



MODE D'EMPLOI ET CARNET D'ENTRETIEN PINK ME



Il convient de lire attentivement ce manuel avant la première utilisation du véhicule.

TABLE DES MATIÈRES

MODE D'EMPLOI

1. CONSEILS DE SÉCURITÉ	7
1.A. Le véhicule	7
1.B. La batterie	9
2. LES CONDITIONS DE GARANTIE DU VÉHICULE	12
2.A. Cette garantie de 2 ans couvre	12
2.B. La garantie s'applique sous condition	12
2.C. La garantie ne couvre pas	13
3. ENTRETIEN	15
3.A. Conseils d'entretien	15
3.B. Stockage prolongé	15
4. PRÉSENTATION DU PINK ME	16
4.A. Caractéristiques techniques	16
4.B. Description globale	17
4.C. Poste de conduite et Tableau de bord	18
5. CONTRÔLES AVANT MISE EN ROUTE	19
6. MISE EN ROUTE	20
7. CONDUITE	21
8. MISE À L'ARRÊT	22

9. STATIONNEMENT	23
10. BATTERIE	24
10.A. Branchements	24
10.B. Recharge	24
10.C. Niveau de charge	24

CARNET D'ENTRETIEN

CONTRÔLES PÉRIODIQUES	25
A. Vérification du niveau de liquide de frein	26
B. Vérification des plaquettes de frein	26
C. Entretien du frein à tambour	27
D. Pression des pneumatiques	28
E. Solutions aux principaux problèmes	29
CODES ERREUR	30
VOTRE VÉHICULE	31
CONTRÔLES AVANT MISE EN CIRCULATION	32
PROGRAMME DE MAINTENANCE	33
- Contrôles visuels	33
- Interventions maintenance	34



MERCI D'AVOIR CHOISI UN SCOOTER ÉLECTRIQUE PINK

100 % électrique et rien d'autre :

> Pas de réservoir additif d'essence dans nos scooters. Du ZEV et rien que du « Zero Emission Vehicule ». Le scooter électrique PINK Mobility est plus silencieux, plus rapide, plus propre !

Service Après Vente 360° :

> Vous avez un problème ? PINK Mobility a la solution. Parce que la sécurité de votre mobilité est notre priorité, PINK Mobility s'engage à trouver une solution pour l'entretien et la réparation de votre scooter, selon votre besoin !

Zéro surprise, on vous dit tout :

> Vous entrez dans un monde nouveau : l'univers propre de la mobilité électrique. Plus d'huile de vidange, pas de chaîne, pas de filtre, une batterie escamotable et transportable. Vous saurez tout ; PINK vous explique tout !



MODE D'EMPLOI

1. CONSEILS DE SÉCURITÉ

1.A. Le véhicule

Le scooter PinkMe est soumis à la réglementation en vigueur en France pour les 2 roues d'une puissance électrique inférieure à 4kW (L1e). Son usage est réservé aux personnes munies du permis AM ou du permis B.

Ce carnet d'utilisation et d'entretien contient des recommandations importantes pour l'utilisation de votre scooter en toute sécurité. Il décrit les conditions du contrat de garantie et doit être considéré comme partie intégrante du véhicule et à ce titre, doit être transféré à tout nouveau propriétaire et/ou utilisateur.

IMPORTANT

Il est impératif d'en avoir pris parfaitement connaissance avant toute utilisation du scooter.

Le non respect des informations données dans ce manuel peuvent être la cause de détérioration du matériel ou de blessures graves.

Les informations et caractéristiques décrites dans ce manuel ne sont pas exhaustives, elles sont précisées à titre indicatif et peuvent être sujettes, dans le cadre d'une amélioration constante de nos produits, à modification sans préavis. Photos non contractuelles.



1. CONSEILS DE SÉCURITÉ

1.A. Le véhicule (suite)

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES POUR UNE UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ

8

- Ne jamais rouler sans casque, gants et vêtements adéquats, toujours respecter le code de la route.
 - Ne jamais porter un passager sur le porte-bagage et respecter le poids maximum indiqué sur celui-ci.
 - Toujours respecter la pression des pneumatiques comme indiqué p.28.
 - Ne pas rouler pas avec des vêtements trop longs qui pourraient être entraînés par les roues.
 - Ne jamais conduire à des vitesses excessives au regard des conditions de circulation et/ou de votre expérience.
 - Toujours garder à l'esprit que la tenue de route et les distances de freinage sont affectées en cas de pluie, neige, verglas, mauvais revêtement, signalisation au sol ou lorsque les pneus sont froids.
 - Votre véhicule étant équipé d'un frein moteur électrique au niveau de la roue arrière, veuillez adapter votre conduite, notamment en cas de freinage dans les virages.
 - Ne jamais conduire sous l'emprise d'alcool, stupéfiants ou médicaments.
- Toujours conserver les deux mains sur le guidon pour une parfaite maîtrise du véhicule.
- Avant toute utilisation, prendre connaissance des conseils de conduite figurant dans ce manuel (voir pages 20 à 24).
 - Ces indications étant non exhaustives, Pink Mobility SAS ne saurait être tenue pour responsable d'un quelconque accident et de ses conséquences éventuelles en cas de mauvaise utilisation de ce véhicule.
 - Toujours effectuer un contrôle du scooter avant chaque utilisation (voir page 19).
 - Afin de bénéficier de la garantie, n'utiliser que des pièces de rechange d'origine Pink Mobility SAS .
 - Pink Mobility SAS ne peut être tenue pour responsable d'éventuelles conséquences directes ou indirectes du montage d'accessoires non adaptés et/ou non homologués par Pink Mobility SAS ou dont le montage n'aurait pas été effectué dans les règles de l'art.
 - Pink Mobility SAS ne peut être tenue pour responsable des modifications non conformes au certificat de conformité, et de leurs conséquences éventuelles, effectuées par un tiers ou le propriétaire sur le véhicule.

1. CONSEILS DE SÉCURITÉ

1.B. La batterie



CE PRODUIT CONTIENT DU LITHIUM



Veuillez lire et suivre les instructions de manipulation de la batterie avant de l'utiliser. Une utilisation incorrecte de la batterie peut provoquer une surchauffe, un incendie, une rupture, et les dommages ou la détérioration des capacités de la batterie.

IMPORTANT



Li-ion

Les batteries Lithium-Ion (Li-ion) peuvent présenter un risque d'explosion, d'incendie, de blessures, d'intoxication et des dégâts matériels importants si les batteries ne sont pas chargées ou utilisées correctement.

Les distributeurs et détaillants n'endossent aucune responsabilité civile dès lors que les instructions et mises en garde n'ont pas été appliquées à la lettre.

En achetant ces batteries, l'acheteur s'engage à lire les instructions complètement et assume l'entière responsabilité des risques associés à l'utilisation des batteries lithium.

Si vous n'êtes pas en accord avec ces conditions, veuillez retourner le produit à Pink Mobility SAS, (contact@pinkmobility.com), dans son emballage d'origine non ouvert.

PRUDENCE

1. Ne pas utiliser ou laisser la batterie à très haute température (par exemple, à une forte lumière directe du soleil ou dans un véhicule par temps très chaud). Sinon, elle peut surchauffer, sa performance en sera affectée et sa durée de vie sera raccourcie.

2. Ne pas utiliser dans un endroit où l'électricité statique est élevée, sinon, les dispositifs de sécurité peuvent être endommagés, provoquant une situation préjudiciable.

3. Dans le cas où l'électrolyte entre en contact avec les yeux à cause de la fuite de la batterie, ne pas frotter les yeux ! Cela pourrait entraîner une blessure à l'œil ou encore la perte de la vision. Rincer les yeux à l'eau courante propre et consulter immédiatement un médecin.

1. CONSEILS DE SÉCURITÉ

1.B. La batterie (suite)



10

**Ne pas démonter, réparer ni modifier.
Démonter, réparer ou modifier l'appareil risque
de provoquer un incendie ou de causer un
fonctionnement anormal entraînant des blessures.**

4. Si la batterie dégage une odeur, génère de la chaleur, devient décolorée ou déformée, si elle paraît anormale lors de l'utilisation, la recharge ou le stockage, la retirer immédiatement du chargeur ou du scooter et la placer dans un lieu dégagé.

5. Dans le cas où les bornes de la batterie sont contaminées, nettoyer les bornes avec un chiffon sec avant utilisation. Dans le cas contraire, vous pourriez rencontrer une perte de puissance à l'utilisation et/ou une défaillance de charge en raison de la mauvaise connexion entre la batterie et le circuit électronique de l'instrument.

6. Soyez informés que des batteries endommagées peuvent provoquer un incendie. Isoler les parties métalliques apparentes avec un adhésif isolant avant de retourner à Pink Mobility SAS (contact@pinkmobility.com) pour recyclage.



IMPORTANT

Ne pas immerger la batterie dans l'eau ou l'eau de mer.

Stocker la batterie dans un environnement frais et sec.

Ne pas utiliser ou laisser la batterie près d'une source de chaleur comme une flamme ou un radiateur.

Lors de la recharge, utiliser le chargeur de batterie fourni avec celle-ci.

Ne pas laisser les bornes de la batterie (+ et -) entrer en contact avec un fil ou tout métal (comme un collier de métal ou une épingle à cheveux) qui pourrait provoquer un court-circuit.

1. CONSEILS DE SÉCURITÉ

1.B. La batterie (suite)

Les 5 premières charges ne doivent pas être inférieures à 8h mais ne doivent pas non plus dépasser 12h !

La batterie doit être fixée de manière fiable pour éviter d'être endommagée. Déplacez la batterie avec précaution. Ne pas la jeter au sol. Ne pas mettre de poids sur la batterie lors de son stockage.

Pour éviter que la batterie ne se décharge trop rapidement, évitez les démarrages trop brusques.

Ne pas percer, donner de coup, écraser ou laisser tomber la batterie.

Ne pas démonter ou modifier les batteries. Si la batterie est démontée, elle n'est plus sous garantie.

Ne pas manipuler d'objets contondants à proximité ou sur la batterie.

IMPORTANT

1. La batterie doit être chargée avec le chargeur approprié, en conformité avec le mode d'emploi.

2. Évitez de surcharger la batterie au risque de la dégrader. Elle peut être chargée pendant 2 heures, jusqu'à ce que le voyant du chargeur s'allume. Attendez environ 10 minutes

après que la charge soit terminée avant d'utiliser votre véhicule.

3. Ne pas utiliser la batterie avec d'autres batteries de fabricants différents, de types et / ou modèles de batteries différents, telles que des piles sèches, des piles nickel-hydrure métallique, des batteries au nickel-cadmium, ou encore des piles lithium, neuves et anciennes, ensemble.

4. Déconnecter la batterie si elle génère une odeur et/ou de la chaleur, change de couleur et/ou de forme, montre des fuites d'électrolyte, ou présente toute autre anomalie.

5. Ne pas utiliser la batterie lorsqu'elle est déchargée, il est nécessaire de la retirer du scooter et de la mettre en charge.

6. Température de fonctionnement : Charge : 0 ~ 45 °C / décharge : -20 ~ 60 °C.

7. Température de stockage : 1 mois : -20 ~ 60 °C / 3 mois : -20 ~ 45 °C / 1 an : -20 ~ 20 °C.

8. Effectuer une charge complète (100 %) au moins une fois tous les 3 mois.

9. Ne pas remiser une batterie fortement déchargée sous risque de perte définitive de sa fonction.

2. LES CONDITIONS DE GARANTIE DU VÉHICULE

Les conditions de garantie sont celles en vigueur à la date de la commande passée. Les extraits ci-dessous sont donnés à titre indicatif et peuvent avoir fait l'objet d'une évolution.

Pink Mobility SAS garantit les scooters Pink contre tout défaut de construction ou de matière, pendant une durée de 2 ans à compter de la date de première mise en circulation du véhicule. Cette date est inscrite dans le certificat de garantie, ou à défaut sur la carte grise du véhicule.

- La batterie est garantie 2 ans ou 600 cycles de charge/décharge, premier des 2 termes atteint.
- Le chargeur de batterie est quant à lui garanti 1 an.

Des défauts non signalés auprès de Pink Mobility SAS avant l'expiration de ces délais, sont exempts de tout droit de garantie. Si un défaut est détecté et réparé durant sa période de garantie, la garantie est reconduite pour une période de 6 mois pour la ou les pièces remplacées et ce, à compter de la date de remplacement. Dans tous les cas, la garantie ne se prolonge pas au-delà de sa période initiale.

12

2.A. Cette garantie de 2 ans couvre :

La remise en l'état ou l'échange des pièces reconnues défectueuses par Pink Mobility SAS.

Pink Mobility SAS décide du remplacement ou de la réparation des pièces défectueuses.

Les pièces remplacées et retournées deviennent la propriété de Pink Mobility SAS.

2.B. La garantie s'applique sous conditions :

Le scooter doit avoir été réparé ou contrôlé dans un atelier agréé par Pink Mobility SAS.

Les vérifications périodiques prévues dans ce carnet d'entretien doivent être réalisées en temps voulu et par un atelier agréé par Pink Mobility SAS.

Le scooter ne doit en aucune façon avoir été transformé par des entreprises non agréées par Pink Mobility SAS, ou équipé d'accessoires non agréés par Pink Mobility SAS et/ou dont le montage aurait été effectué sans respecter les règles de l'art.

2. LES CONDITIONS DE GARANTIE DU VÉHICULE

2.B. La garantie s'applique sous conditions : (suite)

Les pièces d'origine ne doivent pas être remplacées par d'autres pièces non agréées par Pink Mobility SAS. Le scooter ne doit pas être utilisé pour des compétitions sportives.

En cas de non utilisation prolongée, le véhicule doit être conservé dans un endroit protégé et sa batterie chargée au minimum à 20%. Il est impératif de vérifier régulièrement le niveau de charge afin d'éviter la décharge profonde, non prise en charge par la garantie.

Les droits initiaux de garantie restent inchangés en cas de revente du scooter. Les acheteurs successifs bénéficient de cette garantie, notamment pour les entretiens périodiques, sous réserve que les conditions d'application aient été remplies par chacun des propriétaires du véhicule.

Pour prendre effet, toute divergence aux conditions de garantie précitées nécessitent une confirmation écrite de la part de Pink Mobility SAS.

2.C. La garantie ne couvre pas :

1. Des pièces à usure normale comme par exemple : optiques, ampoules, pneumatiques, garnitures et liquide de frein, ainsi que les accessoires ne faisant pas partie de l'équipement de série.
2. Toute dégradation liée à un mauvais positionnement du chargeur de batterie, du fait des sollicitations dans un environnement dont l'utilisateur est responsable.
3. Les frais occasionnés par l'entretien courant ou résultant de l'usure normale des pièces. Sont considérés comme pièces consommables : le système de freinage (plaquette, disque, liquide...), les pneumatiques, les roulements, les ampoules, le connecteur femelle de batterie, le connecteur mâle du scooter.
4. Des avaries dues à une mauvaise utilisation, un maniement contraire aux instructions du manuel d'utilisation, une sur-utilisation du scooter, ou une surcharge même passagère.
5. Les dégâts liés à une utilisation tout terrain du scooter.
6. Les dégâts liés à une immersion du moteur au-delà de son axe de rotation (flaques, cours d'eau, inondation, etc.).

2. LES CONDITIONS DE GARANTIE DU VÉHICULE

2.C. La garantie ne couvre pas : (suite)

7. Les frais consécutifs à l'immobilisation du véhicule et au transport du véhicule ou des pièces jusqu'à l'atelier de réparation.
8. Les dégâts consécutifs à des accidents.
9. Les dégâts imputables à une cause extérieure ayant endommagé le scooter, tels que les impacts de gravillons, salage des voiries, retombées atmosphériques chimiques, animales ou végétales sur la peinture ou les détériorations liées à l'utilisation d'un nettoyeur haute pression ou la corrosion superficielle des pièces métalliques.
10. Les dégâts consécutifs à des phénomènes naturels, chutes de grêle, inondations par exemple. Tout autre frais non spécifiquement prévu par la présente garantie contractuelle ou par la garantie légale et notamment, les frais de maintenance conformément au présent carnet et exigences du constructeur.
11. L'emploi de matériel ou logiciel ayant pour but d'augmenter la puissance du véhicule ainsi que toute modification des paramètres du contrôleur éliminent systématiquement toute possibilité de recours en garantie. De plus, ces modifications entraînent la responsabilité pleine et entière du propriétaire

et/ou de l'utilisateur quant à toutes conséquences éventuelles en cas d'avarie ou d'accident ou de contrôle de police.

12. L'état de décharge profonde d'une batterie n'est pas couvert par la garantie. Cette dégradation est exclue du champ de la garantie car elle ne relève pas du fabricant.



Mise en garde :

- Éviter de trop accélérer sur des surfaces boueuses, caillouteuses, trop étroites, gelées, dans les passages de canaux.
- Conduire prudemment de nuit ainsi qu'en cas de pluie, de neige, de vent fort et de brouillard.
- Ne pas utiliser dans un escalator/surface en déplacement/véhicule.
- Les batteries doivent être régulièrement rechargées afin d'éviter toute décharge profonde, dégradation irréversible des cellules et composants.

3. ENTRETIEN

3.A. Conseils d'entretien

Certaines parties du véhicule sont particulièrement agressées par les substances polluantes contenues dans l'atmosphère et notamment par le salage des routes en hiver.

La meilleure protection contre cette corrosion est de réaliser un lavage régulier de votre scooter en prenant garde de ne pas exposer les parties électriques à des jets directs d'eau ainsi que d'appliquer un produit de protection antirouille sur toutes les pièces métalliques.

Votre distributeur Pink Mobility SAS vous conseillera utilement dans le choix des produits d'entretien et de protection anticorrosion.

Quelques réparations simples et réglages ou remplacement de certaines pièces peuvent être faits avec le kit outils fourni avec le véhicule.

Les pièces telles que le guidon, l'essieu avant, l'essieu arrière, etc., doivent être lubrifiées régulièrement avec de la graisse (n°3, graisse de base au lithium).

3.B. Stockage prolongé

Si le scooter n'est pas utilisé pendant une période supérieure à un mois, comme par exemple en hiver, il est impératif de retirer la batterie pour la conserver dans un endroit tempéré (10-30°C) et de la charger préalablement à 75 % (voir p.24).

N.B.

Une batterie perd naturellement de sa charge avec le temps. Vérifier mensuellement que l'état de charge ne passe pas sous les 20 %.

Utiliser le chargeur fourni avec votre véhicule pour la recharge de cette dernière.

Tension Nominale : 60 Volts
Tension de charge : 71.4 Volts +/- 0.5 V.
Intensité de charge nominale : 4 Ampères.

4. PRÉSENTATION DU PINK ME

4.A. Caractéristiques techniques

Moteur - Puissance	2000W Bosch
Vitesse max	ZEN : 25 km/h URBAIN : 35 km/h SPORT : 45 km/h
Pack batterie	Amovible Lithium-NMC 60V26Ah Capacité totale : 1,6 kWh
Chargeur	60V 4A
Temps de charge	4h à 80%, 6h à 100 %
Autonomie max	ZEN : 80 km URBAIN : 60 km SPORT : 50 km
Poids à vide (avec batterie)	76 kg



PTAC	231 kg
Freins	Disques AV - Tambour AR
Roues	AV : 3.0-10 AR : 100/80-10
Eclairages	Full LED
Train Avant	Fourche bi-bras
Train Arrière	Fourche bi-bras
Entraxe de roues (mm)	1225
Dimensions (L*I*h)	1680*750*1090

4. PRÉSENTATION DU PINK ME

4.B. Description globale

1. Rétroviseur
2. Compteur
3. Phare avant
4. Clignotant Avant
5. Étrier de frein avant
6. Selle
7. Batterie
8. Béquille latérale
9. Béquille centrale
10. Cales pieds passager
11. Poignée
12. Éclairage de la plaque
13. Clignotant arrière
14. Moteur-roue
15. Suspension avant



4. PRÉSENTATION DU PINK ME

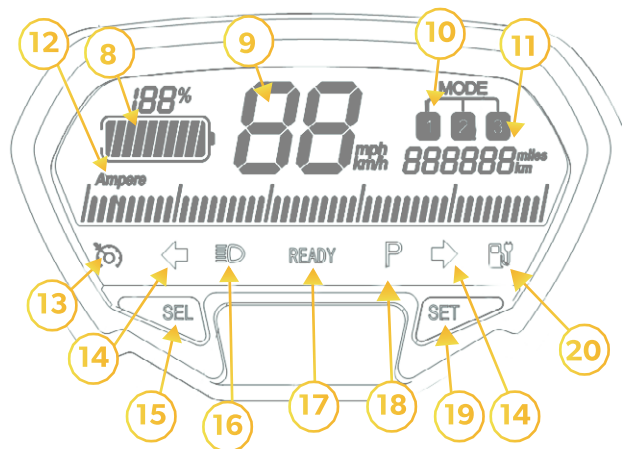
4.C. Poste de conduite et Tableau de bord

18



1. Tableau de bord
2. Sélecteur de vitesse (V1, V2, V3)
3. Accélérateur
4. Interrupteur feu de croisement/route
5. Interrupteur clignotant
6. Klaxon
7. Bouton activation démarrage / régulateur de vitesse

8. Indicateur niveau batterie
9. Indicateur de vitesse
10. Indicateur mode de conduite (1=éco, 2=normal 3= sportif)
11. Odomètre
12. Intensité moteur limiter ce courant permet d'augmenter l'autonomie du scooter.
13. Indicateur d'enclencher du régulateur de vitesse



14. Indicateurs clignotants
15. Sélecteur couleur affichage
16. Indicateur feux de croisement/route
17. Témoin d'activation démarrage si la batterie atteint -10 %, ce témoin clignotera jaune.
18. Position parking
19. Sélecteur km - appui long pour remettre le compteur à 0.
20. Indicateur de charge

5. CONTRÔLES RÉGULIERS POUR UNE UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ

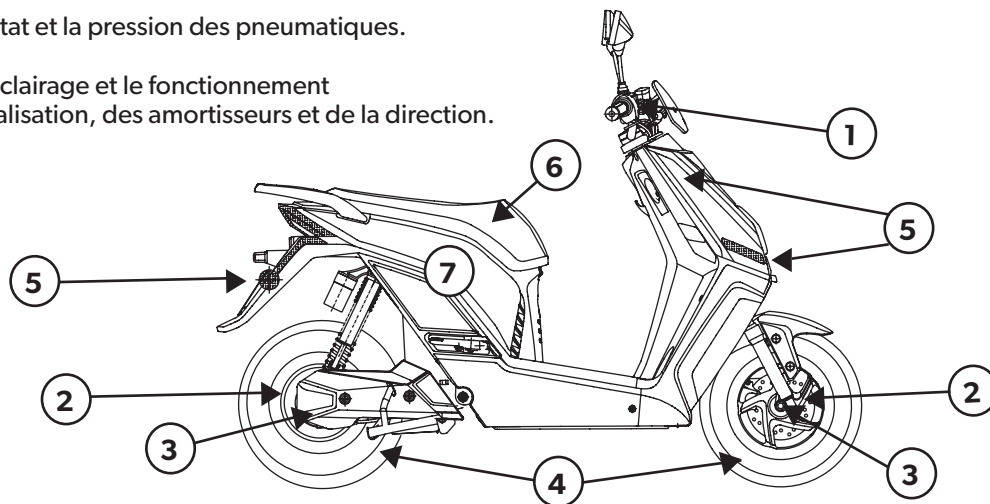
⚠ IMPORTANT

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier les points suivants avant toute utilisation du véhicule :

1. Vérifier le niveau du liquide de freinage.
2. Vérifier l'usure des garnitures de freinage.
3. Vérifier le bon serrage des roues.
4. Vérifier l'état et la pression des pneumatiques.
5. Vérifier l'éclairage et le fonctionnement de la signalisation, des amortisseurs et de la direction.

6. En cas d'immobilisation prolongée de votre véhicule, veuillez prévoir une charge complète de votre scooter avant utilisation sur route.

7. Veillez à procéder régulièrement à un cycle de décharge complet de votre batterie pour permettre un ré-étalonnage de la fonction « autonomie restante ».



6. MISE EN ROUTE

20

1

Mise sous tension (contact)

Mettre la clef de contact sur ON. L'indicateur d'alimentation sur le tableau de bord est allumé et la clé ne peut pas être retirée. Le véhicule ne démarre pas encore.



2

Activation démarrage

Repliez la béquille.
Pressez le contacteur 2 à 3 secondes.
La lumière « P » s'éteint.
La lumière READY s'allume.
Utilisez la poignée d'accélérateur pour démarrer.

3

Freinage



Serrer le frein droit pour actionner le frein avant. La commande est hydraulique.

Lors du freinage (poignée droite ou gauche) le scooter charge la batterie et le voyant de charge s'allume en jaune.

7. CONDUITE

Poignée droite

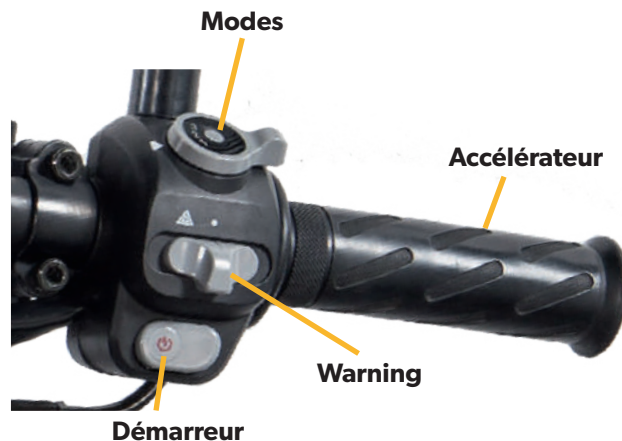
Levier de changement de mode

1. **Économique** : permet de plus longues distances.
2. **Normal** : pour les trajets sur des routes plus larges.
3. **Sport** : mode rapide.

Le contacteur de démarrage

Celui-ci devient aussi le bouton du **régulateur de vitesse**, lorsque le véhicule est à plus de 5 km/h. En appuyant sur le contacteur, le voyant « Régulateur de vitesse » s'allume alors en vert sur le cadran. L'arrêt du mode « Régulateur de vitesse » est automatique si l'on actionne la poignée d'accélérateur ou si l'on actionne le frein.

Poignée gauche



Utilisation des indicateurs de direction



Phare : position haute



Feux de croisement : position médiane



Appels de phare : impulsions vers le bas



Clignotant droit



Clignotant gauche



Avertisseur sonore

Pensez à ramener le bouton au centre - pas de retour automatique

8. MISE À L'ARRÊT

Mise hors tension (contact)

Tourner la clef dans le sens anti-horaire jusqu'à la position « OFF »

> Le tableau de bord s'éteint.



FOCUS SUR LES AMORTISSEURS

L'amortisseur arrière possède 5 positions de réglage pour différentes charges et conditions de conduite.

La position 1 est destinée aux charges légères et à des conditions de routes lisses.

Les positions 2 à 5 augmentent la pré-charge du ressort pour une suspension arrière plus rigide.

Elles peuvent être utilisées lorsque le véhicule est fortement chargé ou sur une route accidentée.

Attention :

Assurez-vous de régler les amortisseurs à gauche et à droite dans la même position.



9. STATIONNEMENT

A Ouverture de la selle, récupération des batteries :

Pour ouvrir la selle, tournez la clé vers OPEN sans appuyer dessus (sens inverse des aiguilles d'une montre) et soulevez l'arrière du siège avec l'autre main.

ATTENTION :

En règle générale, en situation anormale et afin d'assurer la sécurité, fermez rapidement l'alimentation électrique en mettant la clé sur OFF. Un disjoncteur général isole la batterie de l'ensemble des circuits électriques. Il doit être mis sur OFF avant toute intervention sur la partie électrique du véhicule. Il est sous le siège à proximité du numéro de série (voir page 24).



B Verrouillage de la colonne de direction :

Pour verrouiller le guidon, tournez le à gauche ou à droite aussi loin que possible, puis appuyez sur la clé et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre vers LOCK.

B

Verrouillage de la colonne de direction :

Pour déverrouiller le guidon, appuyez puis tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.

**Ne pas garer le scooter en pente :
il risque de se déséquilibrer
ou se dérober.**

+ Il est fortement déconseillé de faire porter le poids du conducteur sur les béquilles.



C

Deux béquilles (voir page 17) :

La béquille latérale :

Elle est munie d'une sécurité qui coupe le moteur en position baissée.

La béquille centrale :

À utiliser pour le stationnement, elle assure une position verticale au scooter.

Se positionner sur le côté gauche, tenir le scooter par le guidon et porte bagage puis exercer une force suffisante sur la pédale de la béquille à l'aide du pied.

10. BATTERIE

10.A. Branchements



Actionner le Disjoncteur

Avant de débrancher ou de brancher la batterie, veuillez mettre le disjoncteur sur la position off.

Brancher la batterie

Enfoncer le connecteur dans la prise de la batterie.

Débrancher la batterie

Tirer le connecteur hors de la prise .

Veiller à bien positionner la batterie dans le bac.
Toute dégradation liée à un mauvais positionnement
n'est pas couverte par la garantie.

Le disjoncteur permet d'éviter la dégradation de la connectique batterie.
L'usure des connectiques provoquée par la non-utilisation du disjoncteur
n'est pas couvert par la garantie.

10.B. Recharge

Charger la batterie

- Débrancher et extraire la batterie du véhicule
- Brancher le connecteur du chargeur sur la batterie.

Il est aussi possible de recharger la batterie sans la retirer du scooter.

Lorsque la batterie est pleine, le chargeur s'arrête automatiquement.

Sous le seuil des 10% de charge, le scooter se met automatiquement en mode 1 jusqu'à ce que sa batterie soit rechargée.

10.C. Niveau de charge

Le niveau de charge est visible sur les témoins LED, après appui bref du bouton ou pendant la durée de la charge.

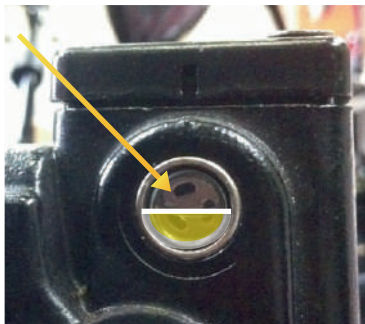


---- → >81 > 100 %
---- → 61 % > 80 %
---- → 41 % > 60 %
---- → 21 % > 40 %
---- → 0 % > 20 %

CARNET D'ENTRETIEN

CONTRÔLES PÉRIODIQUES

A. Vérification du niveau de liquide de frein



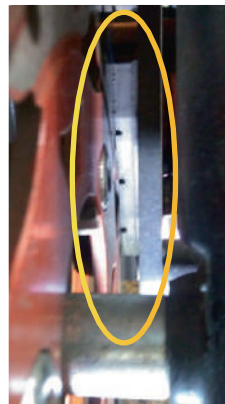
Le contrôle du niveau de liquide de frein au guidon, côté gauche et droit, doit être effectué sur sol plan horizontal et guidon droit. Il concerne les leviers droit et gauche du guidon.

En aucun cas, le niveau ne doit être inférieur au centre du regard.

En cas de baisse brutale du niveau de liquide de frein, le véhicule doit être inspecté par un concessionnaire agréé. L'opération de complément doit être confiée à un concessionnaire agréé.

Liquide de frein à utiliser : répondant à la norme DOT3 ou DOT4 et provenant d'un bidon scellé.

B. Vérification des plaquettes de frein



Épaisseur	Nominal	Min
Plaquettes avant	7 mm	4.5 mm
Plaquettes arrières	8 mm	4.5 mm
Disques	3.5 mm	3 mm

Ne plus utiliser le véhicule et procéder au remplacement des plaquettes.

CONTRÔLES PÉRIODIQUES

C. Entretien du frein à tambour

Vérification

Le frein arrière à tambour est équipé d'un indicateur d'usure des freins.

Si le pointeur s'aligne sur le repère de référence lors de serrage complet du frein, remplacez les garnitures.



Réglage frein

1. Le frein arrière qui équipe le scooter est actionné par une gâchette dont le jeu libre se situe entre 10 et 20 mm.

2. Si vous tournez l'écrou de réglage dans la direction A, vous diminuerez le jeu libre. Dans la direction B, vous augmenterez le jeu libre.

Assurez-vous que la fente incurvée de l'écrou de réglage correspond à la surface circulaire du bras de frein.

Si vous avez un problème, contactez votre revendeur pour obtenir de l'aide.

3. Actionnez la gâchette de frein plusieurs fois et vérifiez que la roue tourne librement une fois le frein relâché.

Réglage amortisseurs avant et arrière

Mettez le scooter sur la béquille centrale, serrez le frein avant pour bloquer la roue avant, en appuyant sur le scooter faites fonctionner les amortisseurs avant et arrière plusieurs fois pour voir s'ils fonctionnent bien sans bruit ni fuite.

Vérifiez la douille de fourche arrière en appuyant sur le côté de la roue arrière. Assurez-vous que tous les écrous sont convenablement serrés.

CONTRÔLES PÉRIODIQUES

D. Pression des pneumatiques

Une bonne pression des pneus est indispensable pour avoir une bonne stabilité et une conduite confortable du scooter en plus d'apporter une plus grande longévité aux pneus.

28

Pression recommandée

2.0 bars

Dimensions

3.00 - 10

Pression recommandée

2.2 bars

Dimensions

100/80 - 10



CONTRÔLES PÉRIODIQUES

E. Solutions aux principaux problèmes

SYMPTÔMES	CAUSES	SOLUTIONS
Le cadran ne fonctionne pas à la mise sous tension (Clef sur ON)	<ol style="list-style-type: none">1. Contacteur de clef abîmé ou mal connecté2. Mauvaise connexion des cosses batterie3. Fusible défectueux4. Cadran en panne	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier le contacteur de clef. Le remplacer si besoin2. Vérifier les cosses batterie3. Vérifier les fusibles ; les remplacer si besoin4. Vérifier le cadran. Le remplacer si besoin
Le cadran fonctionne mais ne montre aucune intensité moteur lors de l'accélération	<ol style="list-style-type: none">1. Manque de courant - sous tension2. Accélérateur ne fonctionne pas3. Commandes de guidon ne fonctionnent pas4. Contrôleur ou moteur ne fonctionnent pas	<ol style="list-style-type: none">1. Rechargez la batterie2. Consultez votre revendeur3. Consultez votre revendeur4. Consultez votre revendeur
Vitesse trop lente ou autonomie insuffisante	<ol style="list-style-type: none">1. Pas assez de courant2. Pneus pas assez gonflés3. Arrêts trop fréquents ou surcharge4. Batterie trop âgée5. Température trop basse6. Contrôleur en panne	<ol style="list-style-type: none">1. Rechargez la batterie2. Vérifiez la pression et regonflez si nécessaire3. Changez la façon de conduire le scooter4. Remplacez la batterie5. Phénomène normal6. Consultez votre revendeur
La batterie ne se recharge pas - ou pas complètement	<ol style="list-style-type: none">1. Mauvais contact entre le chargeur et la batterie2. Câble chargeur batterie/prise de courant mal connecté3. Chargeur défectueux	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier la connexion2. Assurez vous que le câble est bien branché3. Consultez votre revendeur

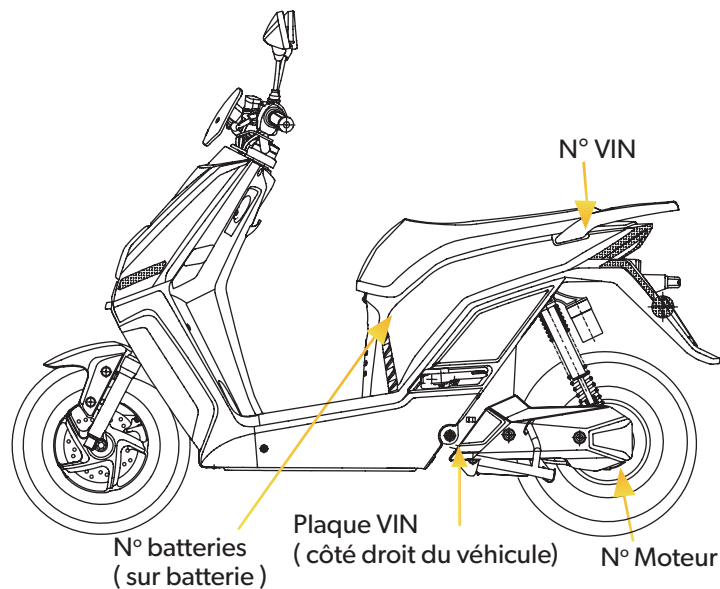
CODES ERREUR

Les codes d'erreur s'affichent au niveau du compteur de vitesse sur 2 digitaux.
Il est important de les noter et de se référer au tableau ci-dessous
pour conduire les actions nécessaires ou les communiquer à votre revendeur.

30

S/N	PART	C O D E	DESCRIPTION	CAUSE	SOLUTION	S/N	PART		DESCRIPTION	CAUSE	SOLUTION
1	Moteur	01	Problème Moteur	Arrêt	Consultez votre revendeur	16	Batterie Lithium	45	Batterie chauffe	Protection contre surchauffe	Retirer la batterie et mettez-la dans un endroit frais
2		02	Problème Moteur	Arrêt		17		46		Protection température basse	Consultez votre revendeur
3		03	Problème Moteur	Surchauffe		18		47		Circuit batterie	
4		04	Problème Moteur	Moteur cale		19		48		Protection court-circuit	
5	Contrôleur	21	Contrôleur ne fonctionne pas	MOSFET	Consultez votre revendeur	20		49		Protection anti chauffe durant chargement.	
6		22		Impossible de démarrer		21		50		Protection chargement en basse température.	
7		23		Trop de courant électrique		22		51		Protection chaleur excessive circuit MOS	
8		24		Surtension		23		52	Défaut batterie	Sonde température en panne.	
9		25		Surchauffe		24	DMU	61	Module de communication	Non identification de carte SIM	
10		26	Erreur contrôleur	Sous-tension		25		62		Carte SIM débitrice (2s.)	
11		27	Erreur guidon	Erreur guidon		26		63		Panne GPS	
12	Batterie Lithium	41	Batterie chauffe	Protection charge saturation	Déconnectez le chargeur	27		64		Court-circuit Antenne GPS	
13		42		Protection voltage bas batterie	Chargez aussi vite que possible	28		65		Antenne GPS déconnectée	
14		43		Protection trop de courant durant charge	Déconnectez le chargeur	29		66		S/N du véhicule non reconnu	Consultez votre revendeur
15		44		Protection contre décharge en raison de trop de courant	Consultez votre revendeur pour service après-vente						

VOTRE VÉHICULE



Visa du concessionnaire :

Immatriculation :

Modèle :

Couleur :

N° de série :

N° de série Batterie :

N° de série Moteur :

Date d'achat :

CONTRÔLES AVANT MISE EN CIRCULATION

32

- Vérifier le système de freinage (2 points) (voir page 25).
- Vérifier le bon fonctionnement des freins avant et arrière, et notamment l'usure des plaquettes de frein.
- Vérifier le bon fonctionnement de la poignée d'accélération.
- Vérifier le fonctionnement marche AR, et celui du limiteur de vitesse (1 ou 2).
- Vérifier le bon débattement des amortisseurs arrière et avant.
- Vérifier la bonne pression des pneus (AV : 2.0 - AR : 2.2).
- Charger et mettre en place la batterie (voir page 24).
- Vérifier le bon fonctionnement de tous les équipements électriques.
- Vérifier le fonctionnement du coupe circuit au guidon et béquille latérale.
- Vérifier le bon fonctionnement de toutes les ampoules.
- Vérifier le réglage du faisceau lumineux des phares.
- Contrôler le bon serrage des éléments de trains roulants (roues/amortisseurs) et des éléments de freinage (étriers + disques).
- Vérification par essai routier du fonctionnement global du véhicule (comportement, freinage, suspension, direction).

Date et signature :

Visa du concessionnaire :

PROGRAMME DE MAINTENANCE

- Contrôles visuels

Interventions	1 000 km / 2 mois	6 000 km / 6 mois	12 000 km / 12 mois	18 000 km / 18 mois	24 000 km / 24 mois	30 000 km / 30 mois	36 000 km / 36 mois	42 000 km / 42 mois	48 000 km / 48 mois	54 000 km / 54 mois	60 000 km / 60 mois
MECANIQUE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Usure pneus	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Pression pneus	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Niveau liquide de freins	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Usure plaquettes frein av. & ar.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Serrage roues	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Serrage béquille	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Amortisseurs (absence de fuite)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ELECTRIQUE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Etat général batterie	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Etat connecteur batterie	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ampoules	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Commodos	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Coupe circuit béquille	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Témoins Lumineux freinage	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Mise en charge batterie	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
CARROSSERIE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Etat général (carénage, châssis)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Guidon (tordu, abîmé)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Optiques (rayures graves, graves)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Fermetures (selle, neimann)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ancrage caisson	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

PROGRAMME DE MAINTENANCE

- Interventions maintenance

34

INTERVENTIONS	1 000 km / 2 mois	6 000 km / 6 mois	12 000 km / 12 mois	18 000 km / 18 mois	24 000 km / 24 mois	30 000 km / 30 mois	36 000 km / 36 mois	42 000 km / 42 mois	48 000 km / 48 mois	54 000 km / 54 mois	60 000 km / 60 mois
MECANIQUES											
Changement plaquettes avant		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Changement pneu arrière		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Changement plaquettes arrière		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Changement pneu avant			x		x		x		x		x
Changement Disques freins av.							x				
Changement Disques freins ar.							x				
Amortisseurs avant							x				
Amortisseurs arrière								x			
Purge circuit de freinage					x				x		
ELECTRIQUES											
Test batterie	x	x	x		x	x		x	x		x
Contrôle complet batterie				x			x			x	
Contrôle contrôleur				x			x			x	

PROGRAMME DE MAINTENANCE

Révision des 1 000 km / 2 mois

Date : ____/____/20____

Remarques

Visa

Révision des 6 000 km / 6 mois

Date : ____/____/20____

Remarques

Visa

PROGRAMME DE MAINTENANCE

Révision des 12 000 km / 12 mois

Date : ____/____/20____

Remarques

Visa

Révision des 18 000 km / 18 mois

Date : ____/____/20____

Remarques

Visa

PROGRAMME DE MAINTENANCE

Révision des 24 000 km / 24 mois

Date : ____/____/20____

Remarques

Visa

Révision des 30 000 km / 30 mois

Date : ____/____/20____

Remarques

Visa

PROGRAMME DE MAINTENANCE

38

Révision des 36 000 km / 36 mois

Date : ____/____/20____

Remarques

Visa

Révision des 42 000 km / 42 mois

Date : ____/____/20____

Remarques

Visa

PROGRAMME DE MAINTENANCE

Révision des 48 000 km / 48 mois

Date : ____/____/20____

Remarques

Visa

Révision des 54 000 km / 54 mois

Date : ____/____/20____

Remarques

Visa

PROGRAMME DE MAINTENANCE

40

Révision des 60 000 km / 60 mois

Date : ____/____/20____

Remarques

Visa





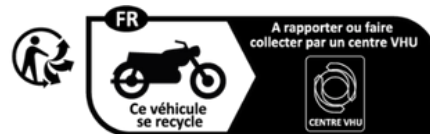
PINK MOBILITY SAS FRANCE

contact@pinkmobility.com

www.pinkmobility.com

Tél: +33 7 81 21 27 95

Hors d'usage, votre véhicule ne doit pas être abandonné. Il doit être recyclé par la filière agréée par l'État. Apportez-le ou faites-le collecter sans frais par un centre VHU.



quefairedemesdechets.fr
Avant de recycler, privilégiez la réparation