- + Park assist
- + Verrouillage
- + Mode veille prolongée
- + Autonomie

Ecran principal : Parallax



N°.	DESC.	N°.	DESC.
1	Compteur kilométrique	11	Indicateur d'aide au démarrage en côte
2	Heure	12	Indicateur mode ABS (simple/double)
3	Connectivité	13	Mode de conduite actif
4	Alerte température batterie	14	Barre niveau de régénération
5	Voyant défaut OBD	15	Valeur niveau de régénération (OFF, R1 à R9)
6	Voyant pression pneumatique	16	Indicateur du contrôle de traction (OFF, T1 à T3)
7	Charge batterie (SoC)	17	Indicateur de santé moteur
8	Compteur kilométrique TRIP	18	Consommation (Wh/km)
9	Autonomie en km	19	Consommation recommandée
10	Compteur de vitesse		

COMPOTEMENT DES MODES DE CONDUITE

• Mode Combat :

- Démarre avec pleine puissance
- > À 160°C : passe en mode Glide
- > En dessous de 150°C : modes Combat, Glide et Ballistic réduit disponibles

• Mode Ballistic :

- > À 150°C : passe en Ballistic réduit
- (Même accélération, vitesse maximale limitée à 120 km/h)
- > À 160°C : passe en Glide
- > En dessous de 150°C : tous les modes disponibles
- > En dessous de 125°C : Ballistic déverrouillé

17 INDICATEUR DE SANTÉ MOTEUR

- Température moteur ≤ 125°C → Tous les modes de conduite disponibles
- Température moteur > 125°C → Chauffe du moteur
- Température moteur comprise entre 148°C et 160°C → Réduction de puissance possible

(Passage automatique en mode Glide)

Ecran principal: Radar



N°.	DESC.	N°.	DESC.
1	Compteur kilométrique	11	Indicateur d'aide au démarrage en côte
2	Heure	12	Indicateur mode ABS (simple/double)
3	Connectivité	13	Mode de conduite actif
4	Alerte température batterie	14	Barre niveau de régénération
5	Voyant défaut OBD	15	Valeur niveau de régénération (OFF,R1 à R9)
6	Voyant pression pneumatique	16	Indicateur du contrôle de traction (OFF, T1 à T3)
7	Charge batterie (SoC)	17	Indicateur de santé moteur
8	Compteur kilométrique TRIP	18	Consommation (Wh/km)
9	Autonomie en km	19	Consommation recommandée
10	Compteur de vitesse	20	Barre de niveau de la consommation

COMPORTEMENT DES MODES DE CONDUITE

- **Mode Combat :**
 - Démarre avec pleine puissance
 - > À 160°C : passe en mode Glide
 - > En dessous de 150°C : modes Combat, Glide et Ballistic réduit disponibles
- **Mode Ballistic :**
 - > À 150°C : passe en Ballistic réduit
 - (Même accélération, vitesse maximale limitée à 120 km/h)
 - > À 160°C : passe en Glide
 - > En dessous de 150°C : tous les modes disponibles
 - > En dessous de 125°C : Ballistic déverrouillé

17 INDICATEUR DE SANTÉ MOTEUR

M

Température moteur ≤ 125°C → Tous les modes de conduite disponibles

M

Température moteur > 125°C → Chauffe du moteur

M

Température moteur comprise entre 148°C et 160°C → Réduction de puissance possible

(Passage automatique en mode Glide)

Notifications Système

Une notification système apparaît en haut de l'écran pour informer le pilote des incidents ou conditions spécifiques. Elles sont de deux types :

Alerte critique

BÉQUILLE LATÉRALE DÉPLOYÉE

Moteur désactivé

Alerte informative

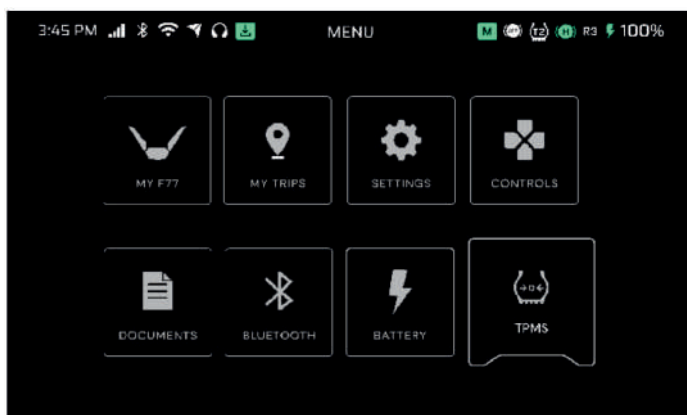
TPMS DÉFAILLANT

Veuillez contacter le Service Client

Notification	Condition	Type
MODE BALLISTIC INDISPONIBLE Modes disponibles : Combat et Glide	Batterie ≤ 30 % OU température batterie hors limites	Critique
MODE COMBAT INDISPONIBLE Modes disponibles : Glide	Batterie ≤ 10 % OU température batterie hors limites	Critique
PUISSANCE MOTEUR RESTREINTE Vitesse max limitée	Température moteur hors limites	Critique
DÉFAUT MOTEUR Relâchez l'accélérateur avant de démarrer	Accélérateur non relâché avant l'activation	Critique
NIVEAU BATTERIE CRITIQUE Mode tortue activé à partir de 5 % d'autonomie	Batterie à 6 %	Critique
REGEN INDISPONIBLE Niveau de batterie supérieur à 90 %	Batterie > 90 % Et utilisateur demande régénération	Critique
REGEN INDISPONIBLE Niveau de batterie inférieure à 10°C	Température batterie < 10°C	Critique
REGEN INDISPONIBLE Utilisez les commandes pour ajuster le niveau	Température batterie < 10°C	Informative
DÉSACTIVATION DE L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE DANS 5 SEC Pour votre sécurité, activez les freins	Déclenchement du minuteur de 5 sec de l'aide au démarrage en cote	Critique
ABS ET TC DÉFAILLANT Veuillez contacter le service client	Erreur Abs ET vitesse > 5 km/h	Critique
TC DÉFAILLANT Veuillez contacter le service client	TC erreur ET vitesse > 5 km/h	Critique
BÉQUILLE LATÉRALE DÉPLOYÉE Moteur désactivé	Béquille déployée OU demande d'activation du moteur pendant que la béquille est déployée	Critique
PRESSIION DES PNEUS ANORMALE Ajustez la pression des pneus pour des performances optimales	Pression pneus avant/arrière trop haute ou basse (s'affiche à chaque démarrage si non corrigée)	Critique
PRESSIION DES PNEUS CRITIQUE Attention ! Soyez vigilant	Pression pneus avant/arrière trop haute ou basse (s'affiche à chaque démarrage si non corrigée)	Critique
TPMS DÉFAILLANT Veuillez contacter le service client	Batterie TPMS faible ou erreur de connexion	Critique
MODE VEILLE ACTIVÉ Le mode veille sera actif après la mise hors tension	Mode veille activé par l'utilisateur depuis le tableau de bord	Critique
MODE VEILLE ACTIF	Si l'utilisateur tente d'activer le mode veille déjà activé	Critique
VERROUILLAGE ACTIVE	Mode verrouillage activé via l'application	Critique
PASSAGE EN MODE COMBAT Niveau de la batterie : 30 %	Batterie à 31 %	Critique
PASSAGE EN MODE GLIDE Niveau de la batterie : 20 %	Batterie à 21 %	Critique
REGEN INDISPONIBLE	Regen indisponible pour des raisons différentes de la charge batterie > 90 %	Informative

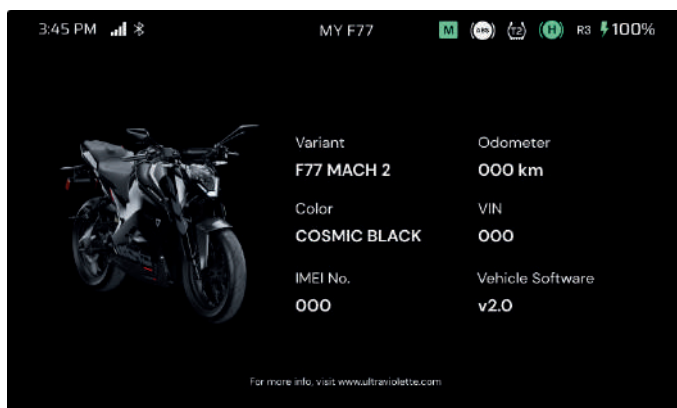
Menu

Vous accédez au menu en appuyant sur le bouton [O], où s'affichent diverses fonctionnalités et commandes de votre F77. Sélectionnez un élément du menu pour accéder à un sous-menu et explorer les différentes options.



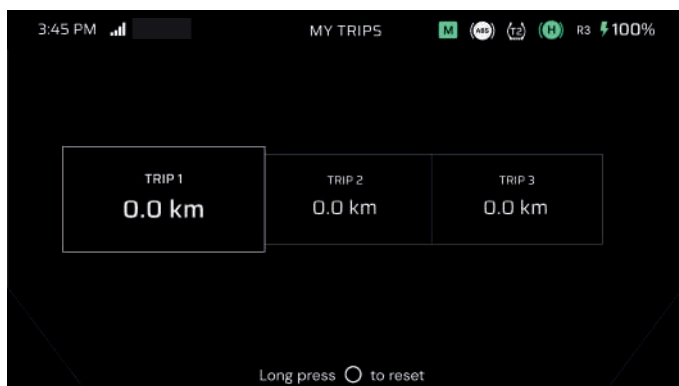
My F77

Votre source de référence pour les informations essentielles de la F77. Elle permet un accès pratique à des données cruciales telles que le numéro IMEI (International Mobile Equipment Identity) et le numéro VIN (Vehicle Identification Number). Restez connecté à l'identité et aux données vitales de votre moto. Consultez cette section pour un accès rapide et une gestion simplifiée de votre F77.



Trips

Prenez le contrôle de vos trajets en toute simplicité grâce à notre système intuitif de gestion de trajets. Basculez facilement entre les différents trajets parcourus. Avec la possibilité de réinitialiser les compteurs à tout moment, vous pouvez suivre vos parcours avec précision et rester concentré sur la route.



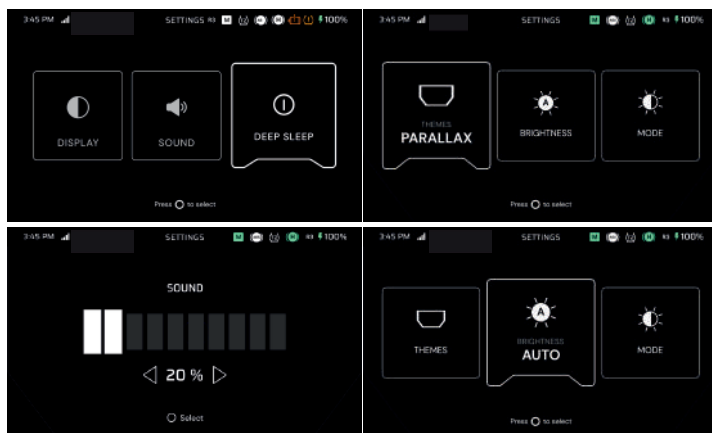
Utilisez pour naviguer

Maintenez pour remettre à zéro

Utilisez pour annuler / revenir en arrière

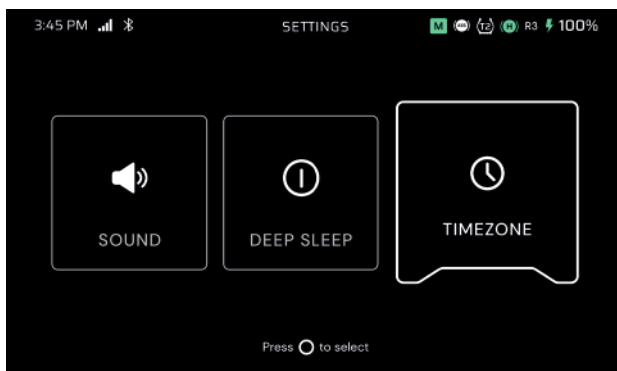
Paramètres

Personnalisez l'affichage de votre tableau de bord selon vos préférences via le menu des paramètres. Vous pouvez y ajuster différents aspects de l'écran pour qu'ils correspondent à votre style et à vos besoins. Alternez entre les modes d'affichage clair et sombre pour une visibilité optimale, quelle que soit la luminosité ambiante. Choisissez entre les thèmes d'interface Parallax ou Radar pour une expérience personnalisée. Réglez également la luminosité et le volume sonore selon vos envies.

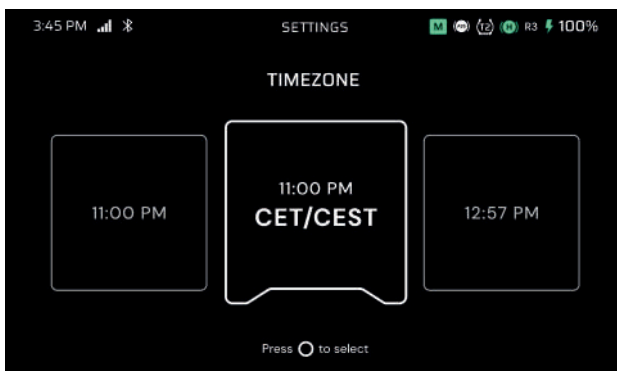


Fuseau horaire

Pour régler le fuseau horaire de votre tableau de bord, accédez à : Paramètres > Fuseau horaire.

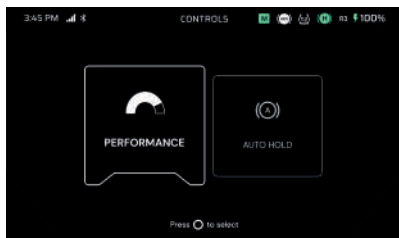


Choisissez votre fuseau horaire préféré en utilisant  et utilisez  pour valider

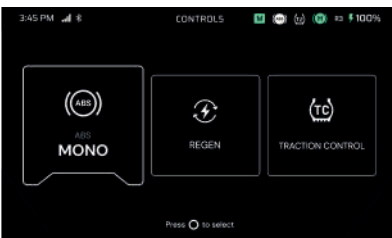


Contrôles


Prenez le contrôle des réglages de conduite de votre moto via le menu Controls. Ici, vous pouvez personnaliser les paramètres de la moto selon vos préférences et votre style de conduite, pour une expérience optimisée.



Utilisez  pour naviguer

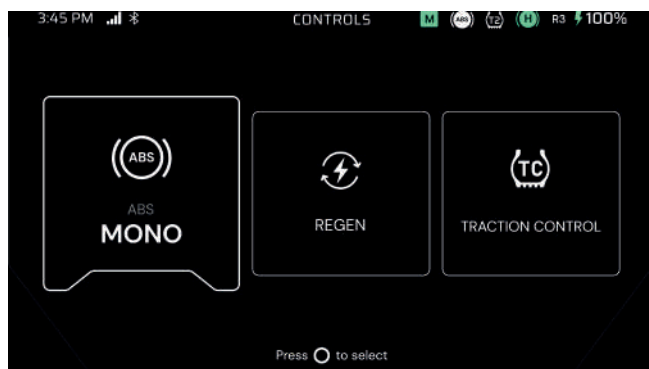


Utilisez  pour valider

Utilisez  pour annuler / revenir en arrière

ABS

Assurez des performances de freinage optimales grâce à notre système de freinage antiblocage (ABS) avancé. Cette fonction empêche le blocage des roues lors des freinages d'urgence, améliorant ainsi la sécurité et la stabilité. Passez facilement du mode ABS mono-canal au mode double-canal selon les conditions de conduite et vos préférences. Le mode mono permet uniquement de désactiver l'ABS sur la roue arrière.



Utilisez ◀▶ pour naviguer

Utilisez O pour valider

Utilisez X pour annuler /
revenir en arrière

Freinage régénératif

Le freinage régénératif exploite la puissance de la décélération pour améliorer l'efficacité et prolonger votre autonomie. Le système Regen convertit une partie de l'énergie dissipée lors du freinage en énergie électrique, rechargeant ainsi la batterie. En récupérant l'énergie qui serait autrement perdue, le freinage régénératif permet d'optimiser la consommation d'énergie.

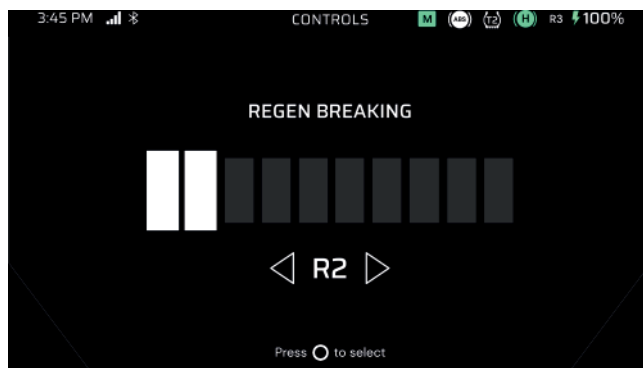
Le freinage régénératif dynamique est disponible en neuf niveaux et peut être ajusté à tout moment à l'aide des boutons de navigation [◀ ▶] sur l'écran d'accueil.

NOTE

Le freinage régénératif n'est pas disponible si :

- Le niveau de charge [SoC] de la batterie principale est supérieur à 90 %
- La température de la batterie principale est inférieure à 10°C

Contrôle de traction - Améliorez les performances et la sécurité sur les surfaces difficiles grâce au contrôle de traction, qui empêche le patinage de la roue arrière dans certaines conditions de conduite.



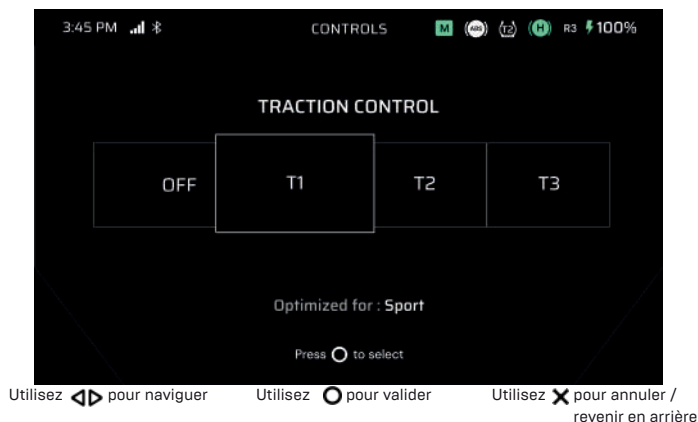
Utilisez ◀▶ pour naviguer

Utilisez O pour valider

Utilisez X pour annuler /
revenir en arrière

Bien qu'il maximise la traction, notez que la réduction de puissance liée au contrôle de traction ne remplace pas les bonnes pratiques de conduite responsable. Ajustez les niveaux de contrôle de traction pour un contrôle optimal :

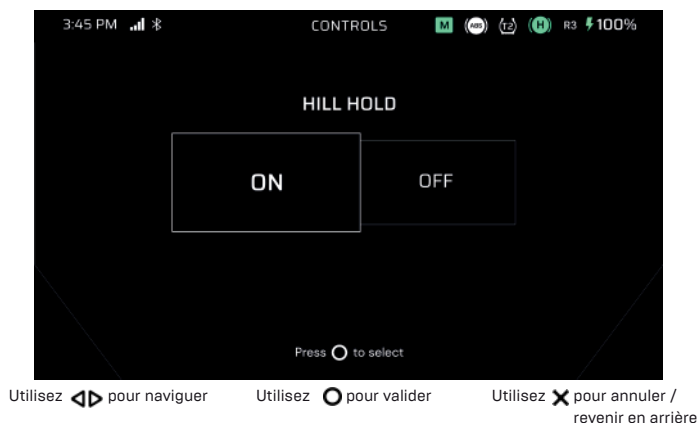
- T1 correspond au niveau de contrôle de traction le plus faible, adapté à la conduite sportive (Sport)
- T2 pour une utilisation sur route (Street)
- T3 pour la conduite sous la pluie (Rain)



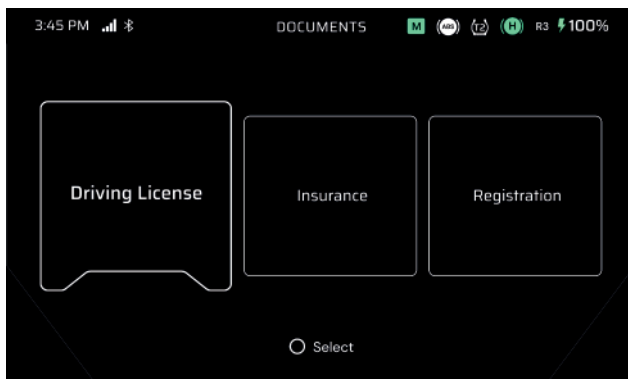
L'aide au démarrage en côte maintient votre moto immobile sans avoir à actionner continuellement les freins. Cette fonction peut être activée ou désactivée via le menu.

NOTE L'aide au démarrage en côte se désactive automatiquement lorsque la béquille latérale est engagée, lorsque l'accélérateur est actionné ou lorsque les freins sont sollicités. Elle se désengage également après 5 secondes s'il n'y a pas de détection d'inclinaison.

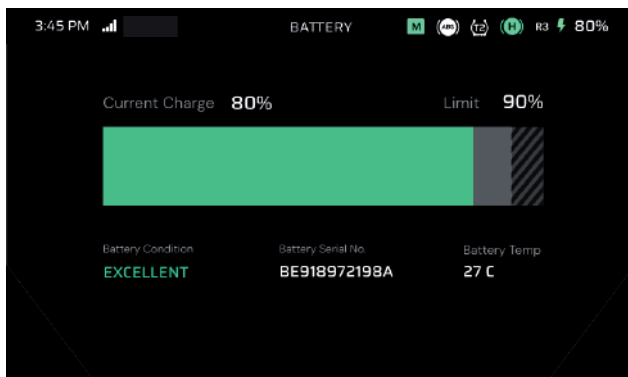
Attention L'aide au démarrage en côte se désactive automatiquement après 5 minutes ou 300 secondes d'engagement. Pour la réactiver, donnez un léger coup d'accélérateur, relâchez-le, puis actionnez les freins pour activer l'aide au démarrage en côte.



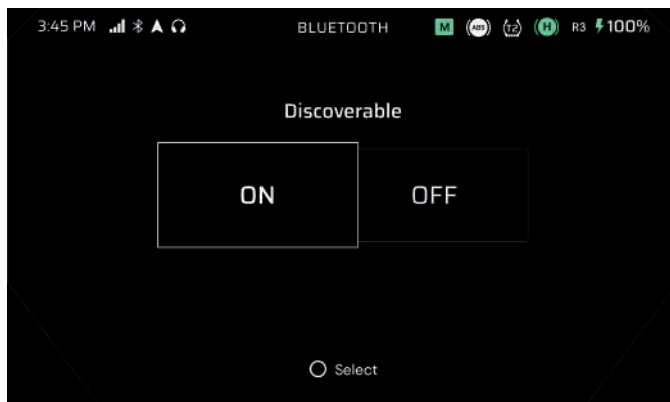
Les documents nécessaires pour circuler sur la voie publique, tels que votre permis de conduire, le certificat d'immatriculation et les papiers d'assurance, peuvent être téléchargés via l'application Ultraviolette et synchronisés avec votre moto F77 pour un accès rapide ou en cas d'urgence.
Ultraviolette App > Paramètres > Documents.



Batterie – Surveillez les aspects essentiels tels que la santé de la batterie, l'état de charge, les limites de charge et la température. Cette vue complète vous permet d'optimiser les routines de charge, de prolonger la durée de vie de la batterie et d'assurer des performances optimales lors de vos trajets.
Voir Batterie & Charge (p.45-47)



Le Bluetooth permet à votre moto de se connecter à votre smartphone compatible avec l'application UV pour recevoir des notifications push et des mises à jour. Accédez à cette fonction via Menu > Bluetooth.

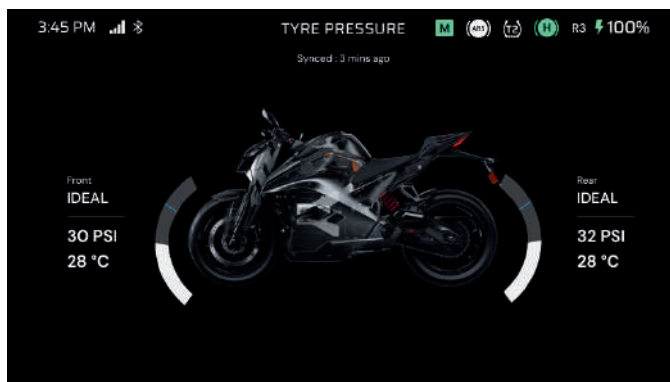


Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

L'écran TPMS se synchronise avec les capteurs TPMS installés dans les roues pour surveiller la pression et la température des pneus, vous alertant en cas de pression basse ou de conditions non optimales.

NOTE

Le TPMS fonctionne en continu, mais pas en temps réel. Les valeurs de pression affichées peuvent légèrement varier en fonction des conditions ambiantes.



NOTE

- Priorisez la vérification et le gonflage des pneus avant de prendre la route, car la température des pneus augmente pendant la conduite, ce qui peut affecter les relevés. L'installation du TPMS, qui remplace les valves existantes, doit être réalisée exclusivement dans les centres de service Ultraviolette par des techniciens agréés.

Modes de conduite

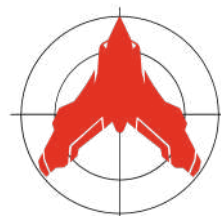
La moto propose trois modes de conduite distincts, chacun conçu pour offrir une expérience de pilotage différente et optimisée selon des critères spécifiques tels que la vitesse maximale, le temps d'accélération, l'autonomie et le couple.



GLIDE



COMBAT



BALLISTIC

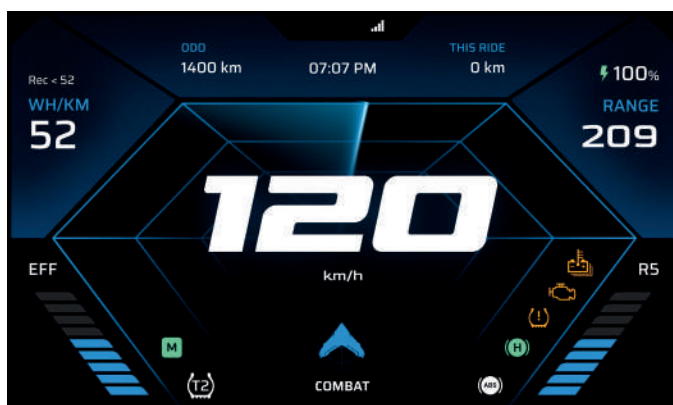
Mode Glide

Optimisé pour une autonomie maximale, disponible lorsque l'état de charge (SoC) de la batterie est compris entre 100 % et 5 %, ainsi que dans la plage de températures de la batterie.



Mode Combat

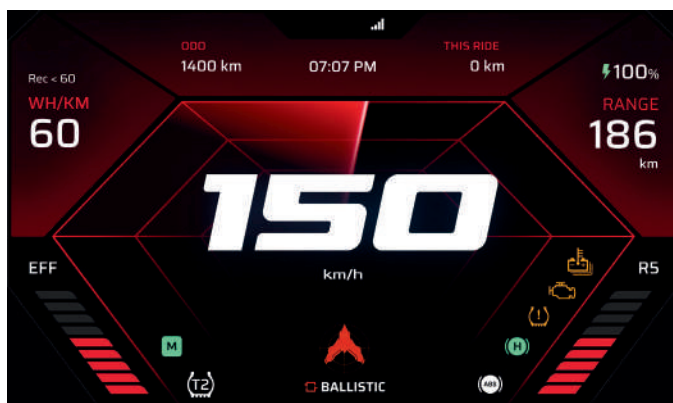
Équilibre performance et autonomie, réglé pour les trajets urbains, disponible lorsque l'état de charge (SoC) est compris entre 100 % et 20 %.



Mode Ballistic

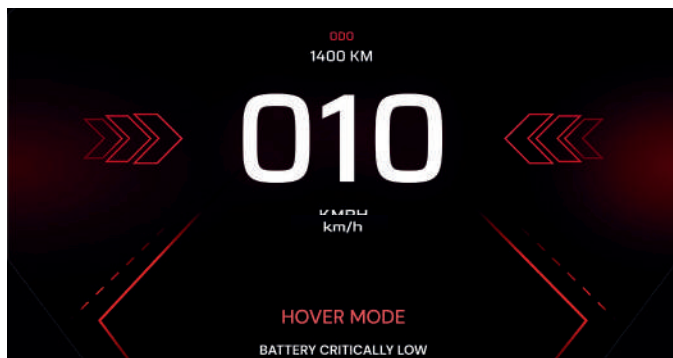
Offre une accélération dynamique et des performances maximales, disponible lorsque l'état de charge (SoC) est compris entre 100 % et 30 %.

NOTE Le mode Ballistic est automatiquement désactivé si la température de la batterie dépasse 50°C.



Mode secours

La moto dispose d'un mode secours pour les situations d'urgence, qui s'active automatiquement lorsque l'état de charge (SoC) atteint 5 %. Ce mode aide le pilote à rejoindre la station de recharge la plus proche en limitant la vitesse de la moto à 25 km/h. La prédiction d'autonomie n'est pas disponible en mode secours, et la distance restante varie entre 5 et 10 km selon plusieurs facteurs.



Attention Le mode secours n'est pas accessible pour un usage quotidien. Il ne peut pas être sélectionné via le sélecteur de mode de conduite et s'active automatiquement lorsque l'état de charge (SoC) atteint 5 %. Ultraviolette décline toute responsabilité en cas de désagrément ou de dommage pouvant survenir si la moto s'arrête faute de batterie pendant le mode secours.

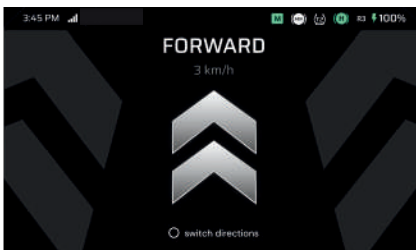
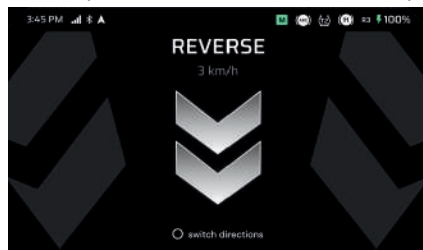
Park Assist



La moto est équipée du Park Assist pour faciliter les manœuvres dans les espaces étroits, avec des modes avant et arrière contrôlés.

PARK ASSIST  + Frein
Maintenez

NOTE :

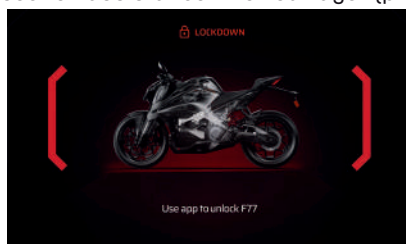
- Pour changer le mode de stationnement entre marche avant et marche arrière, la poignée d'accélérateur et la vitesse de la moto doivent être à zéro.
- La vitesse maximale en mode assistance au stationnement est limitée à 5 km/h en marche avant et à 3 km/h en marche arrière.



Utilisez  pour changer de direction
Maintenez  pour finir

Verrouillage

La fonction Verrouillage immobilise la moto une fois qu'elle est à l'arrêt. Pour l'activer, voir "section assistance > verrouillage" (p.88-89)



Mode Veille prolongée

La moto est équipée d'un mode veille prolongée, conçu pour les périodes d'inactivité prolongée. Dans ce mode, tous les systèmes non essentiels sont désactivés afin de minimiser la consommation d'énergie.

- **Durée** : le mode veille prolongée peut préserver la charge de la batterie jusqu'à 3 mois.
- **Activation** : activez le mode veille via Paramètres > Veille prolongée, ou en désactivant toutes les fonctionnalités Violet AI.

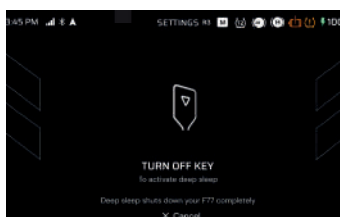
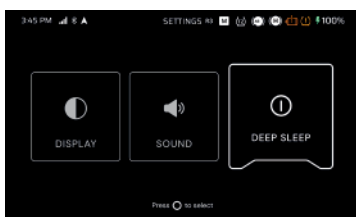
NOTE

La moto passe automatiquement en mode veille prolongée lorsque l'état de charge (SoC) de la batterie descend en dessous de 23 % et que la moto est stationnée.

- **SoC optimal pour l'activation** : Pour prolonger la durée de vie de la batterie, activez le mode veille prolongée lorsque l'état de charge (SoC) se situe entre 50 % et 60 %.
- **Désactivation** : Pour quitter le mode veille prolongée, il suffit d'allumer le contact ou de brancher le chargeur si la moto ne réagit pas.

NOTE

Le mode veille prolongée est recommandé si la moto doit rester inutilisée pendant 30 jours ou plus. Pour plus de détails, consultez la section "Consignes de stockage" à la page 74.



IMPORTANT

Ces fonctionnalités sont conçues pour apporter une assistance, mais ne remplacent en aucun cas le contrôle manuel ni la vigilance du pilote. Ultraviolette décline toute responsabilité en cas de dommages ou d'accidents résultant d'une utilisation inappropriée de ces fonctionnalités.

Autonomie

L'autonomie d'une moto électrique correspond à la distance qu'elle peut parcourir avec une seule charge complète de la batterie. Tout comme les estimations de consommation pour un véhicule thermique, votre autonomie peut varier. Les résultats dépendent directement de vos habitudes de conduite : plus vous adoptez une conduite souple et économique, meilleure sera l'autonomie de votre moto.

Plusieurs facteurs influencent l'autonomie, notamment la vitesse, l'accélération, la fréquence des arrêts et redémarrages, la température ambiante, ainsi que les variations d'altitude. La pression des pneus et la charge transportée (pilote 75 kg + passager 75 kg) sont également des éléments importants à prendre en compte.

Nous recommandons d'adopter un style de conduite prudent lors de la prise en main de votre moto Ultraviolette. Cette approche vous permet de vous familiariser avec la moto et votre trajet habituel. En comprenant comment l'autonomie et les performances interagissent, vous serez mieux préparé à ajuster votre conduite selon vos préférences et besoins. Par exemple, si vous roulez principalement en milieu urbain sur de courtes distances, une accélération modérée et un freinage doux pourront améliorer votre autonomie, car les arrêts et redémarrages fréquents sollicitent davantage la batterie. En revanche, pour des trajets plus longs sur autoroute, vous pourrez expérimenter des vitesses plus élevées afin d'évaluer leur impact sur l'autonomie. Ce conseil est particulièrement utile pour les pilotes dont les profils de trajet sollicitent fortement les capacités de la moto. En augmentant progressivement l'intensité de votre conduite, vous découvrirez l'équilibre optimal entre vitesse et efficacité.

En fin de compte, adopter une conduite prudente au début améliore non seulement votre sécurité, mais maximise également le plaisir de piloter la moto en vous permettant de mieux connaître ses spécificités.

Itinéraire



Routes lisses & goudronnées



Arrêts de recharge planifiés à l'avance



Consommation recommandée (Wh/km)

Météo



Temps plus chaud



Moins de vent



Routes sèches

Style de conduite



Position aérodynamique



Accélération douce



Respecter les limitations de vitesse

Technique



Pression optimale des pneus



Chaîne recommandée



Niveau optimale du frein régénératif

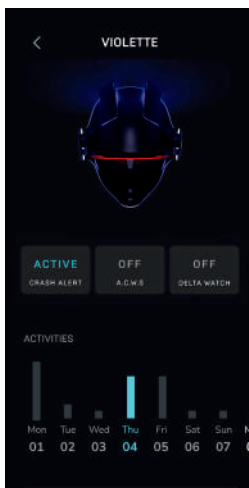


TECHNOLOGIE INTELLIGENTE

- + Violette AI
- + Crash Alert
- + Delta Watch

Violette AI

Violette AI regroupe des fonctionnalités avancées d'assistance à la conduite, conçues pour améliorer la sécurité et réduire le stress de conduite. Bien que ces fonctions offrent une aide significative, elles ne rendent pas la F77 totalement autonome et ne remplacent pas votre rôle en tant que conducteur.



Avertissement

Ces fonctionnalités sont conçues pour assister, mais ne remplacent en aucun cas la vigilance et le contrôle manuel. Ultraviolette décline toute responsabilité en cas de dommages ou d'accidents résultant d'une mauvaise utilisation de ces fonctionnalités.

Crash Alert

Crash Alert, une fonctionnalité intégrée à Violette AI, détecte les accidents et envoie une alerte à l'application Ultraviolette connectée si un accident est détecté.

En cas d'accident, Violette AI coupe le moteur, active le klaxon de la moto et affiche vos coordonnées d'urgence dans l'application pour permettre aux passants ou autres motards de vous aider en appelant manuellement ces contacts.

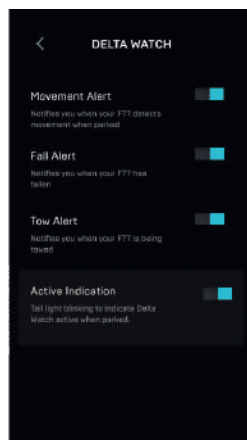
NOTE

Cette fonction déclenche uniquement une alerte et ne passe pas d'appel automatiquement. Elle est destinée à servir d'aide pour le pilote ou les témoins en cas d'accident.

Delta Watch

Violette AI est équipée de Delta Watch, qui en cas de tentative de manipulation non autorisée lorsque la moto est stationnée, surveille et vous notifie via l'application Ultraviolette, fait clignoter les feux arrière/indicateurs de la moto et active le klaxon.

- **Alerte de Mouvement** : Activée si un mouvement mineur est détecté.
- **Alerte de Chute** : Déclenchée si la moto tombe tout en étant stationnaire.
- **Alerte de Remorquage** : Vous notifie si votre moto est remorquée sans autorisation ou sans la clé.
- **Indication Visuelle Active** : Les clignotants arrière clignoteront une fois dans les 30 secondes pour indiquer que Delta Watch a été activé.



NOTE

Ces fonctionnalités sont conçues pour assister, mais ne remplacent pas la nécessité d'un contrôle manuel et de vigilance. Ultraviolette n'est pas responsable des dommages ou accidents résultant d'une utilisation incorrecte de ces fonctionnalités.

IMPORTANT

Violette AI et ses fonctionnalités fonctionnent de manière optimale lorsque la moto, le smartphone et l'application Ultraviolette disposent d'une connexion réseau stable et fiable. Les notifications de Delta Watch ne sont visibles que dans l'application Ultraviolette.



BATTERIE & CHARGE

- + Pack Batterie
- + Durée de vie
- + Charge
- + Limite de charge

Pack Batterie

La moto est équipée d'un pack batterie rechargeable. Il fonctionne dans une plage de température de 0°C à 55°C. Le BMS (Système de Gestion de la Batterie) initie l'arrêt du système lorsque la moto est stationnée, si la température sort de cette plage.

Durée de vie

Le pack batterie de la moto est conçu pour durer pendant toute la vie de la moto. Cependant, certaines bonnes pratiques sont recommandées pour minimiser les effets de vieillissement de la batterie :

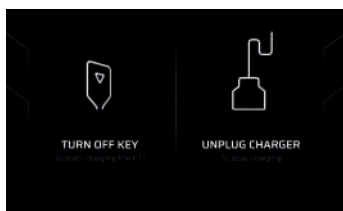
- Évitez un stockage prolongé de la moto avec un niveau de charge élevé pour éviter la dégradation de la batterie. Voir les "Consignes de stockage" à la page 74.
- Lorsque le pack batterie est complètement chargé, veillez à débrancher le connecteur DC de la moto et le PRCD (Dispositif Résiduel Portable de Courant) de la prise secteur AC.

Charge

La moto est équipée d'un connecteur de charge certifié selon la norme IEC 62196-6 pour la charge rapide en courant continu (DC), compatible avec les chargeurs DC externes. Assurez-vous de charger la batterie de la moto dans un environnement bien ventilé, à au moins 20 mètres des substances combustibles.

Procédure :

- Tournez la clé en position OFF, retirez-la et ouvrez le capot pour accéder au port de charge.
- Connectez votre câble de charge dans le port de votre moto jusqu'au clic.
- Branchez le chargeur et allumez-le. Le logo Ultraviolette, situé près du voyant de charge, s'illuminera, indiquant une bonne connexion avec la moto et l'alimentation. Si ce voyant ne s'allume pas, contactez votre revendeur.



- L'indicateur de charge sur l'instrumentation (⚡) clignote en continu, confirmant que la batterie commence à charger. Si ce n'est pas le cas, contactez votre revendeur.
- Pendant la charge, appuyer sur n'importe quel bouton sur le guidon réveille l'instrumentation, affichant l'état de la charge.
- Une fois la charge terminée, le système s'éteint. Débranchez le chargeur puis déconnectez le câble de la moto en appuyant sur le loquet et fermez le capot de charge.

NOTE

- Le temps de charge varie en fonction de la température de la batterie et du type de chargeur.
- La charge n'a pas lieu si la température dépasse 50°C.
- Le chargeur réduit sa vitesse en cas de pic de température dans le PRCD (Dispositif de Protection Résiduelle).

Attention

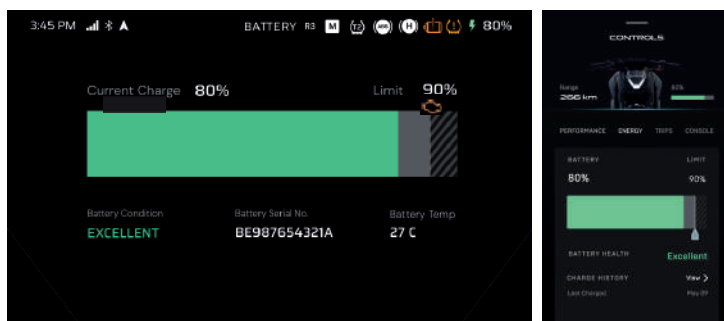
Évitez de charger sous la pluie ou lorsque le port de charge est mouillé.

Avertissement

Si la moto ou le chargeur est immergé dans l'eau, **NE PAS UTILISER OU TOUCHER la moto ou le chargeur en raison du risque de CHOC ÉLECTRIQUE**. Contactez immédiatement votre revendeur.

Limites de charge

Ajustez la limite de charge [80%, 90%, 100%] via Contrôles > Énergie dans l'application Ultraviolette. Voir la section "Énergie" (p.80).



NOTE

Ultraviolette recommande de définir une limite de charge à 90 % afin de garantir le bon fonctionnement du freinage régénératif.



MAINTENANCE

- + Planning d'entretien F77
- + Nettoyage et lavage
- + Kit d'outils
- + Réglage du faisceau d'éclairage
- + Remplacement fusible
- + Roues & pneus
- + Remplacement des plaquettes de frein
- + Liquide de frein
- + Suspension
- + Réglage de la tension de la chaîne
- + Consignes de transport
- + Consignes de stockage
- + Situation d'urgence
- + Dépannage

Planning d'entretien F77

Le planning d'entretien présenté ici vous aidera à entretenir votre moto F77 avec rigueur, afin d'en assurer la longévité et un fonctionnement fiable, sans souci. Ce calendrier est basé sur des conditions de conduite moyennes et indique les intervalles en kilomètres et en mois pour effectuer les opérations régulières de nettoyage, inspection, lubrification, serrage, remplacement, réglage et mise à jour. La fréquence de l'entretien doit être raccourcie en cas d'utilisation intensive ou dans un environnement très poussiéreux. Contactez votre revendeur ou le concessionnaire Ultraviolette le plus proche pour obtenir un avis d'expert et réaliser les opérations nécessaires. Les pièces, consommables et autres prestations sont à la charge du client. La validité des services est définie selon le planning d'entretien périodique, en jours ou kilomètres, selon la première échéance atteinte. Un contrôle de l'état de la batterie est inclus dans la maintenance périodique.

C - Nettoyer **I** - Inspecter **L** - Lubrifier **T** - Serrer **R** - Remplacer **A** - Ajuster
U - Mettre à jour **R*** - Remplacer si nécessaire

N°	Durée de service	1 an			2 ans		3 ans		4 ans		5 ans	
	Kilométrage (x1000)	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Entretien	1er	2e	3e	4e	5e	6e	7e	8e	9e	10e	11e
1	Révision standard Ultraviolette	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2	Liquide de frein (avant & arrière) 1 an ou 20 000 km. Ensuite, tous les 20 000 km.					R				R		
3	Maillon rapide chaîne de transmission			R		R		R		R		R
4	Pignon sortie moteur			I,R*		I,R*		I,R*		I,R*		I,R*
5	Huile de fourche					R				R		
6	Huile de transmission	R		R		R		R		R		R
7	Câbles de la batterie principale et auxiliaire	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Amortisseur de couple Roue arrière					R*				R*		
9	Roulement de direction				L			L			L	
10	Roulement à aiguille du bras oscillant			I,L		I,L		I,L		I,L		I,L

Pour l'entretien au-delà de 50 000 km, veuillez répéter le programme à partir de 20 000 km en consultant votre revendeur ou un centre de service agréé Ultraviolette.

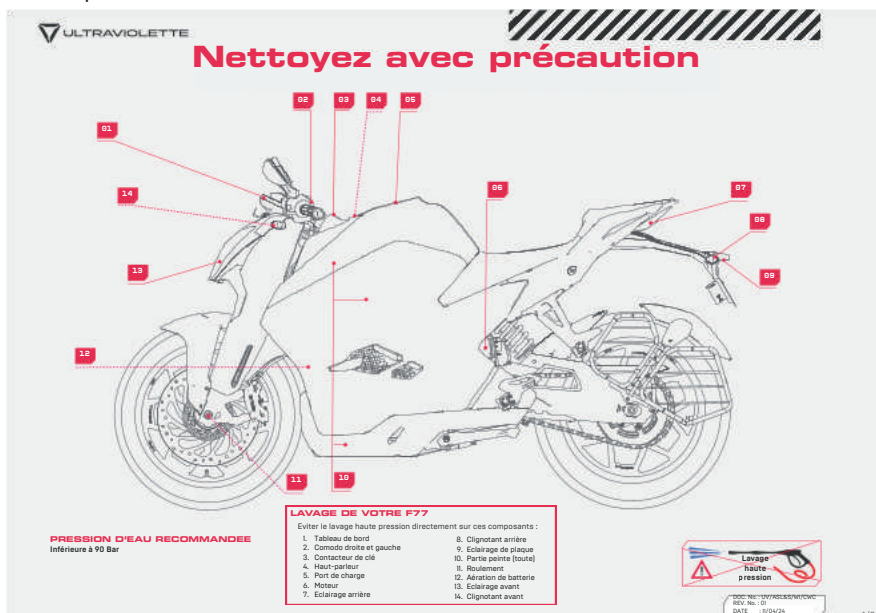
N°	Révision standard Ultraviolette
1	Vérification de la tension de la batterie auxiliaire, de la charge, des fuites, application de graisse sur les bornes
2	Vérification de la santé de la batterie principale
3	Vérification du chargeur / fonctionnement du chargeur / opération DCP
4	Mesure de l'épaisseur des disques de frein et vérification des plaquettes
5	Vérification du niveau de liquide de frein
6	Vérification de l'usure des tuyaux de frein
7	Nettoyage et lubrification de la chaîne de transmission
8	Réglage de la tension de la chaîne
9	Vérification de l'usure du guide chaîne de transmission
10	Vérification et réglage du jeu de la colonne de direction
11	Contrôle du fonctionnement des suspensions avant et arrière
12	Vérification de l'absence de fuite d'huile des suspensions avant et arrière
13	Inspection des roues avant et arrière, roulement, jeu et bruit
14	Vérification des auxiliaires (commutateurs, voyants, klaxon, réglage des phares)
15	Fonctionnement du verrouillage (fonctionnement de la serrure de contact et du verrouillage de siège, lubrification)
16	Lubrification / graissage (levier de frein, repose-pieds, pédale de frein, béquille latérale)
17	Vérification de la mise à jour du logiciel et réinitialisation du rappel de service
18	Vérification du fonctionnement de la béquille latérale et du capteur
19	Vérification du fonctionnement de la poignée d'accélération
20	Nettoyage et polissage de la moto et consommables

Entretien régulier

Faites entretenir votre moto Ultraviolette F77 à intervalles réguliers chez un revendeur agréé ; c'est essentiel pour conserver votre éligibilité à la garantie. Un entretien régulier garantira que votre moto offre des performances optimales.

Nettoyage et lavage

Nettoyez et lavez la moto avec précaution, un nettoyage inadapté peut endommager les composants électriques et annuler la garantie. Garez toujours la moto sur une surface plane, éteignez-la et retirez la clé avant le nettoyage. Gardez le couvercle de la prise de charge fermé et évitez de débrancher tout composant électrique.



Nettoyage

Attention

- Nettoyez régulièrement votre moto pour protéger les finitions et inspectez les éventuels dommages, l'usure ou les fuites de liquide.
- N'utilisez que des produits spécifiquement conçus pour les surfaces de motos ou automobiles ; évitez les détergents agressifs et solvants chimiques qui peuvent endommager le métal, la peinture et les plastiques.
- Juste après avoir utilisé votre véhicule, laissez la batterie et le moteur refroidir avant de laver la moto.

Avertissement

Évitez les jets d'eau à haute pression, car ils peuvent endommager certaines parties de la moto. Pression d'eau recommandée : inférieure à 90 bars.

Lavage

- Enlevez la saleté superficielle de la moto à l'aide de l'eau.
- Frottez doucement les zones sales en rinçant fréquemment à l'eau claire.
- Nettoyez la moto avec un chiffon doux ou une éponge humide.
- N'utilisez pas de nettoyeurs haute pression, car ils peuvent provoquer l'infiltration d'eau dans les roulements, joints, composants et dispositifs électriques.
- Pour les parties en plastique, utilisez une éponge ou un chiffon doux imbibé d'une solution d'eau et de détergent doux.

Attention Veillez à ne pas laisser de liquide de frein ou de solvants chimiques entrer en contact avec la moto, car ils peuvent endommager les parties en plastique.

NOTE

- Après le nettoyage, rincez soigneusement la moto à l'eau claire. Les pièces en alliage peuvent corroder si des résidus de détergent agressif restent présents.
- Séchez la moto à l'aide d'air comprimé.

Attention

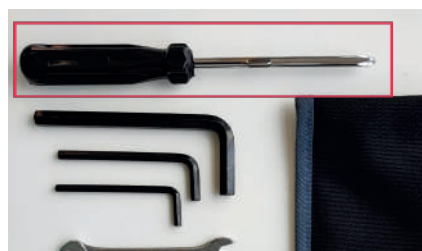
- Ne retirez pas la selle ni les panneaux de carrosserie pour le lavage.
- Utilisez un shampoing automobile pour éliminer la saleté et la boue sur les panneaux.
- Employez une brosse à poils longs pour atteindre les zones étroites et les recoins.
- Après le lavage, l'efficacité des freins peut être réduite temporairement ; testez-les avant de rouler et actionnez-les plusieurs fois pour retrouver leur performance normale.

Kit d'outils :

Le kit d'outils est situé sous la selle passager, à coté de la boîte à fusible.



1. Tournevis plat / cruciforme



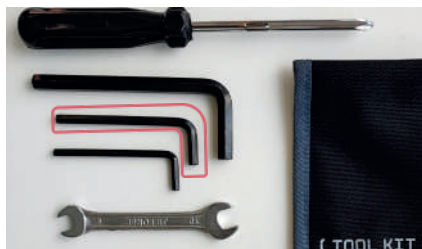
2. Clé plate 8mm - 10mm



3. Clé Allen 8mm



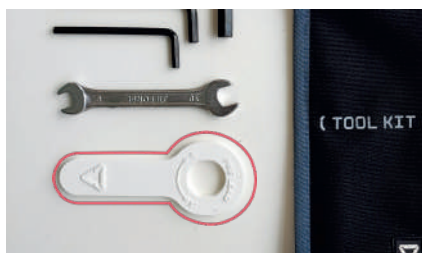
4. Clé Allen 5mm



5. Clé Allen 4mm



6. **Outil d'ajustement de la précharge**
Cet outil spécial sert à régler la précharge de la suspension avant.
Reportez-vous à la section "Fourche avant" (p.69).



Réglage du faisceau d'éclairage

Régler le faisceau d'éclairage est important pour assurer une visibilité optimale et la sécurité. Voici un guide général pour effectuer ce réglage :

Outils nécessaires :

- Tournevis cruciforme
- Mètre

1. Assurez-vous que les pneus sont correctement gonflés à la pression recommandée.
2. Garez votre moto sur une surface plane, à 5 mètres d'un mur perpendiculaire, comme illustré. Veillez à ce que les roues avant et arrière touchent le sol pendant toute l'opération.

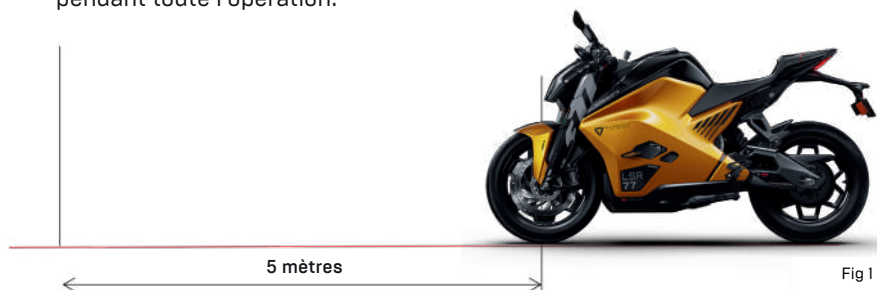
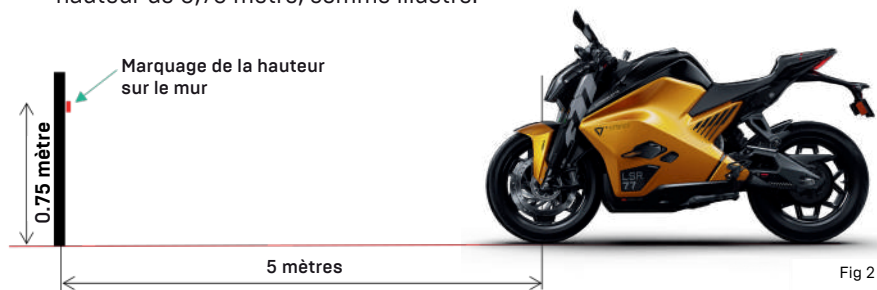


Fig.1

3. À l'aide d'un marqueur ou d'un ruban adhésif, marquez le mur à une hauteur de 0,75 mètre, comme illustré.



4. Assis sur la moto, activez le système et passez l'éclairage en feux de croisement.
5. La ligne la plus lumineuse et la plus haute du faisceau doit coïncider avec la marque tracée sur le mur. Si ce n'est pas le cas, la hauteur du faisceau doit être réglée.

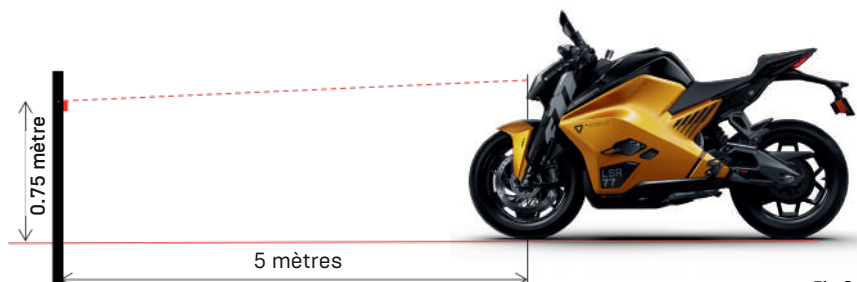


Fig 3

6. La figure ci-dessous montre un faisceau de phare mal réglé, où le faisceau est situé en dessous de la ligne marquée.

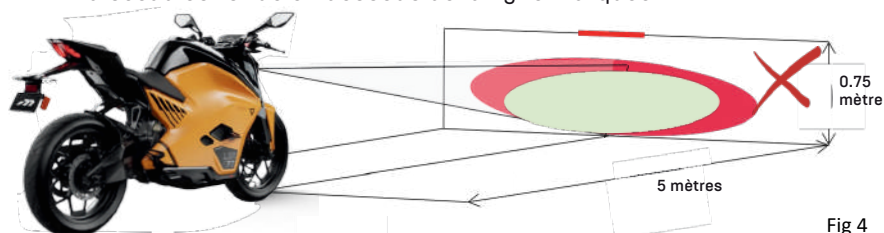


Fig 4

7. Pour régler la hauteur du faisceau du phare, ouvrez et retirez le cache arrière de la fourche à l'aide d'un tournevis cruciforme, comme illustré.



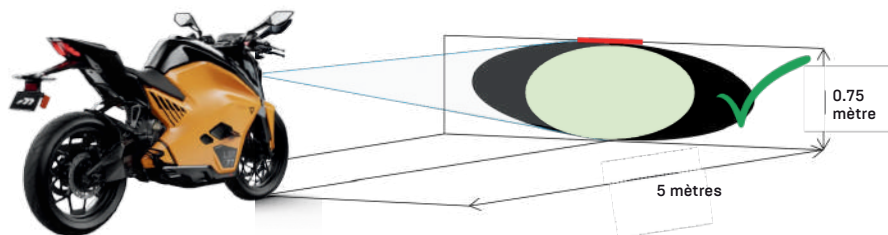
8. Réglez la vis cruciforme indiquée pour augmenter ou diminuer la hauteur du faisceau.



Visser augmente la hauteur du faisceau.



Dévisser diminue la hauteur du faisceau.



Remplacement fusible

Un fusible, également appelé fusible de sécurité, est un élément de protection essentiel dans tout circuit électrique. On le qualifie parfois de « gardien » du circuit. Le fusible protège le système contre les dommages causés par un courant excessif provenant de diverses causes.

Vérifier un fusible

1. Insérez la clé et tournez dans le sens horaire pour déverrouiller, puis soulevez et retirez la selle passager.

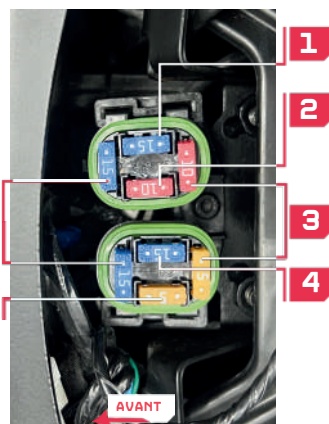
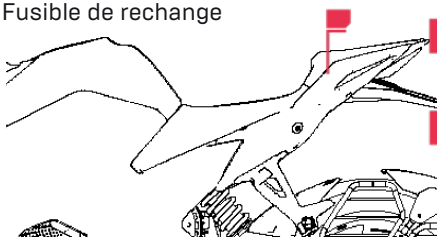


2. Appuyez sur les clips de verrouillage, puis soulevez et ouvrez le couvercle du fusible comme indiqué.

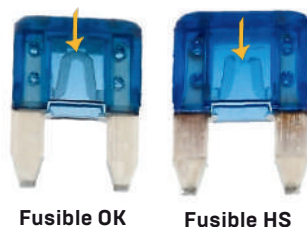


3. Les fusibles et leurs fonctions :

1. 15A ABS principal
2. 10A ABS secondaire
3. Fusible de rechange
4. 15A Sortie DC-DC
5. 5A VCU
6. Fusible de rechange



4. Un fusible grille en raison d'un courant excessif qui le traverse. Voici quelques-unes des causes possibles :
- Fusible de mauvais calibre installé (fusible 5 ampères placé dans un emplacement prévu pour un fusible 15 ampères)
 - Court-circuit dû à un câblage défectueux
 - Surcharge du système électrique
 - Batterie auxiliaire défectueuse
5. La figure montre respectivement un fusible en bon état et un fusible grillé.
6. Vérifiez le fusible manuellement en le retirant de son logement.



Attention Il est possible de tester un fusible avec un multimètre, à condition de le retirer de son logement. Sinon, cela peut fausser la mesure et endommager certains composants électriques.

7. Remplacez un fusible grillé par un fusible de rechange ayant le même ampérage.

Avertissement Ne remplacez jamais un fusible grillé par un fusible de valeur inférieure ou supérieure.

8. Si le fusible grille de façon répétée, contactez votre revendeur.

Roues & pneus

Inspection

Roue avant

- Surélevez la roue avant à l'aide d'une béquille d'atelier avant.
- Vérifiez qu'il n'y a aucun jeu et que l'ensemble de la fourche reste bien fixe.
- Assurez-vous que la roue tourne librement, sans bruit anormal.
- En cas de conditions anormales suspectées, inspectez les roulements de la roue avant.



Roue arrière

- Surélevez la roue arrière à l'aide d'une béquille d'atelier arrière.
- Vérifiez l'absence de jeu au niveau de la roue ou de l'axe du bras oscillant.
- Assurez-vous que la roue tourne librement, sans bruit anormal.
- En cas de conditions anormales suspectées, inspectez les roulements de la roue arrière.



NOTE

Puisque l'axe du bras oscillant fait partie de cette inspection, veillez à identifier précisément l'origine du jeu : provient-il des roulements de la roue arrière ou de l'axe du bras oscillant ?

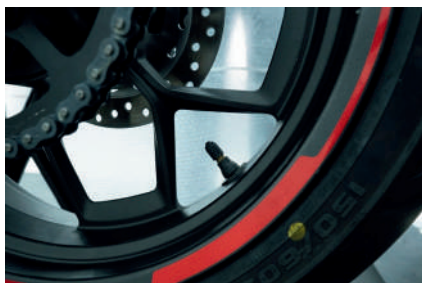
Pression des pneus

- Vérifiez et ajustez la pression des pneus.

NOTE

La pression des pneus doit être contrôlée et ajustée lorsque les pneus sont **FROIDS**.

- Pneu avant : 30 Psi / 2 bar
- Pneu arrière : 32 Psi / 2.2 bar



Bande de roulement

- Vérifiez la bande de roulement et le flanc des pneus pour détecter la présence de clous, coupures ou autres dommages.
- Mesurez la profondeur de la bande de roulement et remplacez le pneu lorsque celle-ci atteint les limites suivantes :
 - **Avant : 1,0 mm**
 - **Arrière : 1,0 mm**



Indicateur d'usure des pneus

- Des repères d'usure sont placés à plusieurs endroits autour du pneu pour faciliter son inspection.
- Quand ces repères deviennent visibles sur la surface de roulement, cela signifie que le pneu est usé au maximum et doit être remplacé immédiatement.

Remplacement des plaquettes de frein

- Les plaquettes de frein jouent un rôle crucial dans la sécurité de la moto, du pilote et des autres usagers de la route.
- Les plaquettes de frein doivent être remplacées avant d'être complètement usées.
- Les plaquettes de frein s'usent en fonction de l'utilisation.
- Il est impossible de déterminer la durée de vie des plaquettes de frein sans tenir compte des paramètres tels que le profil de conduite, l'état de la route, la densité du trafic, la vitesse de conduite, etc.
- Les plaquettes de frein sont considérées comme des pièces d'usure.

Outils nécessaires :

- Chasse-goupille de 3 mm
- Marteau
- Clé hexagonale de 6 mm (clé Allen)
- Clé Torx T-30
- Pince à bec fin
- Gants

Remplacement des plaquettes de frein arrière

1. Vérifiez l'usure des plaquettes de frein. Si la plaquette est usée, elle doit être remplacée.



2. Si la plaquette doit être remplacée, retirez le couvercle du réservoir de liquide de frein arrière.



3. Poussez lentement le piston de l'étrier de frein arrière vers l'intérieur, en vous assurant que le liquide de frein ne déborde pas du réservoir.

Si le niveau de liquide de frein dans le réservoir dépasse la limite maximale, retirez l'excès de liquide de frein.



Attention

- Le liquide de frein est toxique et fait partie des déchets dangereux.
- Évitez toute éclaboussure. En cas de déversement, rincez plusieurs fois la zone avec de l'eau, car le liquide peut endommager les surfaces peintes.
- Stockez l'ancien liquide dans un contenant adapté et ne le mélangez pas avec de l'huile usagée.
- La couleur du liquide de frein n'indique pas sa qualité.
- Le liquide de frein doit être conservé dans un endroit sec, frais et bien ventilé.

4. Retirez le clip « β » à l'aide d'une pince à bec, puis chassez doucement la goupille de verrouillage des plaquettes de disque à l'aide d'un chasse-goupille de 3 mm et d'un marteau.



Montre une plaquette de frein neuve et une plaquette usée. La plaquette de frein doit être remplacée lorsque l'indicateur d'usure n'est plus visible.

5. Retirez les plaquettes de frein usées et insérez les nouvelles plaquettes.

Remettez en place la goupille de verrouillage des plaquettes de frein et le clip « β ».

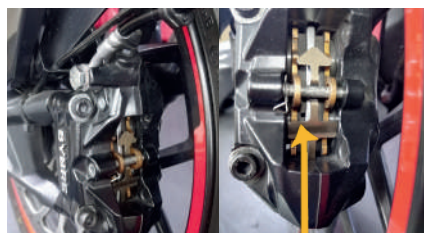


6. Ajoutez du liquide de frein DOT 4 neuf et actionnez la pédale de frein arrière jusqu'à ce que le frein soit chargé.



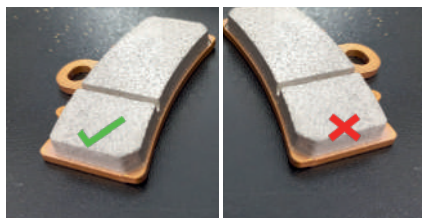
Remplacement des plaquettes de frein avant

1. Vérifiez l'usure des plaquettes de frein.
Si la plaquette de frein est usée, elle doit être remplacée.



2. Retirez le clip de verrouillage à l'aide d'une pince à bec fin, puis retirez la goupille de verrouillage des plaquettes de frein avec une clé Torx T30.
Retirez ensuite le ressort de retenue et les plaquettes de frein.

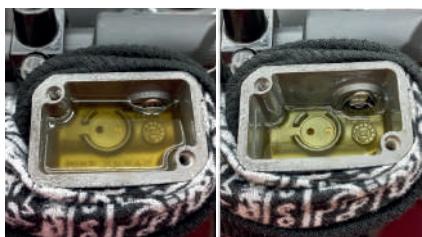




Une plaquette de frein neuve et une plaquette usée.

La plaquette de frein doit être remplacée lorsque l'indicateur d'usure n'est plus visible.

3. Ouvrez le bouchon du réservoir de liquide de frein avant et retirez l'excès de liquide de frein.




4. Retirez l'étrier de frein de la fourche à l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm et poussez les 4 pistons de l'étrier vers l'intérieur.

NOTE

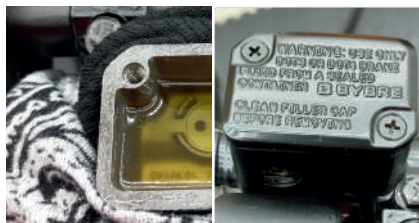
Surveillez le réservoir pour éviter que le liquide de frein ne déborde lorsque les pistons de l'étrier avant sont repoussés.



5. Assemblez l'étrier de frein avant et serrez les fixations de l'étrier à un couple  de 28 Nm. Insérez les nouvelles plaquettes de frein, les ressorts de retenue, la goupille de verrouillage des plaquettes et le clip.



6. Remplissez le réservoir avec du liquide de frein DOT 4 neuf, actionnez le levier de frein avant jusqu'à ce qu'il soit chargé, complétez le niveau de liquide de frein dans le réservoir et remettez en place le couvercle du réservoir.



Attention Un test des freins est nécessaire avant de rouler à moto.

Actionnez les freins plusieurs fois pour rétablir les performances normales de freinage.

Liquide de frein

Contrôle et remplissage du liquide de frein avant

- Vérifiez le niveau du liquide de frein avant à travers la vitre témoin.
- Assurez-vous que le niveau de liquide de frein ne descende pas en dessous du repère inférieur du réservoir, lorsque celui-ci est parallèle au sol.
- Pour remplir le liquide de frein, retirez le couvercle, la plaque de fixation et le diaphragme.
- Remplissez le réservoir jusqu'au bord du moulage avec du liquide de frein neuf.



Contrôle et remplissage du liquide de frein arrière

- Vérifiez le niveau du liquide de frein arrière dans le réservoir.
- Assurez-vous que le niveau de liquide de frein ne descende pas en dessous du repère inférieur du réservoir, lorsque celui-ci est parallèle au sol.
- Pour remplir le liquide de frein, dévisser le couvercle.
- Remplissez le réservoir avec du liquide de frein neuf.



Préconisation liquide de frein

Liquide de frein	DOT 4
Intervalle de remplacement	Premier remplacement au bout de 12 mois ou 20 000 km, selon la première échéance. Remplacements suivants tous les 24 mois ou 20 000 km, selon la première échéance.

Suspension

Enfoncement de la suspension avant :

Mesurez la différence de hauteur verticale entre le bas du tube de fourche et le bas du cache-poussière, moto chargée avec le pilote, puis moto déchargée (roue avant levée).

NOTE Valeur recommandée : 35 mm

Enfoncement de la suspension arrière :

Mesurez la différence de hauteur verticale entre l'axe de la roue arrière et le feu arrière, moto chargée avec le pilote, puis moto déchargée (roue arrière levée sur béquille d'atelier).

NOTE Valeur recommandée : 15 mm

Fourche avant

Réglage de la précharge :

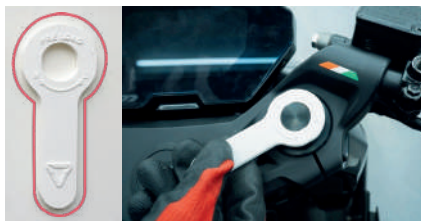
Les fourches avant sont réglables. Elles peuvent être ajustées en fonction de la charge et des conditions de route.

Réglage :

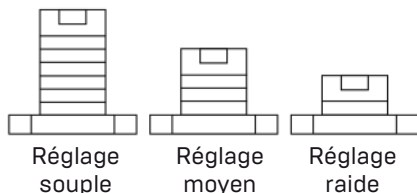
1. Retirez les capuchons supérieurs de la fourche avant.
2. Installez l'outil de réglage de la précharge de la fourche avant sur la partie supérieure de la fourche.
3. Tournez lentement le réglage selon vos besoins :
 - **Visser : plus raide**
 - **Dévisser : plus souple**

NOTE

- Évitez les mouvements brusques lors du réglage. Cela pourrait endommager les bords du dispositif de réglage.
- Assurez-vous que la précharge des suspensions avant droite et gauche est identique pour éviter une usure inégale des pneus ou de la suspension.
- Après réglage, vérifiez l'absence de dommages.
- Réinstallez ensuite les capuchons supérieurs de la fourche avant.



Attention Ne pas tourner le réglage de précharge de la fourche avant au-delà de ses limites. Cela pourrait endommager l'outil ou la pièce.



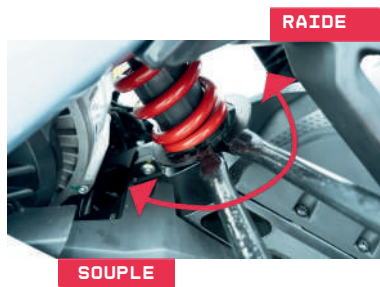
Amortisseur arrière

Réglage de la précharge :

Le mono-amortisseur arrière est réglable pour s'adapter à la charge et aux conditions de route.

Les réglages doivent être effectués à l'aide des outils de réglage d'amortisseur

- **Visser : plus souple**
- **Dévisser : plus raide**



Réglage :

Outil de réglage de la tension du ressort de l'amortisseur arrière

Utilisez un jeu de cet outil (2 pièces) pour régler la tension de l'amortisseur arrière.

L'écrou fendu inférieur (1) est un écrou de blocage et l'écrou fendu supérieur (2) est un écrou de réglage.

Tenez l'écrou de réglage et desserrez l'écrou de blocage.

- Serrez/desserrez l'écrou de réglage selon le besoin.
- Après le réglage, maintenez l'écrou de réglage et resserrez l'écrou de blocage.



Avertissement

L'amortisseur arrière contient un gaz nitrogène à haute pression. Ne tentez pas de démonter ou de remplir cet ensemble, car cela pourrait provoquer une explosion et des blessures graves. Le remplacement et l'élimination doivent être effectués uniquement par un revendeur agréé.

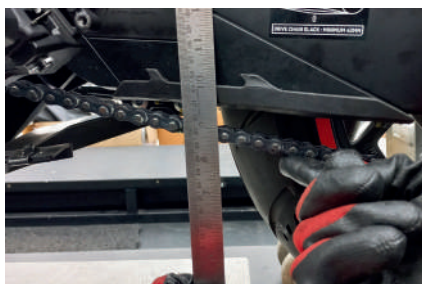
Réglage de la tension de la chaîne

Avertissement Ne jamais inspecter ni régler la chaîne de transmission lorsque la moto est en marche.

NOTE Un jeu excessif de la chaîne de transmission peut endommager le bras oscillant.

Inspection de la chaîne

1. Soulevez la roue arrière à l'aide d'une béquille d'atelier.
2. Assurez-vous que la moto est éteinte.
3. Vérifiez le jeu de la chaîne sur la partie inférieure, à mi-chemin entre les pignons.
4. Déplacez la chaîne de haut en bas à la main pour contrôler le jeu.
5. Faites tourner la roue.
6. Vérifiez que le jeu de la chaîne reste constant pendant la rotation.



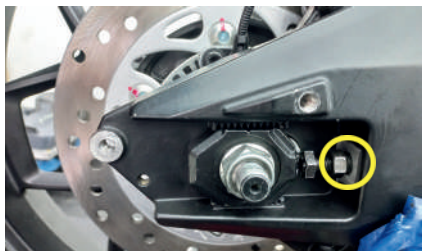
IMPORTANT

Jeu recommandé : 40mm



Réglage

1. Soulevez la roue arrière à l'aide d'une béquille d'atelier.
2. Desserrez l'écrou de l'axe arrière.
3. Desserrez les deux contre-écrous.

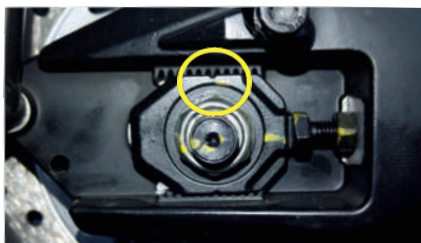


4. Desserrez les deux vis de réglage et tournez-les jusqu'à obtenir le jeu correct de la chaîne.


NOTE Tournez dans le sens horaire pour réduire le jeu, ou dans le sens antihoraire pour l'augmenter.



5. Assurez-vous que les repères sur les deux côtés du bras oscillant sont alignés de manière égale avec les tendeurs de chaîne.



6. Serrez l'écrou de l'axe arrière au couple spécifié.

 **T : 95 Nm**

7. Serrez les deux vis de réglage ainsi que les contre-écrous.



8. Vérifiez à nouveau le jeu de la chaîne de transmission et la rotation libre de la roue.



Nettoyage & lubrification

Avertissement Ne jamais nettoyer ni lubrifier la chaîne de transmission lorsque la moto est en marche.

1. Si la chaîne est très sale, lubrifiez-la correctement.
2. Soulevez la roue arrière à l'aide d'une béquille d'atelier arrière.
3. Appliquez soigneusement le nettoyant recommandé sur la chaîne de transmission tout en faisant tourner la roue arrière.
4. Attendez environ 10 minutes pour que toute la saleté sorte de la chaîne.
5. Appliquez soigneusement le lubrifiant recommandé sur la chaîne de transmission tout en faisant tourner la roue arrière uniquement à la main.
6. Attendez environ 10 minutes pour que la chaîne absorbe le lubrifiant.

NOTE

Assurez-vous que le nettoyant et le lubrifiant utilisés sont ceux recommandés pour une chaîne à X-ring, sinon les X-rings peuvent se détériorer, se détacher et perdre leurs propriétés d'étanchéité.

7. Lubrification et réglage : tous les 500 km, ou plus tôt si la chaîne semble sèche après un stationnement prolongé.



Attention

- Les nettoyeurs haute pression, certains solvants et le nettoyage à la vapeur peuvent endommager les joints X-rings de la chaîne de transmission.
- Pour éviter que vos doigts ne soient coincés entre la chaîne et le pignon lors du nettoyage ou de la lubrification, maintenez la roue arrière avec une main.
- La chaîne de transmission est équipée de joints X-rings entre les maillons. Ces joints retiennent la graisse à l'intérieur de la chaîne pour prolonger sa durée de vie.
- Cependant, des précautions particulières doivent être prises lors du réglage, de la lubrification, du lavage et du remplacement de la chaîne.
- Un réglage et une lubrification réguliers selon le calendrier d'entretien garantissent des performances optimales et une meilleure durée de vie.

Consignes de transport

1. Fixez correctement la moto pour éviter tout dommage physique.
2. Mettez à jour le logiciel et le firmware via l'application Ultraviolette.
3. Nettoyez et lubrifiez la chaîne de transmission avant le transport.
4. Retirez les fusibles en ligne de 5A et 15A de la moto.
5. Ne fixez pas la moto sur la béquille latérale, car cela peut endommager le cadre et la béquille.

Consignes de stockage

Pour des performances optimales, il est recommandé d'utiliser la moto régulièrement. Si un stockage prolongé est inévitable, suivez ces consignes.

1. Stockez la moto à l'intérieur, dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil.
2. Mettez la moto en marche pendant au moins 30 minutes tous les 10 jours pour recharger la batterie auxiliaire.
3. Activez le mode Deep Sleep si la moto ne sera pas utilisée pendant plus de 10 jours (voir "Deep Sleep", page 41).
4. Maintenez un niveau de charge de 50 % à 60 % si le stockage dépasse 30 jours.
5. Gonflez les pneus à la pression correcte et déplacez la moto périodiquement pour éviter les points plats.

NOTE

Le non-respect de ces consignes de stockage peut affecter les performances de la moto et la couverture de la garantie.

Attention

NE laissez PAS le chargeur branché sur la moto pendant un stockage prolongé, car cela peut affecter la santé du chargeur et de la batterie.

Situation d'urgence

En cas d'accident, inspectez votre moto pour détecter tout dommage visuel ou structurel sur tous les composants et les connexions électriques visibles. Si vous constatez un dommage, que ce soit visuellement ou en manipulant/conduisant la moto, évitez de rouler pour ne pas aggraver les risques et contactez votre revendeur Ultraviolette.

Dépannage

Reportez-vous au tableau pour le dépannage de base ci-dessous. Si vous rencontrez un problème avec votre moto, contactez votre revendeur ou rendez-vous chez un revendeur agréé Ultraviolette. Il est fortement conseillé de ne pas tenter de réparer ou d'entretenir votre moto vous-même.

Sl. No	Description	Causes probables	Dépannage
1	La moto ne s'allume pas	1. Fusible HS 2. Batterie auxiliaire déchargée	1.Vérifiez le fusible de 5 A sous la selle passager. S'il est HS, remplacez-le par le fusible de rechange fourni. Voir "Remplacement fusible" (p.58). 2.Si la moto a été stockée longtemps, la batterie auxiliaire peut être déchargée. Vérifiez la tension de la batterie auxiliaire sous la selle du conducteur. (La tension doit être de 12,6 V lorsque la clé est sur OFF et de 14,2 V lorsque la clé est sur ON.) 3.Si la tension est inférieure à 10 V, la batterie auxiliaire doit être remplacée. 4.Si la tension est inférieure à 12,6 V mais reste entre 10,5 V et 11 V, vous pouvez utiliser le chargeur de la moto en le branchant simplement, laisser charger 1 à 2 heures, puis essayer de démarrer la moto. 5.Si la moto ne démarre toujours pas après la charge, contactez votre revendeur.
2	Le moteur ne s'active pas	1. Gaz actionné lors de l'activation de la moto 2. Défaillance capteur de frein	1.Relâchez la poignée des gaz et essayez d'activer le moteur. 2.Vérifiez si le feu de freinage s'allume, en essayant alternativement les deux freins. 3.Si la moto ne démarre toujours pas après la charge, contactez votre revendeur.

3	Dégradation du moteur Voir "Indicateur de santé moteur" [p.27-28]	La température du moteur dépasse 120 °C.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Si la moto a été conduite longtemps en mode Ballistic à ses limites maximales, elle aura besoin d'un temps de refroidissement. Garez la moto sur le côté pendant 15 à 20 minutes. 2. Si le problème persiste, contactez votre revendeur.
4	Avertissement de température élevée affiché à l'écran	Température de la batterie supérieure à la limite autorisée	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contactez votre revendeur
5	La moto ne charge pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chargeur mal branché dans la prise de charge. 2. Connexion d'alimentation lâche. 3. Connexion lâche au niveau de la prise PRCD. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez si la prise du chargeur est bien verrouillée dans la prise de charge. 2. Vérifiez la tension de la prise d'alimentation ou essayez avec une autre source d'alimentation. 3. Reportez-vous aux consignes de charge pour plus d'informations. 4. Si le problème persiste, contactez votre revendeur pour un contrôle.
6	Bruit de chaîne	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chaîne détendue 2. Chaîne sèche 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajustez le jeu de la chaîne à 40 mm. Voir "Réglage de la tension de la chaîne" (p.70-71) 2. Nettoyez et lubrifiez la chaîne tous les 500 km ou tous les 15 jours.
7	Bruit de frein	<ol style="list-style-type: none"> 1. Plaquettes de frein usées 2. Poussière entre les plaquettes de frein 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspectez visuellement les plaquettes de frein et faites-les remplacer si besoin. 2. Nettoyez l'étrier de frein à l'aide d'un lavage sous pression.
8	Rétroviseur avec faible visibilité	Rétroviseur mal réglé	<ol style="list-style-type: none"> 1. Si les images dans votre rétroviseur apparaissent déformées ou floues, ajustez les réglages du miroir pour une meilleure visibilité et clarté. Cela peut être fait à l'aide de la trousse à outils fournie. Voir "Ajustement des rétroviseurs" [p.21].
9	Visibilité du phare	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hauteur du phare trop basse ou trop haute 2. Pression des pneus trop basse ou trop haute 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réglez le phare selon le besoin. 2. Ajustez la pression des pneus à 30-32 PSI pour l'avant et l'arrière respectivement.
10	Le guidon tire d'un côté	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pression des pneus trop basse 2. Réglage inégal de la précharge des fourches 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez et ajustez la pression des pneus à 30-32 PSI pour l'avant et l'arrière respectivement. 2. Réglez la précharge de manière égale sur les deux fourches. Voir "Réglage de la précharge" [p.68]



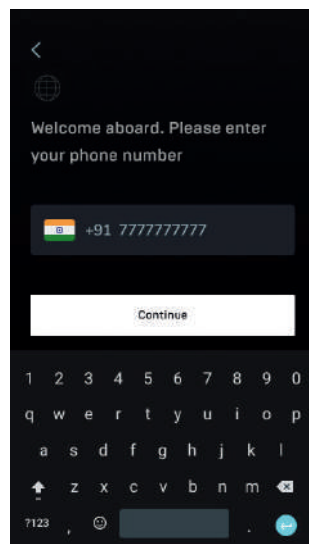
APPLICATION MOBILE

- + Configuration
- + Écran d'accueil
- + Section Contrôles
- + Section Diagnostics
- + Section Statistiques
- + Section Paramètres
- + Section Assistances

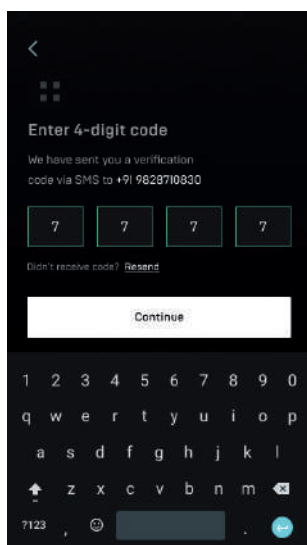
Configuration



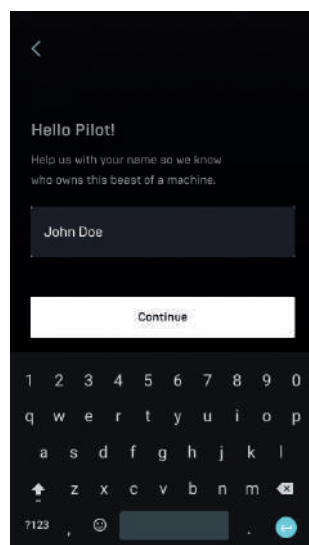
1. Cliquez pour commencer



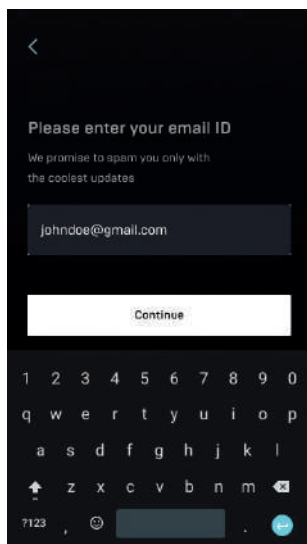
2. Entrez votre numéro mobile



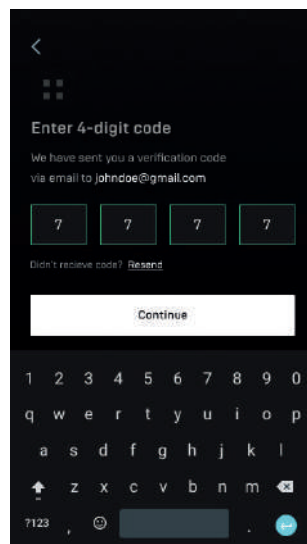
3. Entrez le code reçu



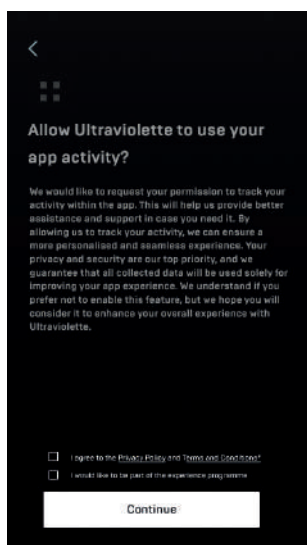
4. Entrez votre nom



5. Entrez votre Email



6. Entrer le code reçu



7. Lisez puis acceptez les conditions



8. Faites glisser vers le haut pour terminer

Écran d'accueil

Section Assistances
(Pour les sections Manuel
utilisateur, assistance,
Contactez-nous, Retour
d'expérience)

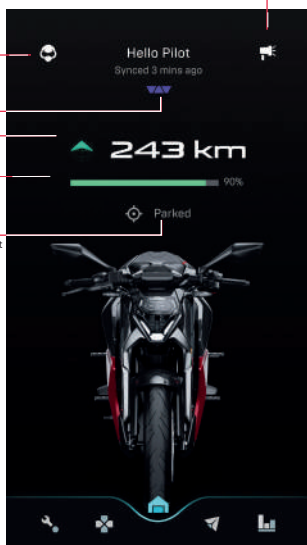
Section Paramètres
(Pour la section Profil
et informations de la
moto)

Violettes

Modes de conduite

SoC batterie
& Autonomie

Etat de la moto :
Parking / En déplacement



1. Accueil



2. Commandes



3. Diagnostics



4. Trouver ma F77

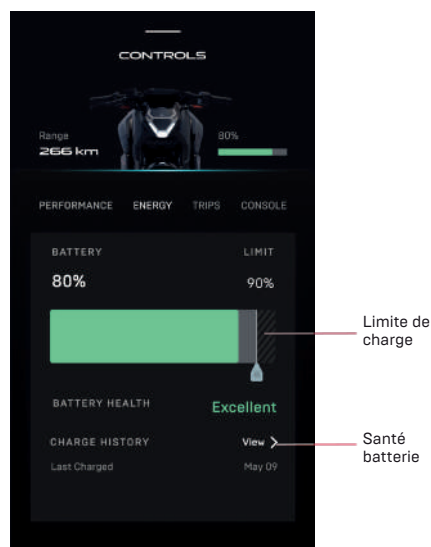


5. Statistiques

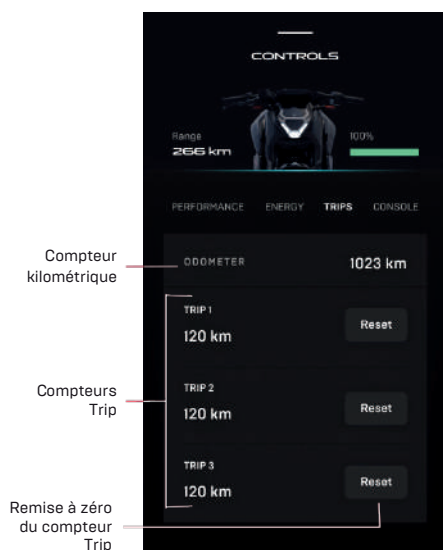
Section Contrôles



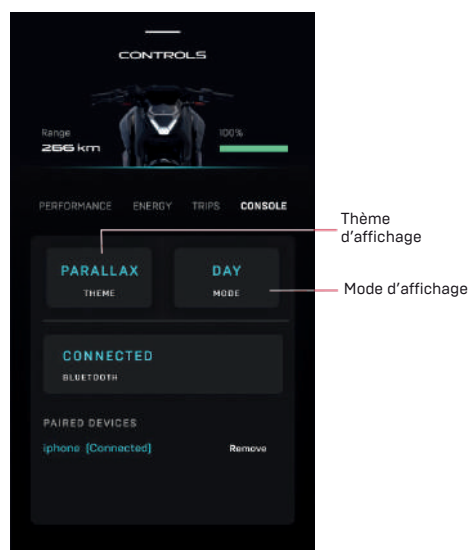
1. Performance



2. Energie

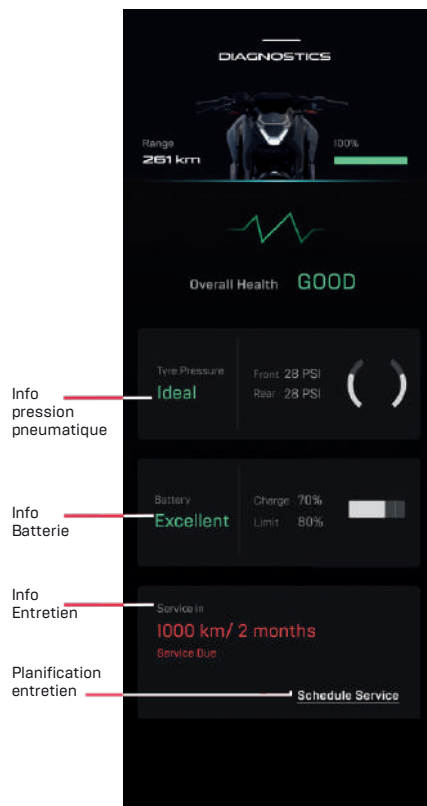


3. Trips



4. Affichage

Section Diagnostics

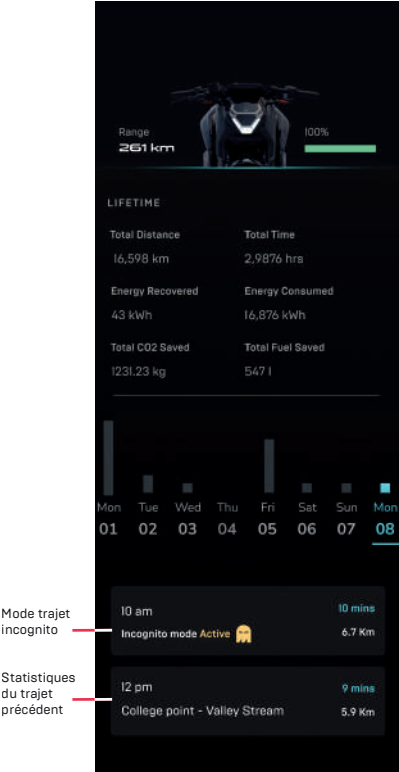


1. Tableau de bord diagnostic

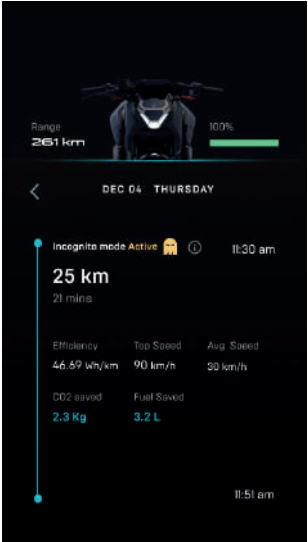


2. Info pression pneumatique

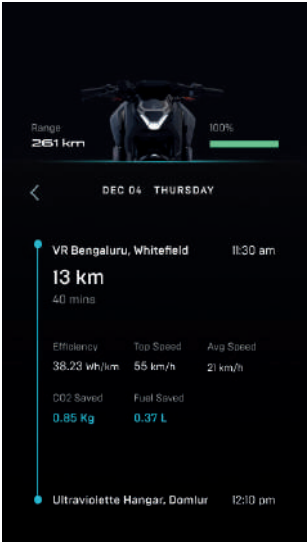
Section Statistiques



1. Écran d'accueil statistiques

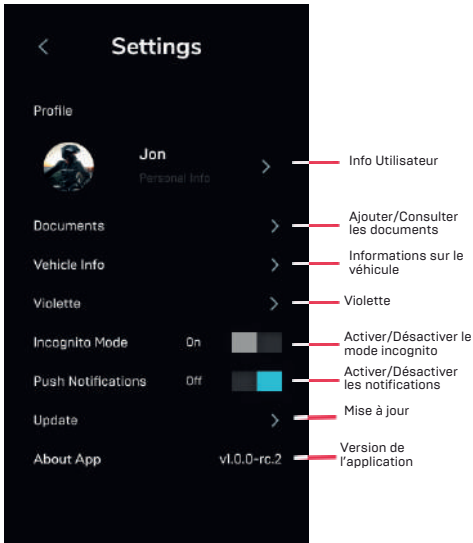


2. Détails du trajet incognito

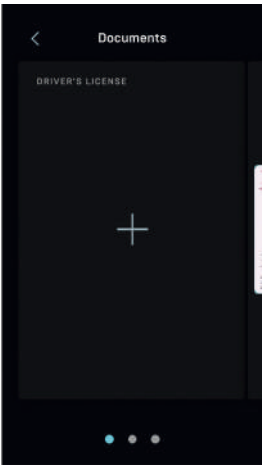


3. Détails du trajet précédent

Section Paramètres

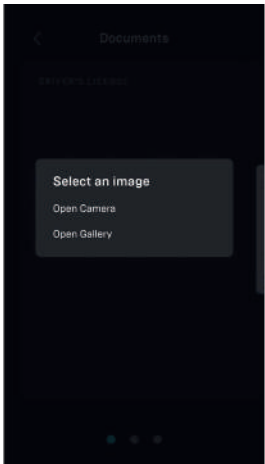


Section paramètres

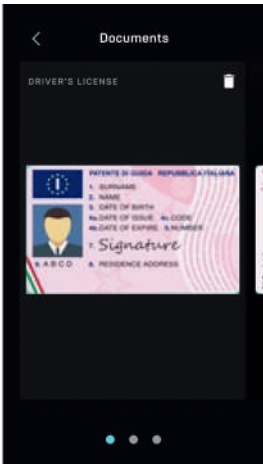


1. Choisissez le document à télécharger, puis appuyez sur '+'

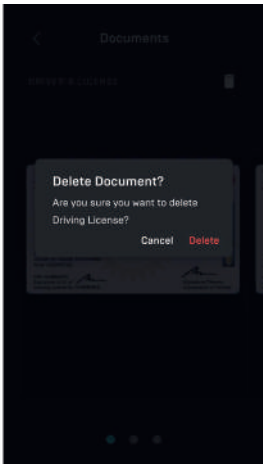
Paramètres > Documents



2. Prenez une photo ou téléchargez-en une depuis la galerie

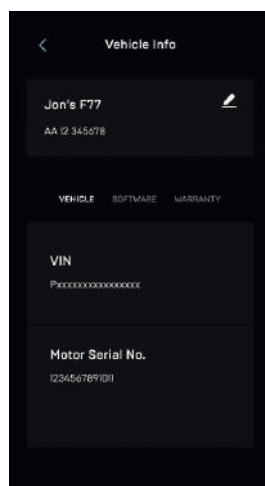


3. Faites glisser pour consulter ou supprimer le document

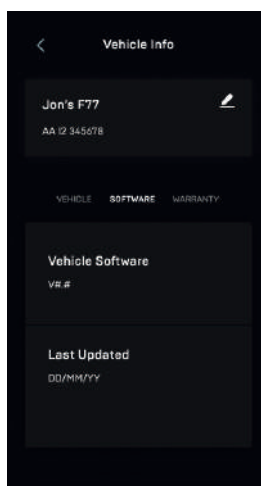


4. Confirmez pour supprimer

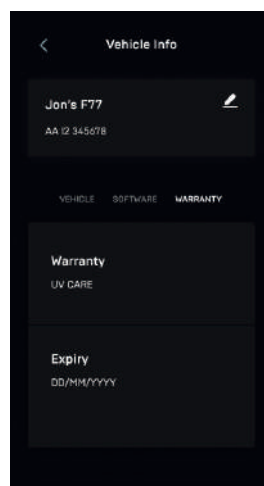
Paramètres > Information Véhicule



1. Identification véhicule



2. Information sur le logiciel du véhicule

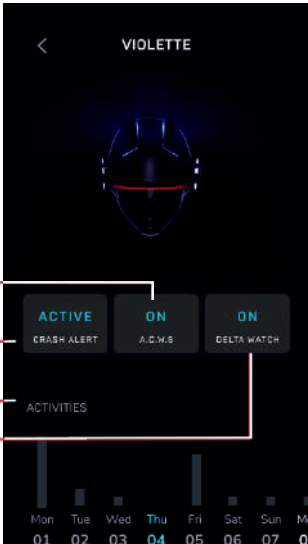


3. Information de la garantie du véhicule

Section Paramètres

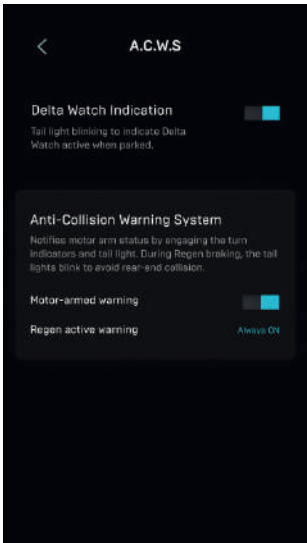
Paramètres > **Violette**

- Système d'alerte anti-collision (ACWS)
- Crash Alert
- Journal d'informations
- Delta Watch



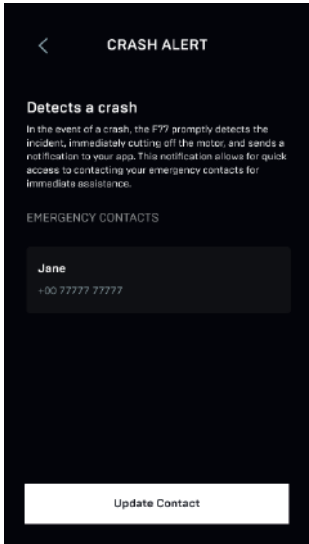
Ecran d'accueil Violette

Violette > **Beacon** (A.C.W.S)



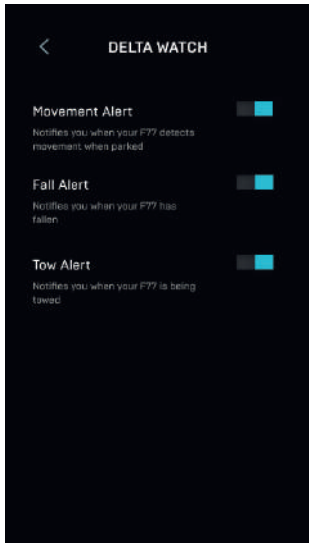
2. Système d'alerte anti-collision

Violette > **Crash Alert**



1. Contact d'urgence en cas d'accident

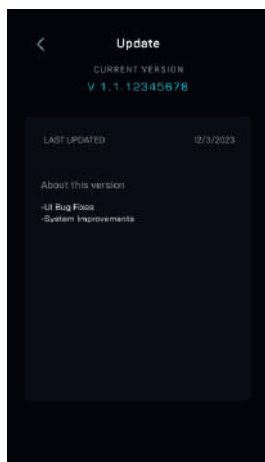
Violette > **DeltaWatch**



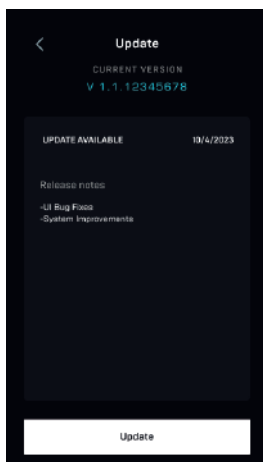
3. Delta Watch

Section Paramètres

Paramètres > **Mise à jour**



1. Logiciel à jour



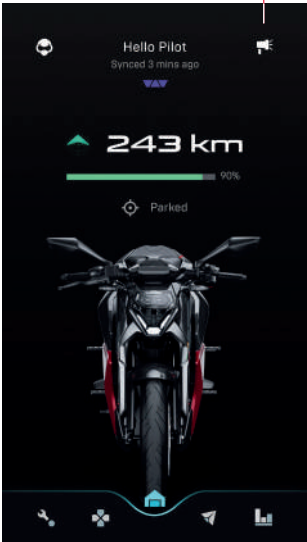
2. Mise à jour disponible

NOTE

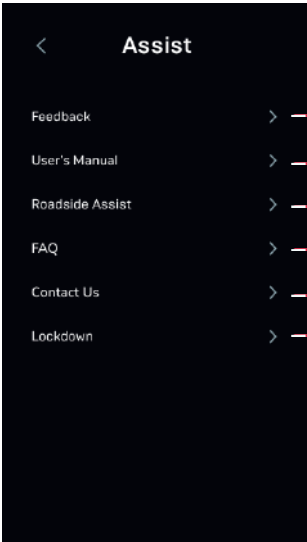
Ne redémarrez pas la moto et ne débranchez pas le chargeur tant que la mise à jour n'est pas terminée.

Section Assistancess

Section Assistancess
(Pour les sections Manuel
utilisateur, assistance,
Contactez-nous, Retour
d'expérience)

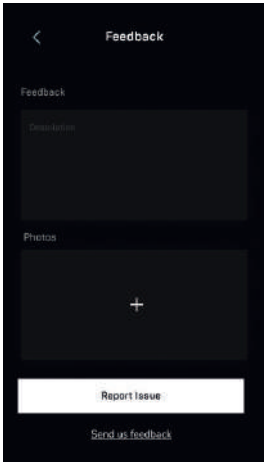


Ecran d'accueil

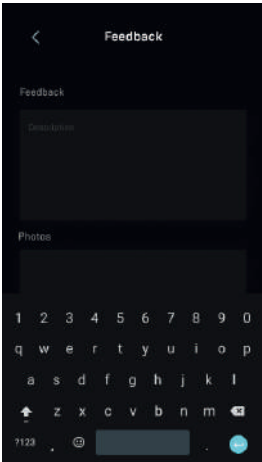


Menu d'assistancess

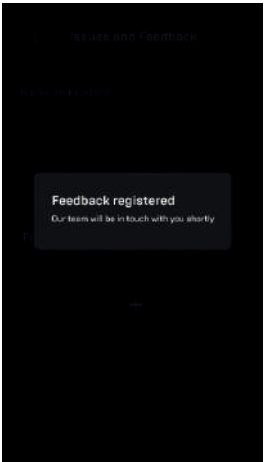
Assistance > Retour d'expériences



1. Signalez un problème.



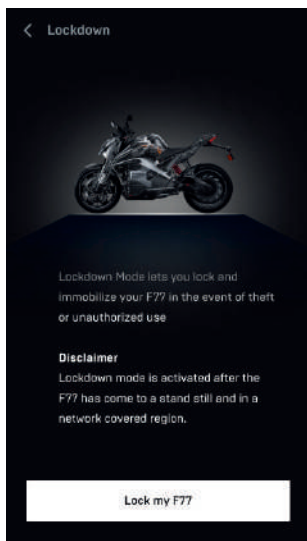
2. Donnez votre avis.



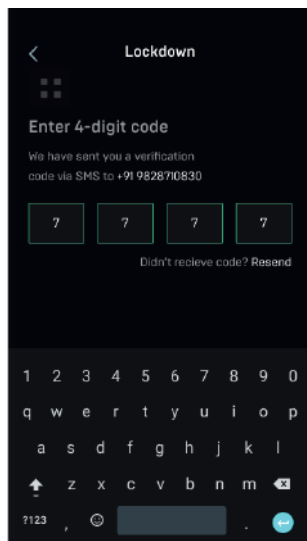
3. Votre avis a été pris en compte.

Section Assistances

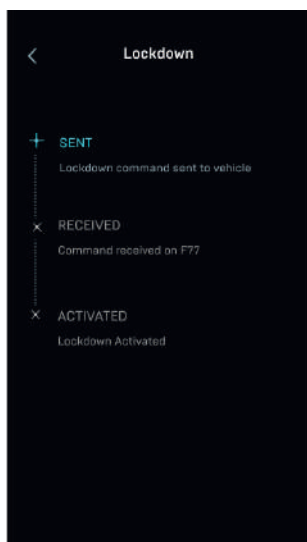
Assistance > Verrouillage



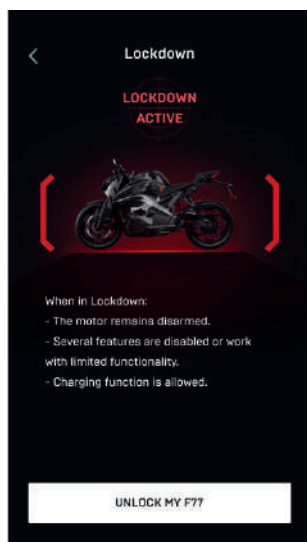
1. Activez le verrouillage



2. Entrez le code à 4 chiffres pour valider



3. Verrouillage activé

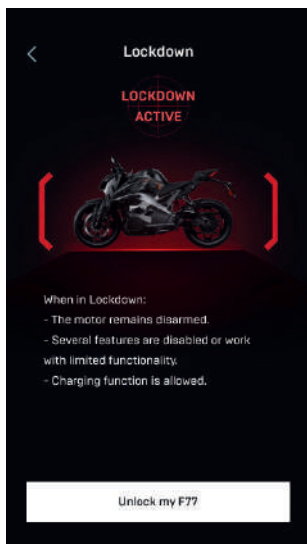


4. Verrouillage terminé

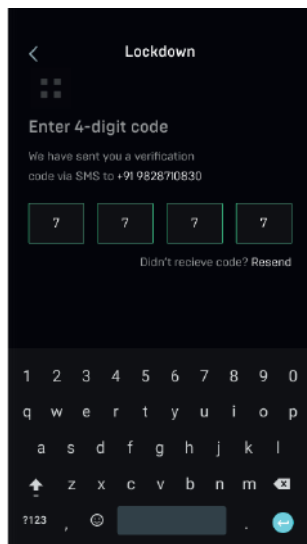
IMPORTANT Le mode verrouillage s'active lorsque le F77 est à l'arrêt complet et se trouve dans une zone couverte par le réseau. Il permet d'immobiliser votre F77 en cas de vol ou d'utilisation non autorisée.

Section Assistances

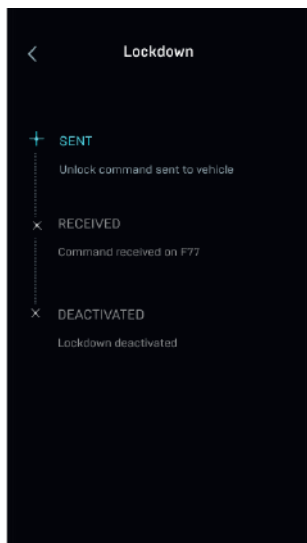
Assistance > Verrouillage



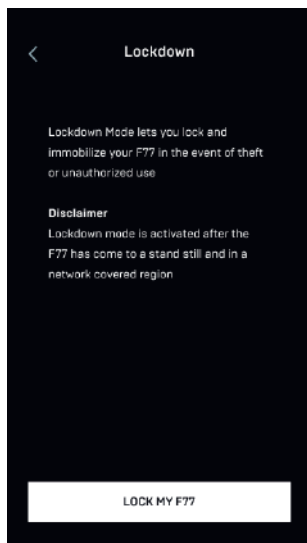
1. Déverrouillez



2. Entrez le code à 4 chiffres pour valider



3. Déverrouillage activé



4. Déverrouillage terminé



SUPPORT

+ Service client

+ Politique de garantie

Service client

Pour toute assistance concernant votre moto ou pour des questions sur les produits Ultraviolette, veuillez nous contacter à l'adresse : **sav@pinkmobility.com**. Notre équipe dédiée vous répondra dans les meilleurs délais, en tenant compte du nombre de demandes reçues.

Pour toute demande d'assistance, veuillez contacter le Service Clients Pink en fournissant les informations précises concernant votre moto, notamment les coordonnées du propriétaire, le numéro VIN, la date d'achat, ainsi que le nom et l'emplacement du revendeur agréé.

NOTE

Pour obtenir des réponses immédiates aux questions fréquentes, consultez notre section FAQ sur notre site web : <https://www.ultraviolette.com/faq>

Politique de garantie*

La garantie s'applique à toutes les motos fabriquées par Ultraviolette Automotive Pvt Ltd. Elle est fournie gratuitement pendant la période de garantie. La période de garantie commence à la date de facturation de la moto au propriétaire/utilisateur, sous réserve de l'enregistrement de la moto par le propriétaire/utilisateur auprès du revendeur dans un délai de trente (30) jours à compter de la date de facturation.

Ultraviolette garantit que les motos sont exemptes de tout défaut de composants et de fabrication pendant la période de couverture de la garantie, à condition que les motos soient stockées, utilisées et entretenues conformément au MANUEL D'UTILISATION.

La garantie couvre les composants suivants :

- **Pack batterie SRB, moteur et contrôleur** : couverts par la garantie pendant 5 ans ou 100 000 km, premier des deux termes atteint.
- **Système d'éclairage, console du tableau de bord, unité de contrôle de la moto, faisceau de câbles et chargeur** : couverts par la garantie pendant 3 ans ou 30 000 km, premier des deux termes atteint.
- **Batterie auxiliaire et pneus** : garantis séparément par leurs fabricants respectifs.

Exclusions de la garantie

La garantie ne s'applique pas aux défauts ou dommages indirects et consécutifs résultant de :

- Mauvaise utilisation de la moto, y compris une utilisation dépassant sa capacité spécifiée ou celle recommandée dans le Manuel d'utilisation.
- Utilisation de la moto de manière non conforme à l'usage normal et habituel, en violation du Manuel d'utilisation.
- Utilisation de carburant, fluides ou lubrifiants inappropriés ou insuffisants.
- Dommages causés par un accident, une négligence, un vol ou un incendie.
- Essais, fonctionnement, entretien, service, installation, collisions ou stockage inappropriés.
- Exposition à des éléments ou produits chimiques hors du cadre normal d'utilisation.
- Catastrophes naturelles et événements exceptionnels, y compris, mais sans s'y limiter : inondations, tempêtes, cyclones, séismes, glissements de terrain, coups de foudre, etc.
- Usure normale de la moto, de ses composants ou de ses pièces.
- Non-remplacement ou non-réglage des éléments de service tels que suspension, chaîne, composants de frein, alignement des roues, fluides, lubrification, etc., comme indiqué dans la section Entretien du Manuel d'utilisation.

- Les légères irrégularités n'affectant pas la qualité ou le fonctionnement de la moto, telles que des bruits ou vibrations mineurs.
- Les problèmes causés par des polluants, fientes d'oiseaux ou sève d'arbre.
- Les écarts entre les panneaux qui restent dans les tolérances fixées par la société, ainsi que les défauts esthétiques externes tels que décoloration, bosses ou écaillage de la peinture, du chrome et des garnitures.

En cas de défaut de la moto couvert par cette garantie, l'unique obligation d'Ultraviolette et le seul recours du revendeur seront, à la discrétion d'Ultraviolette, de réparer ou de remplacer le composant défectueux, sous réserve des limitations et exclusions définies dans la Politique de garantie.

La couverture de la garantie s'étendra à la pièce réparée ou remplacée pour le reste de la période de garantie initiale.

Ultraviolette et les revendeurs Ultraviolette ne sauraient être tenus responsables des pertes ou dommages indirects résultant de l'utilisation ou de l'impossibilité d'utiliser la moto.

La garantie ne couvre pas les pièces ni la main-d'œuvre liées à l'entretien périodique ou au remplacement de pièces dues à l'usure, à l'utilisation ou à la détérioration. En cas de défaut d'un composant ou de fabrication, l'obligation d'Ultraviolette et de ses revendeurs prend fin à l'expiration de la période de garantie.

Ultraviolette et ses revendeurs ne pourront être tenus responsables des blessures corporelles ou des dommages de toute nature subis par le conducteur ou toute autre personne en raison de la défaillance d'une pièce du véhicule.

Ultraviolette et ses revendeurs ne seront pas responsables des incidents d'incendie du véhicule causés par une altération du câblage du véhicule, un câblage électrique domestique défectueux, une charge dans un endroit non ventilé ou une charge à proximité d'objets inflammables.

La garantie sera nulle si

- Le calendrier d'entretien périodique recommandé n'est pas respecté dans les centres de service agréés Ultraviolette.
- La moto est réparée ou démontée par des personnes ou ateliers non autorisés.
- Un composant de la moto est modifié, les scellés sont altérés, des lubrifiants inappropriés sont utilisés ou des pièces de rechange non d'origine sont installées.
- La plaque(s) d'identification ou le numéro de série de la moto est modifié ou supprimé.
- Des dommages sont causés par des substances corrosives, des vibrations dépassant les limites autorisées ou des conditions environnementales.
- Toute modification ou altération de la moto effectuée par le revendeur et/ou le propriétaire/utilisateur.
- La moto est utilisée à des fins commerciales, pour la location ou pour des événements de compétition (les événements de compétition incluent des essais chronométrés formels ou informels, des courses contre une autre moto, ou toute application anormale de stress sur la moto ou ses composants).

Transfert de propriété

Si la moto est vendue à un nouveau propriétaire, le propriétaire initial doit soumettre une demande de transfert de garantie, soit par voie électronique, soit par écrit. Cette démarche est nécessaire pour permettre à Ultraviolette et aux revendeurs Ultraviolette de contacter le nouveau propriétaire pour d'éventuelles mises à jour et, dans le cas peu probable d'un problème lié à la sécurité.

Droits de propriété intellectuelle

Tous les designs, marques et brevets associés à la moto sont la propriété d'Ultraviolette et sont protégés par les lois sur la propriété intellectuelle. Toute utilisation non autorisée ou atteinte à ces droits est strictement interdite.

Contact juridique

Pour toute question ou préoccupation juridique concernant la garantie ou la moto, veuillez contacter le département juridique d'Ultraviolette à l'adresse suivante : legal@ultraviolette.com.

NOTE

Ultraviolette Automotive Private Limited se réserve le droit de modifier ou de retirer toute clause de la politique de garantie sans préavis ni notification.

*Pour consulter les termes et conditions détaillés relatifs à la garantie, veuillez vous référer à : www.ultraviolette.com/legal

Support Ultraviolette

www.ultraviolette.com/support



Voici la liste des abréviations utilisées dans ce manuel avec leur signification :

- ABS	Anti-Lock Braking System
- AC	Alternating Current
- ACWS	Anti Collision Warning System
- ALS	Ambient Light Sensor
- AI	Artificial Intelligence
- BMS	Battery Management System
- DC	Direct Current
- DOT	Department of Transportation
- DRL	Daytime Running Lamp
- ECE	Economic Commission for Europe
- GPS	Global Positioning System
- GLONASS	Global Navigation Satellite System
- ICE	Internal Combustion Engine
- IEC	International Electrotechnical Commission
- IP	Ingress Protection
- LTE	Long Term Evolution
- G	Gauche
- OBD	On-Board Diagnostics
- OTA	Over-The-Air
- PRCD	Portable Residual Current Device
- Dr	Droite
- SoC	State of Charge
- TC	Traction Control
- TWI	Tyre Wear Indicator
- UV	Ultraviolette
- UVSST	Ultraviolette Special Service Tool
- VIN	Vehicle Identification Number
- WMTc	World Motorcycle Test Cycle
- SAE	Society of Automotive Engineers

Unités

- A	Ampere
- kWh	KiloWatt-Heure
- Km	Kilomètre
- Km/h	Kilomètre par Heure
- mm	Millimètre
- Nm	Newton Mètre
- PSI	Pound per Square Inch (unité de pression)
- V	Volt

©LJV _____ ALL RIGHTS RESERVED
ULTRAVIOLETTE // DESIGNED & MADE IN INDIA
AUTOMOTIVE _____ ULTRAVIOLETTE.COM



12°57'14.3"N 77°38'27.2"E

Hors d'usage, votre véhicule ne doit pas être abandonné. Il doit être recyclé par la filière agréée par l'État. Apportez-le ou faites-le collecter sans frais par un centre VHU.

