



UTILISATEUR MANUEL



MACH2 V1
UV/ASLES/M/DM-F77_EU
REV. NO. 00
18/02/25



Les caractéristiques et le fonctionnement de votre My F77 ont été expliqués dans ce manuel d'utilisation. Veuillez le lire attentivement et suivre les instructions pour profiter pleinement de votre expérience de conduite. Toutes les informations, illustrations, photographies, instructions, spécifications et autres contenus de ce manuel d'utilisation sont basés sur les dernières informations disponibles sur le produit au moment de l'approbation de sa publication, et la précision ou l'exactitude de ces informations n'est pas entreprise ou garantie.

Les informations, illustrations, photographies, instructions, spécifications et autres contenus de ce manuel du propriétaire sont basés sur les derniers détails disponibles sur le produit au moment de l'approbation de l'impression. Cependant, Ultraviolette Automotive Pvt Ltd ne garantit pas l'exactitude ou l'exhaustivité de ces informations. La société se réserve le droit de modifier le contenu à tout moment sans préavis ni obligation. La reproduction de toute partie de cette publication est interdite sans l'accord écrit préalable d'Ultraviolette Automotive Pvt Ltd.

Les accessoires illustrés peuvent ne pas faire partie de l'équipement standard. Nous nous efforçons d'améliorer constamment nos produits. Cela peut entraîner une modification des spécifications du produit sans préavis.

Ultraviolette Support

www.ultraviolette.com/support





Contenu

Introduction	2	BATTERIE ET CHARGEMENT	
Informations importantes Types	2	Battery Pack	46
INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ		Battery Life	46
Pour votre sécurité	4	Charging	46
Responsabilités du propriétaire	4	Charging Limits	47
Précautions à prendre pour les motos électriques	5	ENTRETIEN	
Précautions à prendre pour les voyages de longue durée	5	Calendrier d'entretien périodique	49
POUR COMMENCER		Nettoyage et lavage	51
Identification des motocycles	7	Nettoyage de la moto:	51
Numéro d'identification du véhicule	7	Boîte à outils de l'utilisateur:	53
Numéro de série du Motor	7	Réglage du faisceau des phares	55
Connaître son My F77	8	Remplacement des fusibles	58
Étiquettes importantes	12	Remplacement des plaquettes de frein	62
Fiche technique	13	Liquide de frein	67
Tell-Tale	14	Contrôle et remplissage du liquide de frein	
Avant de démarrer votre moto	16	avant	67
GUIDON, INTERRUPTEURS ET CONTROLS		Contrôle et remplissage du liquide de frein arrière	67
Appareils de commutation LH	19	Spécification du liquide de frein	67
Appareils de commutation RH	20	Suspension	68
Réglage du miroir	21	Affaissement de la suspension avant:	68
Controls de l'accélérateur	22	Affaissement de la suspension arrière:	68
INFORMATIONS GÉNÉRALES		Front USD Fork	68
Mise sous tension de votre My F77	24	Amortisseur arrière	69
Mise hors tension de votre My F77	24	Guide de réglage de l'amortisseur arrière	69
Verrouillage de la poignée	25	Réglage du jeu de la Drive chain adjuster	70
Stationnement/Stationnement latéral	25	Inspection de la Drive chain	70
Kit d'outils pour l'utilisateur	25	Nettoyage et lubrification de la chaîne	72
Charging	25	Lignes directrices en matière de transport	
Charge utile	25		73
INTERFACE UTILISATEUR		Lignes directrices en matière de stockage	73
Home Screen: Parallax	27	Urgences	74
Home Screen: Radar	28	Dépannage	74
Notifications du système	29	MOBILE APP	
Menu	30	Setting Up	77
Ride Modes	37	Home Screen	79
Park Assist	39	Controls Section	80
Lockdown	40	Diagnostics Section	81
Deep Sleep	40	Statistics Section	82
Motorcycle Range	41	Settings Section	83
UV SMART TECH		Assist Section	87
Violette AI	43	SOUTIEN	
Crash Alert	43	Soutien à la clientèle et contact	
Delta Watch	44	Informations	91
		Politique de garantie*	92

Introduction

Félicitations pour votre nouveau My F77 !

Avant de tourner l'accélérateur pour la première fois, veuillez lire entièrement ce manuel d'utilisation. Ce manuel est destiné à vous faire comprendre les fonctions de la moto, son bon fonctionnement et à vous indiquer quand faire évaluer votre moto par le personnel d'un service après-vente ultraviolette agréé.

Pour garantir une expérience de conduite sûre et satisfaisante, il est essentiel que vous compreniez les caractéristiques de votre moto Ultraviolette. Il est fortement déconseillé de conduire la moto avant d'avoir lu ce manuel.

Ultraviolette Automotive vous offre une expérience de conduite de moto haut de gamme avec zéro émission et plusieurs fonctionnalités pour communiquer avec votre moto grâce à l'application **Ultraviolette à installer sur votre appareil mobile***. La moto propose 3 modes de conduite, allant de la conduite efficace en ville à la performance sur circuit à forte adrénaline. La modification du matériel et du logiciel de la moto est interdite et sera considérée comme illégale en toutes circonstances. Seuls les accessoires autorisés par **Ultraviolette** sont autorisés.

Le conducteur doit prêter attention à tous les signaux d'avertissement et de prudence indiqués sur l'écran. L'utilisation involontaire du motorcycle ne garantit pas un fonctionnement sûr, et tout dommage ou changement de performance qui en résulterait annulerait la garantie du motorcycle. Les termes "Droite/RH" et "Gauche/LH" se réfèrent respectivement à la droite et à la gauche du pilote lorsqu'il est assis sur la moto.

Informations importantes Types

Les mots suivants sont utilisés dans ce manuel pour attirer votre attention sur des types spécifiques de des informations.

NOTE

Conseils pour aider à protéger le conducteur, le motorcycle, d'autres biens et l'environnement contre les dommages. **Soyez prudent !**

PRUDENCE

Attire l'attention sur une action ou une information qui doit être suivie pour éviter d'endommager les composants. **Le conducteur/la moto peut être blessé(e) ou endommagé(e) !**

AVERTISSEMENT

Une action ou une information qui doit être suivie avec précision pour éviter tout risque de blessure. **Le conducteur/la moto sera gravement blessé(e) ou endommagé(e) !**

IMPORTANT

Informations importantes à garder à l'esprit lors de la conduite du motorcycle.

RAPPEL

Des procédures utiles pour faciliter votre expérience de conduite.

CHARRIER

Des outils/articles utiles pour faciliter votre expérience de propriétaire.

 **UVSST** Utiliser l'outil de service spécial UV

 **T** Appliquer le couple spécifié Appliquer le couple spécifié

***Ultraviolette Automotive ne fournit pas d'appareil mobile ; Ultraviolette App doit être téléchargée séparément à partir du magasin d'applications de votre appareil mobile.**



SÉCURITÉ INFORMATION

- + Pour votre sécurité
- + Précautions pour les motos
- + électriques Responsabilités du
- + propriétaire Précautions à prendre en cas de voyage de longue durée

Pour votre sécurité

Votre moto F77 est conçue pour le transport d'un pilote et d'un passager avec certains articles légers qui peuvent être fixés en toute sécurité sur le siège. Pour un chargement supplémentaire, il est possible d'utiliser les sacoches recommandées par l'Ultraviolette.

La My F77 est une moto électrique de haute performance et doit être utilisée avec prudence. Respectez toujours le code de la route et les réglementations locales pour rouler en toute sécurité et utilisez un équipement et des vêtements de protection appropriés.

Avant d'utiliser le motorcycle, familiarisez-vous avec tous les avertissements de sécurité figurant dans le présent manuel et sur le motorcycle lui-même.

IMPORTANT Il est strictement interdit de conduire sous l'influence de l'alcool ou d'autres substances qui altèrent le comportement. Respectez toujours la signalisation routière.

IMPORTANT Respectez toujours les instructions figurant sur les étiquettes apposées sur les composants du motorcycle. Ils sont là pour votre sécurité. Voir les étiquettes importantes

Responsabilités du propriétaire

IMPORTANT Vous trouverez ci-dessous les responsabilités attribuées au propriétaire :

Effectuez l'entretien courant de votre motocyclette électrique comme indiqué dans ce manuel d'utilisation. Respecter le calendrier d'entretien périodique. Voir Entretien

N'utilisez que des pièces et accessoires approuvés par Ultraviolette.

L'utilisateur est responsable de la compréhension et du respect de toutes les lois nationales, régionales et locales concernant la conduite d'un motorcycle électrique.

Roulez en toute sécurité et de manière responsable.

Portez toujours un casque homologué, des lunettes, des bottes adaptées et tout autre équipement de sécurité nécessaire lorsque vous conduisez une motocyclette électrique.

Les utilisateurs sont encouragés à installer rapidement toutes les mises à jour du logiciel afin de garantir les meilleures performances et la meilleure sécurité du motorcycle.

Moto électrique

Précautions

Symbole d'avertissement de haute tension sur votre moto, indiquant les zones d'exposition potentielle à la haute tension. Le contact avec la haute tension peut entraîner des chocs électriques, des brûlures, voire des blessures graves ou mortelles. **NE PAS TAMPONNER** les composants haute tension. Méfiez-vous de l'isolation ou de la gaine de couleur. **ORANGE** de l'isolation ou de la gaine colorée.

Évitez de brancher un accessoire directement sur la batterie de 12 volts, car cela pourrait avoir un impact négatif sur le fonctionnement de la moto et de l'ABS.

Si la moto est impliquée dans un accident, ne touchez pas aux connecteurs de câblage haute tension ni aux composants qui y sont raccordés.

En cas d'incendie de moto, utilisez un extincteur à poudre de classe D pour éteindre les flammes visibles. Une fois les flammes éteintes, vous pouvez utiliser un extincteur à eau.

AVERTISSEMENT Le système électrique à haute tension du motorcycle ne contient aucune pièce réparable par l'utilisateur. Le démontage, la dépose ou le remplacement de composants, de câbles ou de connecteurs haute tension peut entraîner de graves brûlures ou un choc électrique, ce qui présente un risque de blessures graves ou mortelles.

Précautions pour les longs trajets

NOTE Avant d'entreprendre un long voyage, faites réviser votre moto chez un concessionnaire ou un centre d'entretien agréé Ultraviolette. Vérifiez et corrigez la pression des pneus si nécessaire.

RAPPEL Tous les 500 km, lubrifiez la chaîne avec le produit Chain Clean & Chain Lube recommandé, vérifiez que les fixations ne sont pas desserrées, inspectez l'état des pneus et assurez-vous que tous les systèmes d'éclairage (phare, clignotants, feu arrière, feu de freinage) et le klaxon fonctionnent correctement.

CHARRIER Ayez toujours votre trousse à outils, votre trousse de secours, et il est recommandé d'emporter kit anti-crevaison et un chargeur portable.



POUR COMMENCER

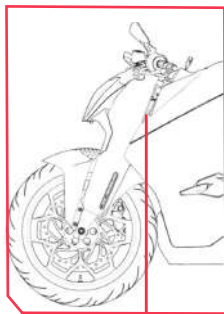
- + Identification des motocycles
- + Connaître son My F77
- + Conte
- + Avant de démarrer votre moto

Identification des motocycles

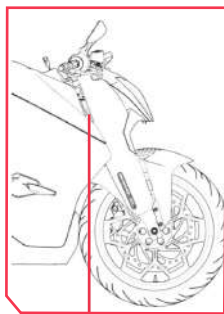
Identification du véhicule

Numéro

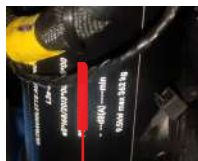
Le numéro d'identification du véhicule est gravé sur le côté droit du tube de direction de la moto et figure sur l'étiquette d'information du fabricant imprimée sur le côté gauche. Il s'agit d'un code alphanumérique de 17 caractères qui est unique pour chaque motocycle.



Informations sur le fabricant Étiquette



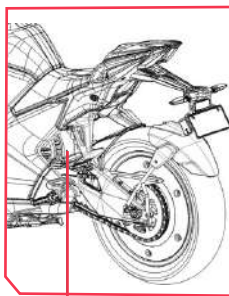
Numéro d'identification du véhicule (VIN)



Pxxxxxxxxxxxxxxx

Numéro de série du Motor

Le numéro de série du Motor est indiqué sur le carter du moteur. Il est visible à l'arrière de la moto, près de la suspension arrière.

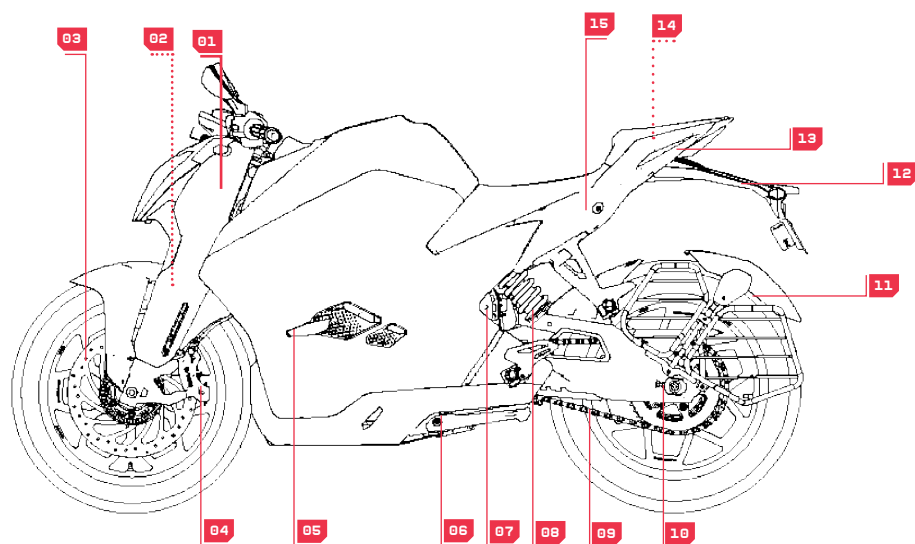


Numéro de série du moteur



XXXX XXXX XXXX XXXX

Connaître son F77

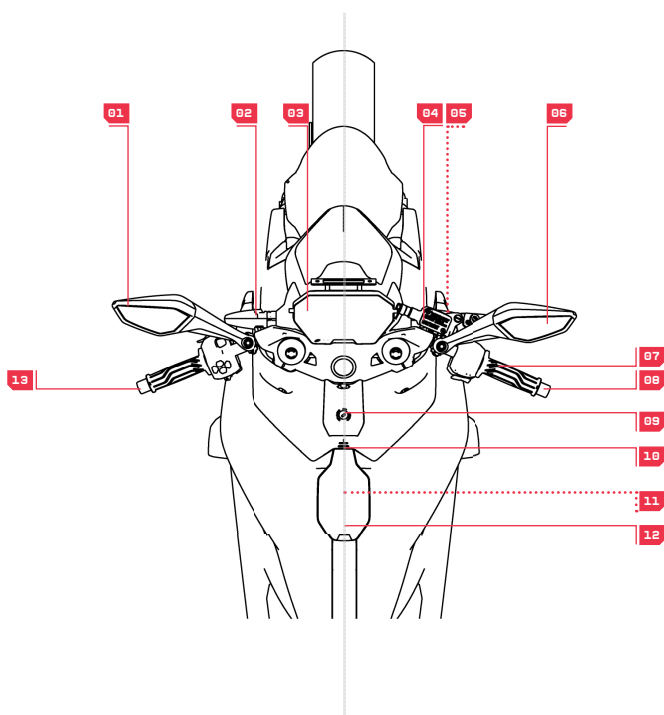


LH VUE

1. Couverture de fourche USD avant
2. Fourche USD avant
3. Disque de frein avant
4. Ensemble d'étriers de frein avant
5. Protection contre les chocs
6. Support latéral
7. Moteur
8. Suspension arrière
9. Chaîne d'entraînement
10. Dispositif de réglage de la chaîne d'entraînement
11. Accroche-pneu arrière
12. Queue de pie
13. Poignée de maintien arrière
14. Boîte à fusibles
15. Verrouillage du siège

LEGEND

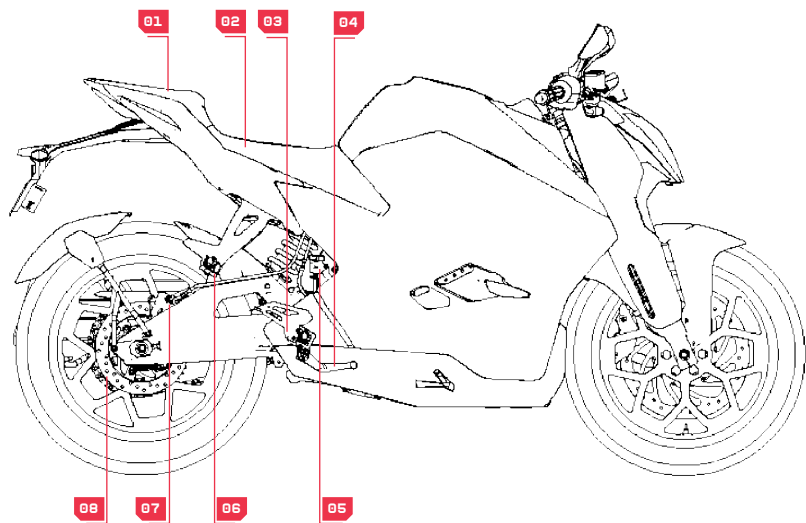
..... DERRIÈRE
 ——— VISIBLE



TOP VUE

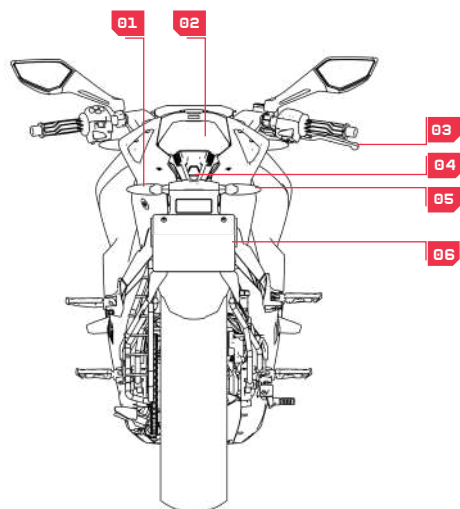
1. Rétroviseur (gauche)
2. Indicateur de clignotant avant (gauche)
3. Console des compteurs
4. Réservoir de liquide de frein avant
5. Indicateur de clignotant avant (droite)
6. Rétroviseur (droit)
7. Poignée d'accélérateur
8. Poids en bout de barre (RH)
9. Verrouillage de la direction / interrupteur à clé
10. Intervenants
11. Port de charge
12. DC charging port lid
13. Poids de l'extrémité de la barre (LH)





RH VUE

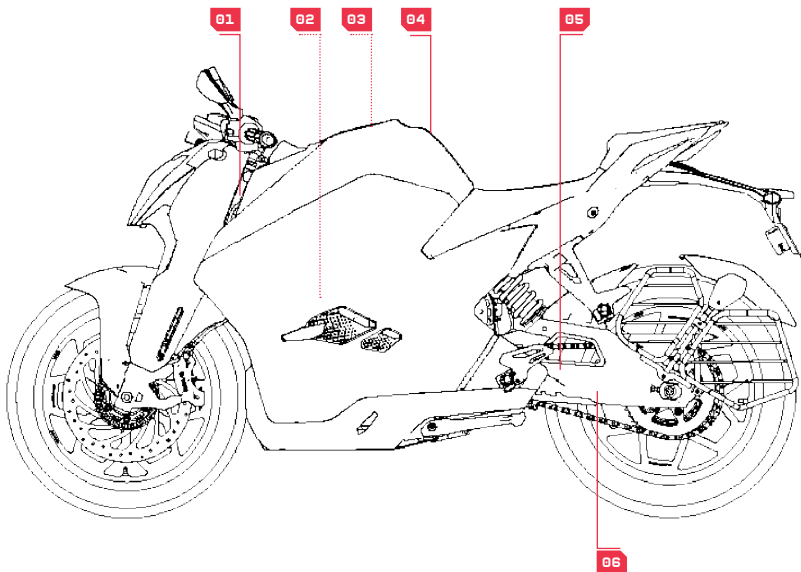
1. Siège passager
2. Siège du cavalier
3. Repose-pieds du cavalier
4. Pédale de frein arrière
5. Réservoir de liquide de frein arrière
6. Repose-pieds pour passager
7. Etrier de frein arrière
8. Disque de frein arrière



REAR VUE

1. Indicateur de clignotant arrière (gauche)
2. Feu arrière
3. Levier de frein avant
4. Feu de plaque d'immatriculation
5. Indicateur de clignotant arrière (droite)
6. Plaque d'immatriculation

Étiquettes importantes



LH VUE

1. Informations sur le fabricant Étiquette
2. Étiquette de la batterie
3. DC Fast Charging Label
4. Étiquette d'avertissement pour les cavaliers
5. Étiquette du jeu de la chaîne d'entraînement
6. Spécification de la pression des pneus

01

ULTRAVIOLETTE AUTOMOTIVE PVT LTD
L3a-A1
e5*166/2013*00245*00
P7112B25PM000001
...dB(A) ...min -1
9.9kW max 362 kg

02

ULTRAVIOLETTE
RATED CAPACITY: 12.1KWH
MAXIMUM VOLTAGE: 57.7V
RS 2.1
MODEL NUMBER:
SERIAL NUMBER:
TYPE:
(E) 136RES - 000102
SECONDARY LITHIUM ION BATTERY
SRB10
MADE IN INDIA
MFG. YEAR:
WARNING: To avoid risk of fire, explosion, shock or burn:
1. Use approved charger only.
2. Electrical hazard. Do not short terminals.
3. Explosive gasses given off. Keep sparks and flames away.
4. Recharge vehicle in well ventilated area.
5. Do not puncture.
6. Do not incinerate.
7. Do not submerge.
NOTE: OPENING BATTERY VOID WARRANTY.
CE RoHS

03

DC
FAST CHARGING
INTERFACE

04

WARNING
TO REDUCE RISK OF INJURY, WEAR A HELMET, EYE PROTECTION AND PROTECTIVE CLOTHING. (READ OWNER'S MANUAL CAREFULLY)
ULTRAVIOLETTE

05

DRIVE CHAIN SLACK: MINIMUM 40MM

06

TYRE PRESSURE SPECIFICATION		TYRE SIZE	NOTE
	AIR PRESSURE (COLD)		
FRONT	30 PSI	110/70ZR17 M/C 54WTL	SPECIFICATIONS ARE FOR BOTH RIDER: 180LB RIDER: 210LB
REAR	32 PSI	150/60ZR17 M/C 66WTL	

Données techniques

Système de batterie			Pneus	
Batterie	SRB10		Devant	110/70ZR17 M/C 54WTL
Capacité énergétique	10.3 kWh		Arrière	150/60ZR17 M/C 66WTL
BMS et protocoles de sécurité	Système de gestion de la batterie avec système de sécurité breveté à 5 niveaux - mécanique, thermique, électrique, électronique & Protection des logiciels		Pression des pneus (à froid)	
Enceinte	Boîtier tout aluminium IP67		Devant	30 PSI
Chargement			Arrière	32 PSI
			Système de freinage	
Port	IEC6219-6		Etriers	Devant : Radial fixe à 4 pistons
Taux d'imposition	20%-80% in 2.5 hrs [Chargeur Boost inclus]			Arrière : Piston unique flottant
Performance			Rotors	Devant : 320 mm
				Arrière : 230 mm
Puissance de crête	30 kw [40.2 hp]		Suspension	
Couple de pointe	100 Nm		Devant	41mm USD with Preload Adjustment
Vitesse maximale	155 km/h [Usine Testé]	144 km/h [ECE R39.01]	Arrière	Monoshock with Preload Adjustment
Accélération [0-60 km/h]	2.8 sec		Fluides recommandés	
Accélération [0-100 km/h]	7.7 sec		Frein	SAE DOT-4
Transmission			Transmission	SAE 20W-40
			Nettoyage et lubrification de la	
Moteur	Moteur à courant alternatif à aimant permanent		Motul CI & C2	
Contrôle de l'accélérateur	Fil à la patte		Connectivité	
Mécanique			Réseau	LTE avec E-SIM intégré
Cadre	Treillis en acier avec tête aluminium		WLAN	Normes Wi-Fi 802.11a/b/g/n/ac
Garantie			Bluetooth	Bluetooth 5 Bluetooth Low Energy
Motocyclette	STD- 3 Yrs OR 30,000 Kms		Positionnement	GPS/ GLONASS
Batterie et transmission	UVCare - 5 Yrs OR 100,000 Kms			

Tell-Tale (en français dans le texte)



Indicateur de clignotant



Indicateur d'erreur critique



Dysfonctionnement du
Traction Control



Indicateur de
dysfonctionnement ABS



Capteur de lumière ambiante



Indicateur de faisceau de
route



indicateur de
dysfonctionnement Regen



Indicateur de mise à jour du
service



Indicateur de charge active



Indicateur d'armement du

S.NO.	DESCRIPTION	SYMBOLE	COULEUR	FONCTION
1	Indicateur de clignotants / feux de détresse.		Vert	Il clignote lorsque le commutateur des clignotants est actionné d'un côté ou de l'autre / lorsque l'interrupteur de détresse est enfoncé.
2	Indicateur d'erreur critique		Rouge	Il s'allume lorsqu'il y a une erreur critique dans l'un des systèmes de la moto. Si cela se produit, il est recommandé de se connecter immédiatement à l'assistance ultraviolette.
3	Dysfonctionnement de l'ABS Indicateur		Ambre	Il s'allume à partir du moment où l'interrupteur à clé est mis sur ON & jusqu'à ce que la moto atteigne une vitesse de 5 km/h. S'il persiste, il y a une anomalie dans le système ABS. Il est recommandé de se connecter à l'assistance ultraviolette.
4	Traction Control		Ambre	Il s'allume lorsque le Traction Control est désactivé ou fonctionne mal. Il clignote pendant l'activation du contrôle de traction et doit s'éteindre. S'il continue à s'allumer, prenez contact avec le service d'assistance d'Ultraviolette.
5	Indicateur de feux de route		Bleu	Ce témoin s'allume lorsque le projecteur est en feux de route et clignote lorsque le projecteur est en feux de croisement. En actionnant le commutateur du feu de croisement.
6	Regen Dysfonctionnement Indicateur		Jaune	Il s'allume lorsque le regen n'est pas disponible. Le regen n'est pas disponible si : •Le SoC de la principale est supérieur à 90 %. •La température de la batterie principale est inférieure à 10° C.
7	Indicateur de mise à jour des		Jaune	S'allume lorsque la moto subit une mise à jour OTA.
8	Indicateur de charge		Vert	ses clignements continuellement pendant que la moto se recharge. Il s'allume en permanence une fois la charge terminée. Si le chargeur est connecté et que la moto n'est pas en charge, le voyant ne clignote pas. Il est alors recommandé de se connecter avec l'assistance Ultraviolette.
9	Indicateur d'armement du moteur		Vert	Il s'allume lorsque le moteur est armé. Si le moteur est armé, le voyant s'allume et le voyant s'éteint. S'il y a une anomalie dans le système du moteur, l'indicateur ne s'allume pas. Il est alors recommandé d'entrer en contact avec le service d'assistance d'Ultraviolette.
10	Capteur de lumière ambiante		-/-	La console du compteur de la moto est équipée avec un capteur de lumière ambiante [ALS]. En cas d'éclairage diurne/clair, l'instrument passe en mode jour et les phares passent en mode feux de jour (DRL).

Avant de démarrer votre moto

Veillez vous assurer que votre moto est dans un état technique sûr et sain avant chaque trajet. Pour garantir une conduite sûre et confortable, suivez les étapes ci-dessous.

État de charge de la Battery :

Il est recommandé de maintenir l'état de charge de la Battery state of charge (SoC) au-dessus de 30 % [minimum] pour profiter des trois modes de conduite.

Indicateur d'erreur critique :

L'indicateur d'erreur critique doit s'éteindre une fois la moto armée.

Indicateurs ABS & Traction Control :

Contrôlez le bon fonctionnement des indicateurs ABS et Traction Control. Les témoins doivent s'éteindre dès que la vitesse de la moto dépasse 5 km/h.

Meter console:

Vérifiez que la console du compteur n'affiche pas d'erreurs. Voir Tell-Tale

Rétroviseurs :

Réglez correctement les rétroviseurs pour optimiser votre position de conduite. Voir Réglage des rétroviseurs

Accélérateur :

Vérifier le bon fonctionnement de l'appareil.

Interrupteur d'arrêt/de mise à mort du moteur :

Vérifier le bon fonctionnement.

Lampes et klaxons :

Vérifiez le bon fonctionnement des phares, des feux de position, du arrière/stop, des clignotants, des indicateurs et de l'avertisseur sonore. Voir Controls de la console

Pneus :

Vérifiez la profondeur de la bande de roulement, les dommages et la pression des pneus. Voir Roues et pneus

Drive chain:

Vérifier l'état et le relâchement. Lubrifier si nécessaire. Voir Réglage du jeu

Liquide de frein avant et arrière :

Vérifier que le niveau de liquide de frein dans les réservoirs est correct. Voir Liquide de frein

Fonctionnement des freins :

Serrer le levier de frein et appuyer sur la pédale de frein tout en poussant le motorcycle. vers l'avant pour éviter de rouler.

Pilotage :

Vérifiez qu'il fonctionne en douceur et qu'il est facile à manœuvrer.

Side stand:

Vérifier le bon fonctionnement.

Raccord et fixations :

Contrôler le desserrement et resserrer si nécessaire.

Fuites/Suintements :

Vérifier qu'il n'y a pas de fuite de liquide/huile ou de suintement du liquide de frein, les réservoirs, les suspensions et le boîtier de transmission.

Gestion des logiciels :

La moto est équipée d'un logiciel avancé qui est périodiquement mis à jour pour améliorer les fonctionnalités et les performances. Ultraviolette n'est pas responsable des problèmes pouvant résulter de la non-installation des mises à jour ou de l'interférence de logiciels tiers.

Entretien de la Battery :

Pour préserver la longévité et les performances de la Battery, respectez scrupuleusement les directives de chargement et d'entretien fournies. Le non-respect de ces directives peut entraîner une réduction de la durée de vie de la batterie et annuler la garantie. L'entretien régulier de la batterie est crucial pour le fonctionnement optimal de votre Battery.

Stockage de la moto :

Rangez votre moto dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et des températures extrêmes. Des conditions de stockage appropriées sont essentielles pour éviter les dommages et préserver l'intégrité des composants de la moto.

Résolution des litiges :

Dans l'éventualité peu probable d'un litige, Ultraviolette encourage le recours à l'arbitrage ou à la médiation comme première étape vers la résolution. Cette approche est conçue pour fournir une alternative plus rapide et plus rentable au litige.

Modifications:

Toute modification ou personnalisation de la moto non approuvée par Ultraviolette peut annuler la garantie et pourrait affecter négativement la sécurité et les performances de la moto. Consultez toujours un centre de service agréé avant d'apporter des modifications à votre moto.

Procédures d'urgence :

En cas de panne de batterie ou de dysfonctionnement électrique, contacter le service d'assistance d'Ultraviolette.

Mise au rebut responsable :

À la fin de la vie de votre moto, ou lors du remplacement de composants, veuillez suivre les procédures de recyclage et d'élimination appropriées, en particulier pour la batterie. Ultraviolette s'engage en faveur de la responsabilité environnementale et de la durabilité.



GUIDON, INTERRUPTEURS ET COMMANDES

Appareils de commutation LH



NUMÉRO	DESCRIPTION
1.	Feux de route/feux de croisement et feux de croisement
2.	Interrupteur de feux de détresse
3.	Controls de la console
4.	Commutateur de clignotants
5.	Interrupteur d'avertisseur sonore

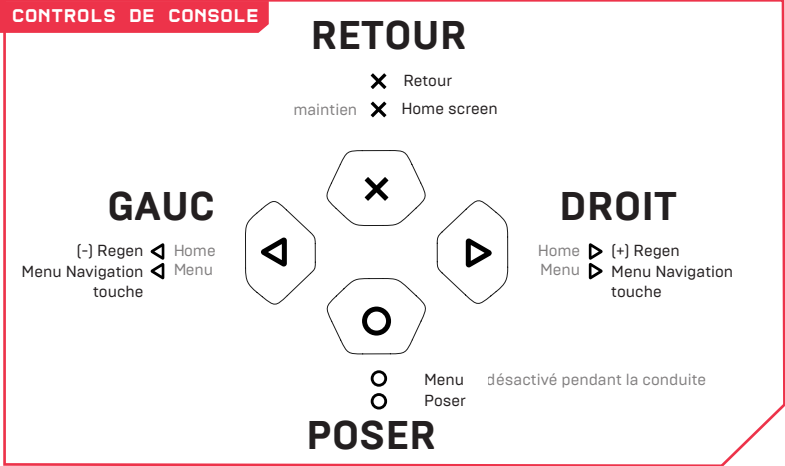
Appuyer et maintenir pour faire clignoter, basculer pour passer des feux de route aux feux de croisement

Appuyer pour activer, appuyer à nouveau pour désactiver.

Tirer/pousser d'un côté ou de l'autre et relâcher pour activer, presser en position relâchée pour désactiver.

Appuyer pour activer

05 CONTROLS DE CONSOLE



Appareils de commutation RH



NUMÉRO	DESCRIPTION
1	Interrupteur de désarmement du moteur
2	Neutre
3	Mode de démarrage / changement interrupteur de moteur

CONTROLS À MOTEUR

MOTEUR DE BRAS

Freins (tous) +  tenir

MODEDE

 Glide - Combat - Ballistic
Presse

PARK ASSIST

Freins (tous) +  tenir [Uniquement lorsque l'interrupteur de désarmement du moteur est désengagé]

En appuyant sur l'interrupteur **LH** de l'interrupteur **RH** (1) coupe l'alimentation du moteur et le contrôleur de moteur reste dans cet état jusqu'à ce que l'on appuie sur la touche de l'interrupteur pour le ramener en position neutre (2). Cet interrupteur ne déconnecte pas tous les circuits électriques ; il arrête seulement le flux de courant vers moteur d'entraînement. Appuyez sur l'interrupteur Change Mode (3) pour passer d'un mode à l'autre. Voir Ride Modes

Réglage du miroir

Réglez les rétroviseurs de manière à voir une petite partie de vos épaules dans chacun d'eux. Cela vous aidera à déterminer la distance relative des motos à l'arrière de votre moto.

AVERTISSEMENT Les objets dans les rétroviseurs sont plus proches qu'ils n'y paraissent. Une mauvaise appréciation des distances peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

1. Utiliser le tournevis à tête plate pour retirer les capuchons des rétroviseurs.



2. Desserrez les boulons de fixation du rétroviseur à l'aide de la clé plate de 8 mm.
3. Ajuster le long de l'axe de rotation vertical.



4. Desserrez les boulons du rétroviseur à l'aide de la clé Allen de 8 mm.
5. Ajuster le long de l'axe horizontal de rotation.



6. Serrez les boulons après avoir ajusté l'ensemble du rétroviseur.

7. Réglez les rétroviseurs de manière à voir une petite partie de vos épaules dans chacun d'eux. Cela vous aidera à déterminer la distance relative des motos à l'arrière de votre moto.



Contrôle de l'accélérateur

Pour conduire la moto, tournez l'accélérateur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour enclencher le moteur et faire avancer la moto. Lorsque vous relâchez l'accélérateur, il revient automatiquement en position fermée, ce qui active le Regenerative Braking dynamique lorsque la moto est en mouvement.



Lorsque la moto est en mouvement et seulement lorsque l'accélérateur est complètement fermé, le freinage dynamique par récupération entre action. Ce système capte une partie de l'énergie du mouvement de la moto et la reconvertit en énergie électrique, qui est stockée dans la batterie, améliorant ainsi l'efficacité énergétique globale. Il se peut que vous remarquiez une légère résistance lorsque le système de freinage dynamique par récupération est actif.

Pour éviter cet effet, réglez le niveau de regen sur 0. Voir les contrôles de la console

NOTE

La commande de l'accélérateur influence directement le nombre de watts-heure/kilomètre [efficacité] et les performances, y compris, mais sans s'y limiter, le SoC, l'autonomie de la moto, le regen dynamique et de nombreux autres paramètres.

AVERTISSEMENT Ne pas appuyer sur l'accélérateur de manière irresponsable.



INFORMATIONS GÉNÉRALES

Mise sous tension du My F77

Pour démarrer votre moto, tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position ON, comme indiqué. Le moteur peut être "armé" à l'aide de l'interrupteur de démarrage du moteur pour faire fonctionner la moto.

La console affichera une animation de chargement pendant environ 12s au cours de laquelle la moto initialisera tous les systèmes et atterrira sur l'écran d'accueil principal. Une fois la clé allumée, le moteur peut être armé après 2 secondes.

Pour commencer à rouler, appuyez sur le levier de frein avant ou sur la pédale de frein arrière et maintenez-le enfoncé tout en appuyant longuement sur l'interrupteur "Démarrage du moteur". Le témoin d'armement du moteur s'allume pour confirmer que le moteur est en marche. Pour votre sécurité, le My F77 est équipé du dispositif d'arrêt du moteur de la béquille latérale qui limite le fonctionnement du moteur si la béquille latérale est engagée. Assurez-vous que la béquille latérale n'est pas engagée pour permettre l'activation du moteur. Le moteur peut également être engagé en entrant dans le "Park Assist" par les commandes de la console. Voir l'appareillage de commutation RH

Mise hors tension du My F77

Arrêtez complètement votre moto, appuyez sur l'interrupteur "Motor stop" pour éteindre la moto et tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position OFF. La clé doit être retirée de la moto lorsqu'elle n'est pas utilisée, pour des raisons de sécurité..



MOTEUR DE BRAS

Freins (tous) +  Tenir

PARK ASSIST

Freins (tous) +  Tenir

[Uniquement lorsque l'interrupteur de désarmement du moteur est désengagé.]



NOTE : Il n'est pas recommandé couper la clé lorsque le motorcycle est en marche.

Verrouillage de la poignée

Lorsque votre moto est laissée sans surveillance, tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position LOCK et retirez la clé de la moto.

- Tourner le guidon à fond vers la gauche.
- La clé étant en position OFF, pousser la clé vers le bas dans la serrure et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position LOCK. Retirer la clé. Remove key.



Parking/Stationnement latéral

Après avoir immobilisé le motorcycle, pousser du pied gauche la béquille latérale vers le sol pour l'enclencher.

AVERTISSEMENT Garez toujours la moto sur surface plane et ferme. Une moto déséquilibrée peut tomber, ce qui peut entraîner des blessures graves.

Kit d'outils pour l'utilisateur

La trousse à outils de l'utilisateur se trouve sous le siège du passager, à côté de la boîte à fusibles. Voir l'utilisation de la trousse à outils de l'utilisateur.



Chargement

Lorsque la clé est éteinte, ouvrez la trappe, alignez le chargeur sur la broche du connecteur et branchez-le pour le charger. La lampe Ultraviolette s'allume pour indiquer que la charge a commencé.



Charge utile

La moto est conçue pour fonctionner de manière optimale avec une charge utile de 150 kg. [75 kg pour le pilote+ 75 kg pour le passager].



INTERFACE UTILISATEUR

- + Homescreen
- + Menu
- + Ride modes
- + Park assist

Home Screen: Parallax



NO .	DESC .	NO .	DESC .
1	Odometer	10	Speedometer
2	Time	11	Hill Hold Indicator
3	Connectivité	12	Indicateur de mode ABS (mono/double)
4	Alerte de température élevée de la batterie	13	Current riding mode
5	OBD Malfunction Alert	14	Regen Level Bars
6	TPMS Malfunction Alert	15	Regen Level Value (OFF,R1 à R9)
7	État de charge de la batterie (SoC)	16	Indicateur de Traction Control (OFF, T1 à T3)
8	Current Tripmeter	17	Indicateur de santé du moteur
9	Range in km	18	Watt-heure/kilomètre (efficacité)
		19	Recommended Efficiency

COMPORTEMENT DES MODES DE CONDUITE

Combat Mode :

Démarre à pleine puissance

-> À 160 °C : passe en mode Glide

-> En dessous de 150 °C : Combat, Glide, Reduced Ballistic disponibles

Ballistic Mode :

-> À 150 °C+ : passe en mode Reduced Ballistic

(même accélération, vitesse maximale limitée à 120 km/h)

-> À 160 °C : passe en mode Glide

-> En dessous de 150 °C : tous les modes disponibles

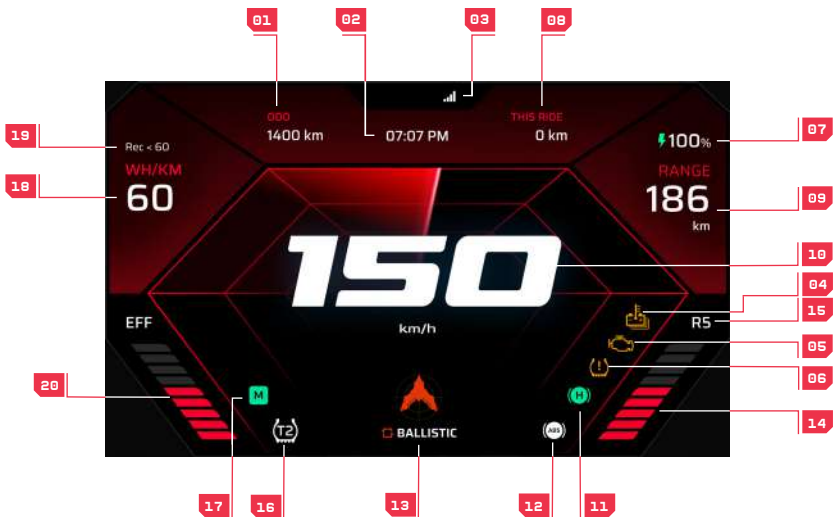
-> En dessous de 125 °C : Ballistic débloqué

17 INDICATEUR DE SANTÉ DU MOTEUR

- M Température du moteur < 125 °C -> Tous les modes de conduite disponibles
- M Température du moteur > 125 °C -> Moteur en cours de chauffage
- M Température du moteur > 148 °C ≥ 160 °C -> Dérivation possible [Passage automatique en mode Glide]

* Les images ne sont données qu'à titre indicatif.

Home Screen: Radar



NO .	DESC .	NO .	DESC .
1	Odometer	10	Speedometer
2	Time	11	Hill Hold Indicator
3	Connectivité	12	Indicateur de mode ABS (mono/double)
4	Alerte de température élevée de la batterie	13	Current riding mode
5	OBD Malfunction Alert	14	Regen Level Bars
6	TPMS Malfunction Alert	15	Regen Level Value (OFF,R1 à R9)
7	État de charge de la batterie (SoC)	16	Indicateur de Traction Control (OFF, T1 à T3)
8	Current Tripmeter	17	Indicateur de santé du moteur
9	Range in km	18	Watt-heure/kilomètre (efficacité)
		19	Recommended Efficiency
		20	Barres d'efficacité du moteur

COMPOTEMENT DES MODES DE CONDUITE

Combat Mode :

Démarré à pleine puissance

-> À 160 °C : passe en mode Glide

-> En dessous de 150 °C : Combat, Glide, Reduced Ballistic disponibles

Ballistic Mode :

-> À 150 °C+ : passe en mode Reduced Ballistic

(même accélération, vitesse maximale limitée à 120 km/h)

-> À 160 °C : passe en mode Glide

-> En dessous de 150 °C : tous les modes disponibles

-> En dessous de 125 °C : Ballistic débloqué

* Les images ne sont données qu'à titre indicatif.

17 INDICATEUR DE SANTÉ DU MOTEUR

- M** Température du moteur < 125 °C -> Tous les modes de conduite disponibles
- M** Température du moteur > 125 °C -> Moteur en cours de chauffage
- M** Température du moteur > 148 °C ≥ 160 °C -> Dérivation possible [Passage automatique en mode Glide]

Notifications du système

Une notification système s’affiche sur le bord supérieur de l’écran pour informer le coureur de tout incident survenu. Ces notifications sont de deux types :

Alerte critique

SIDE STAND DEPLOYED

Motor disarmed

×

Dismiss

Alertes informatives

TPMS MALFUNCTION

Please contact customer support

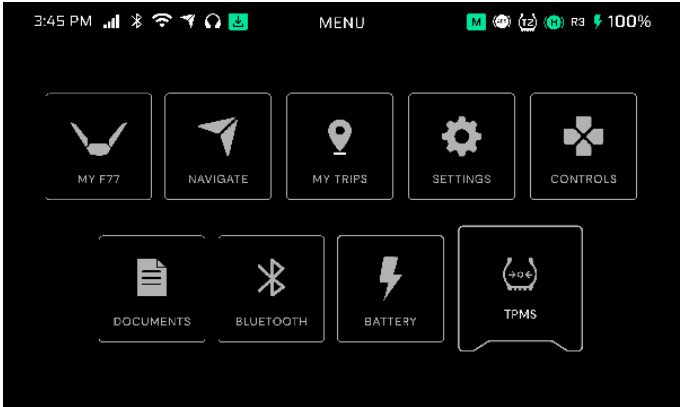
×

Dismiss

Notification	Condition	Type
BALLISTIC UNAVAILABLE Modes available: Combat and Glide	Batterie SoC≤ 30% OU Batterie au-delà des limites de température	Critique
COMBAT UNAVAILABLE Mode available: Glide	SoC de la batterie ≤ 10% OU Batterie au-delà des limites de température	Critique
MOTOR IN DERATION	Température du moteur au-delà des limites	Critique
MOTOR ARM ERROR Release throttle before Arming	Accélérateur en position non nulle	Critique
BATTERY CRITICALLY LOW Hover mode will initiate at 5% battery SoC	Batterie à 6% SoC	Critique
REGEN UNAVAILABLE Regen available below 90% battery SoC	Batterie> 90% ET demandes de changement de limite de la part de l'utilisateur	Critique
REGEN UNAVAILABLE Regen not available below 10 ⁰ battery temperature	Température de la batterie< 10° C	Critique
REGEN AVAILABLE Use navigation keys to adjust levels	Batterie à 90% SoC	Informatif
DISENGAGING HILL HOLD IN 5S Apply brakes for your safety	Hill Hold 5s timer trigger	Critique
ABS AND TC MALFUNCTION Please contact Ultraviolette support	Erreur ABS ET vitesse >5kmph	Critique
TC MALFUNCTION Please contact Ultraviolette support	Erreur TC (vitesse >5kmph)	Critique
SIDE STAND DEPLOYED Motor disarmed	Béquille latérale déployée OU demande de bras moteur alors que la béquille latérale est déployée	Critique
TYRE PRESSURE ABNORMAL Adjust pressure for ideal performance	Pression des pneus avant/arrière basse/supérieure aux limites [chaque cycle de touches SI vrai]	Critique
TYRE PRESSURE CRITICALLY LOW Please exercise caution	Pneumatique avant/arrière critiqueement bas (chaque cycle de touche SI vrai)	Critique
TPMS MALFUNCTION Please contact Ultraviolette support	Batterie TPMS faible ou erreur de connexion	Critique
DEEP SLEEP ACTIVATED Deep sleep will take effect on key off	Si l'utilisateur l'active à partir de la console	Critique
DEEP SLEEP CURRENTLY ACTIVE	Si l'utilisateur tente d'activer Deep Sleep dans le menu	Critique
LOCKDOWN INITIATED	Mode Lockdown activé depuis l'application	Critique
SWITCHING TO COMBAT At 30% battery	Batterie à 31% SoC	Critique
SWITCHING TO GLIDE At 20% battery	Batterie à 21% SoC	Critique
REGEN UNAVAILABLE	Regen indisponible pour des raisons autres que 90% SoC	Informatif

Menu

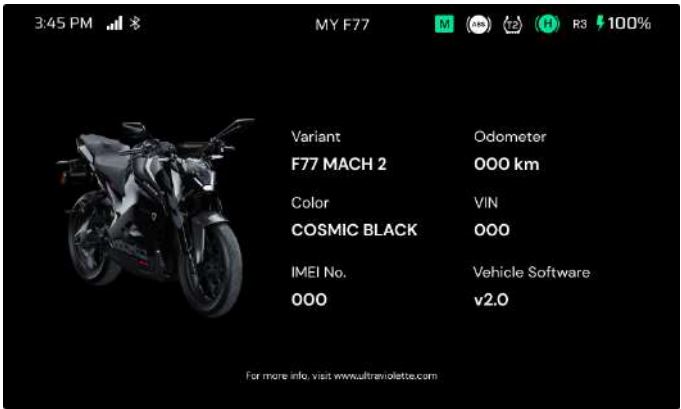
Vous entrez dans le menu en cliquant sur le bouton [O], où vous voyez une foule de fonctions et de Controls sur votre moto F77. Sélectionnez l'un des éléments du menu pour approfondir les sous-menus et les options.



My F77

Votre source de référence pour les détails essentiels du My F77. Il permet d'accéder facilement à des informations cruciales telles que l'identité internationale unique de l'équipement mobile (IMEI) et le numéro d'identification du véhicule (VIN).

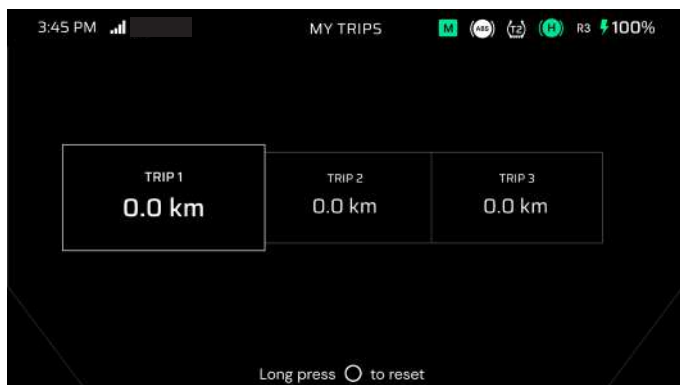
Restez connecté à l'identité de votre moto et à ses statistiques vitales. Consultez cette section pour une référence rapide et une gestion sans effort de votre moto My F77.



* Les images ne sont données qu'à titre indicatif.

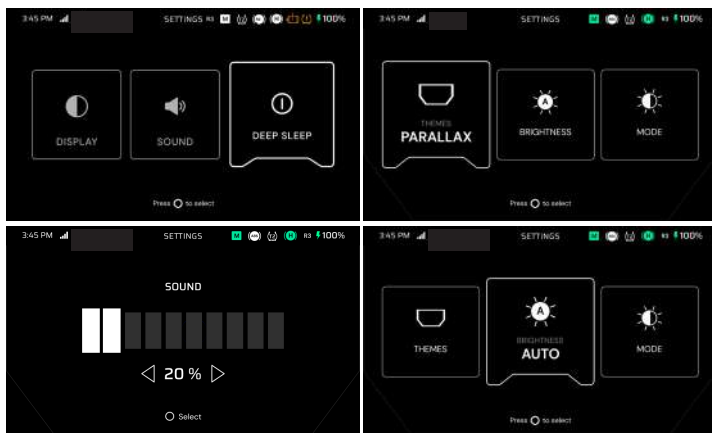
Trips

Prenez le contrôle de vos Trips en toute simplicité grâce à notre système intuitif de gestion des trajets. Passez d'un trajet à l'autre sans effort. Avec la possibilité de réinitialiser les préréglages de voyage à votre convenance, vous pouvez suivre vos trajets avec précision et rester organisé sur la route.



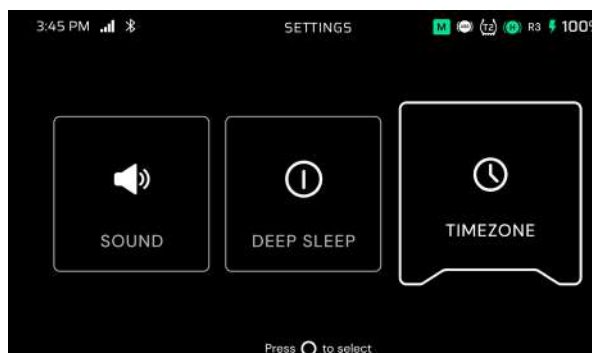
Settings

Adaptez votre expérience de la console de comptage à vos préférences à l'aide des Settings menu. Vous pouvez y régler divers aspects de l'écran en fonction de votre style et de vos besoins. Réglez les modes d'affichage sombre et clair pour une visibilité optimale quelles que soient les conditions d'éclairage. Choisissez entre les thèmes d'interface utilisateur Parallax ou Radar pour une interface personnalisée. Contrôlez la luminosité et les niveaux sonores selon vos préférences.

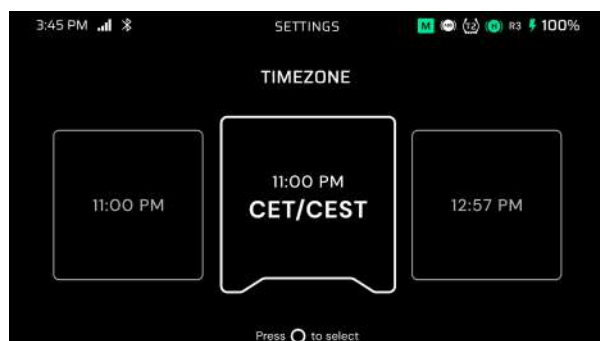


Time zone

Pour définir le fuseau horaire de votre console d'instrument, accédez à **Settings>Time Zone**

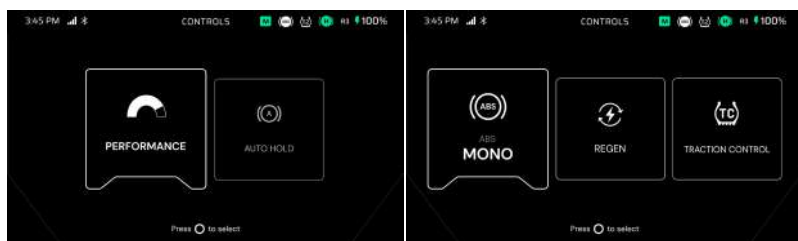


Choisissez le fuseau horaire qui vous convient le mieux en utilisant la touche et appuyez sur ◀▶ pour sélectionner.



Controls

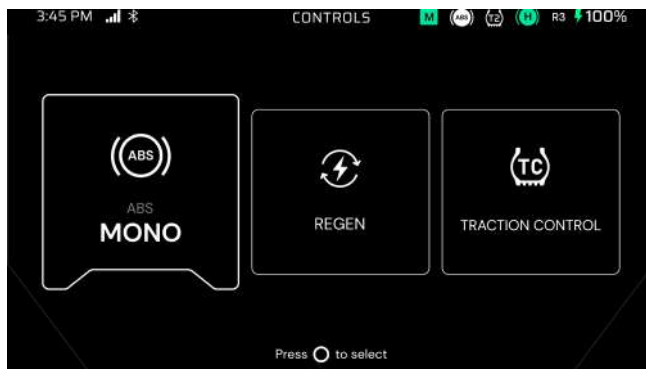
Prenez en charge les contrôles de conduite de votre moto avec le menu des contrôles. Vous pouvez y personnaliser les Settings de votre moto en fonction de préférences et de votre style de conduite, afin d'améliorer votre expérience globale



Appuyez sur ◀▶ to navigate pour sélectionner Appuyer sur X pour annuler/ revenir en arrière

ABS

Garantissez des performances de freinage optimales grâce à notre système de freinage antiblocage (ABS) avancé. Cette fonction empêche le blocage des roues en cas de freinage d'urgence, améliorant ainsi la sécurité et la stabilité. Passez en toute transparence d'un mode ABS monocanal à un mode



Appuyer sur ◀▶ pour naviguer Appuyer sur O pour sélectionner Appuyer sur X pour annuler/ revenir

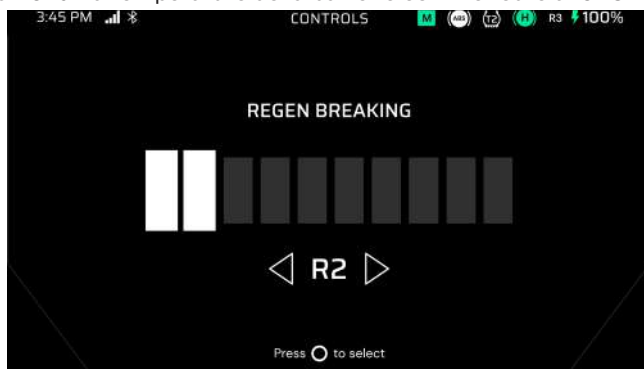
ABS bicanal pour vous adapter aux différentes conditions de conduite et à vos préférences. Mono sert uniquement à désactiver les freins arrière.

Regenerative braking

harnesses the power of deceleration to enhance efficiency and extend your riding range. Regen converts a portion of the energy dissipated during braking into electrical energy, replenishing the battery pack. By reclaiming energy that would otherwise be lost, regenerative braking helps optimize energy usage. Dynamic regen is available in nine levels and can be changed on the fly using the navigation (◀▶) buttons on the home screen.

NOTE

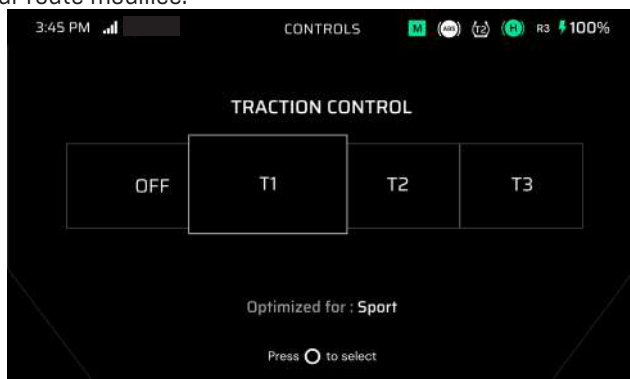
Le regen n'est pas disponible si : - Le SoC de la batterie principale est supérieur à 90 %. la température de la batterie est inférieure à 10° C.



Appuyez sur ◀▶ pour naviguer Appuyez sur O pour sélectionner Appuyer sur X pour annuler/ revenir en arrière

* Les images ne sont données qu'à titre indicatif.

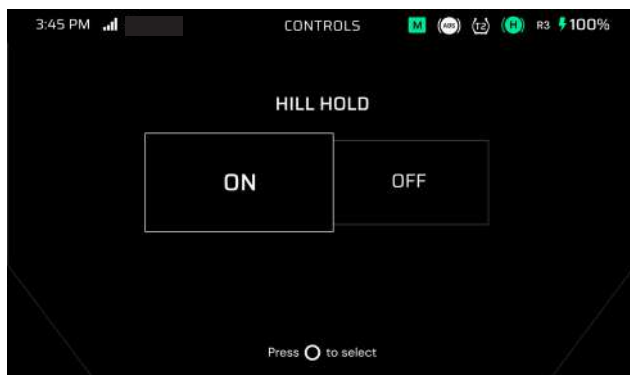
Traction Control Améliore les performances et la sécurité sur les surfaces accidentées grâce au Traction Control, qui empêche le patinage des roues arrière dans certaines conditions de conduite. Bien qu'il maximise la traction, notez que la réduction de la puissance due au Traction Control ne remplace pas une conduite prudente. Réglez les niveaux d'intervention en conséquence pour un contrôle optimal : T1 est le niveau d'intervention le plus bas du Traction Control pour une conduite sportive, T2 pour la conduite sur route et T3 pour la conduite sur route mouillée.



Appuyez sur **<>** pour naviguer Appuyez sur **O** pour sélectionner Appuyez sur **X** pour annuler/ revenir en arrière
Hill Hold Maintient votre moto à l'arrêt sans application continue des freins. Elle peut être activée/désactivée dans le menu.

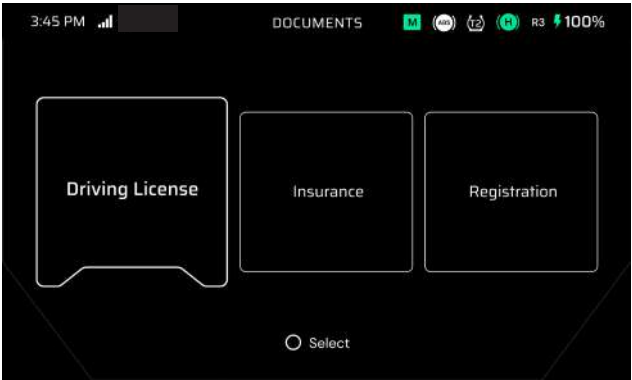
NOTE Le système Hill Hold se désactive lorsque l'on engage la béquille latérale, que l'on appuie sur l'accélérateur ou que l'on freine. Il se désactive également après 5 secondes si aucune pente n'est détectée.

PRUDENCE Le système Hill Hold se désengage automatiquement après 5 minutes ou 300 secondes d'engagement. Pour réengager légèrement l'accélérateur, puis relâchez-le et engagez les freins pour activer Hill Hold.



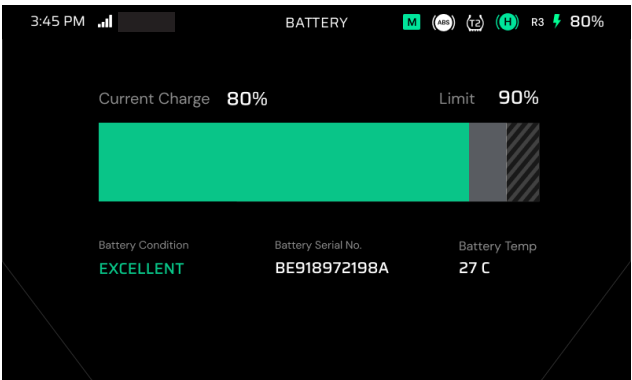
* Les images ne sont données qu'à titre indicatif.

Les Documents nécessaires pour rouler sur la voie publique, comme votre permis de conduire, le certificat d'immatriculation du véhicule et les papiers d'assurance, peuvent être téléchargés via l'application Ultraviolette et synchronisés sur votre moto My F77 pour un accès rapide ou en cas d'urgence. Ultraviolette App > Settings> Documents. Voir Documents



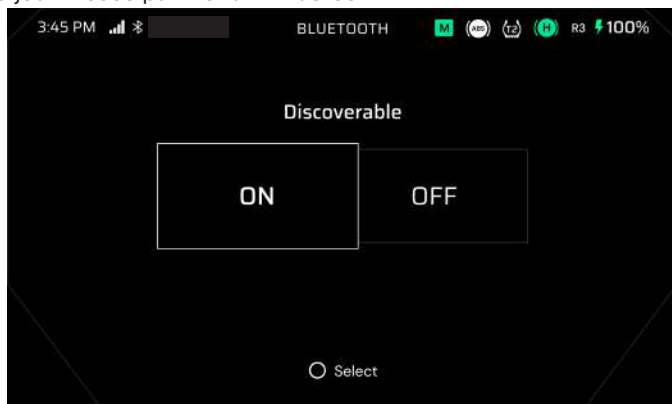
Batterie

Surveillez les aspects essentiels tels que l'état de la batterie, le niveau de charge, les limites de charge et la température.. Cette vue d'ensemble vous permet d'optimiser les routines de charge, de prolonger la durée de vie de la batterie et de garantir des performances optimales tout au long de vos trajets. Voir Batterie et charge



* Les images ne sont données qu'à titre indicatif.

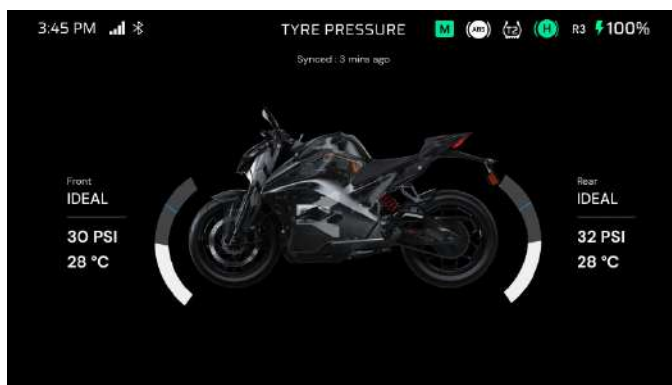
Le Bluetooth permet à votre moto de se connecter à votre téléphone intelligent équipé de l'application UV pour recevoir des notifications push et des informations de mise à jour. Accès par Menu > Bluetooth



Tyre Pressure Monitoring System/TPMS

L'écran TPMS est synchronisé avec les capteurs TPMS installés dans roues pour surveiller la pression et la température des pneus, et vous avertir en cas de pression insuffisante ou non idéale.

NOTE Le système TPMS fonctionne en continu mais pas en temps réel, les chiffres de pression affichés étant sujets à de légères variations en fonction des conditions ambiantes.



NOTE

- Vérifier et remplir d'air les pneus avant de rouler, car la conduite augmente la température des pneus, ce qui affecte les relevés. L'installation du système TPMS, qui remplace les valves existantes, doit être effectuée uniquement dans les centres de service Ultraviolette par des techniciens agréés

* Les images sont données à titre indicatif

Ride Modes

La moto offre trois modes de conduite distincts, chacun adapté à différentes expériences de conduite et optimisé pour des attributs de performance spécifiques, notamment la vitesse maximale, le temps d'accélération, l'autonomie et le couple



GLIDE



COMBAT



BALLISTIC

Glide mode

Optimisé pour une autonomie maximale, disponible entre 100 % et 5 % de la bande d'état de charge (SoC) et du spectre de température de la batterie



* Les images sont données à titre indicatif

Combat mode

Équilibre les performances et l'autonomie, réglé pour les trajets en ville et disponible entre 100 % et 20 % de SoC



Ballistic mode

Offre une accélération exaltante et des performances de pointe, disponibles entre 100 % et 30 % de SoC.

NOTE Le mode Ballistic est automatiquement désactivé si la température de la batterie est supérieure à 50°C.



* Les images sont données à titre indicatif.

Hover mode

A moto dispose d'un mode Hover pour les conditions d'urgence, automatiquement activé lorsque la SoC atteint 5 % pour aider les conducteurs à atteindre le point de charge le plus proche en limitant la vitesse de la moto à 25 km/h. La prédiction de l'autonomie n'est pas disponible dans ce mode et varie entre 5 km et 10 km en fonction de multiples facteurs.



PRUDENCE Le mode Hover n'est pas accessible pour une utilisation quotidienne. Il ne peut pas être choisi à partir du commutateur de mode de conduite et sera automatiquement activé à 5% de SoC. Ultraviolette décline toute responsabilité pour les inconvénients ou les dommages qui pourraient survenir si la moto tombait en panne de charge alors qu'elle est en Hover.

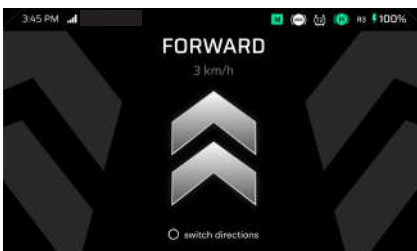
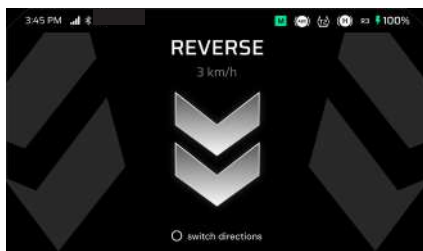
Park Assist [Aide au stationnement]

La moto est équipée d'un système Park Assist pour faciliter les manœuvres dans les espaces restreints, avec des modes de marche avant et arrière contrôlés.

PARK ASSIST  + Freins (éventuels)
Maintien

NOTE :

- Pour changer le mode de stationnement entre la marche avant et la marche arrière, l'accélérateur et la vitesse de la moto doivent être à zéro.
- La vitesse maximale en mode Park Assist est bloquée à 5km/h en marche avant et à 3km/h en marche arrière.



Appuyer sur  pour changer de direction Appuyer longuement sur  pour quitter

* Les images sont données à indicatif.

Lockdown [Confinement]

La fonction Lockdown immobilise la moto une fois qu'elle est à l'arrêt. Pour l'activer, voir Lockdown.



Deep Sleep

La moto est équipée d'un mode Deep Sleep, conçu pour les périodes d'inactivité prolongées. Dans ce mode, tous les systèmes non essentiels sont désactivés pour minimiser la consommation d'énergie.

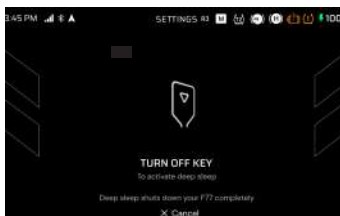
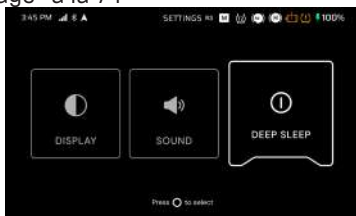
Durée : Le mode Deep Sleep peut préserver la charge de la batterie jusqu'à 3 mois.

Activation : Activez Deep Sleep via Settings> Deep Sleep, ou en désactivant toutes les fonctionnalités de Violet AI.

NOTE La moto entrera automatiquement en Deep Sleep dès que la batterie L'état de charge [SoC] descend en dessous de 23 % et lorsque la moto est garée

- **SoC optimale pour l'activation :** Pour améliorer la longévité de la batterie, activez Deep Sleep lorsque le SoC est compris entre 50 % et 60 %.
- **Désactivation :** Pour sortir de Deep Sleep, il suffit d'allumer la clé ou de brancher le chargeur si la moto ne réagit pas.

NOTE Le mode Deep Sleep est recommandé si la moto reste inutilisée pendant 30 jours ou plus. Pour plus de détails, reportez-vous aux "Consignes de stockage" à la 74



REMARQUER

Ces fonctions sont conçues pour aider mais ne remplacent pas le besoin de contrôle manuel et de vigilance. Ultraviolette ne sera pas responsable des dommages ou accidents résultant d'une mauvaise utilisation de ces fonctions.

*Les images sont données à titre indicatif.

Gamme de motos

L'autonomie d'une Motorcycle Range est définie comme la distance parcourue par la moto lors d'une seule charge complète de la . Tout comme les estimations de kilométrage pour une voiture à moteur à combustion interne, "votre kilométrage peut varier". Vos résultats en matière d'autonomie sont le reflet direct de vos habitudes de conduite. Plus vous roulez prudemment, plus l'autonomie de votre moto Ultraviolette sera élevée.

Plusieurs facteurs influencent l'autonomie, notamment la vitesse, l'accélération, la fréquence des démarrages et des arrêts, la température de l'air ambiant et les changements d'altitude. En outre, la pression des pneus et la charge utile (Rider 75Kg+ Pillion 75Kg) sont des facteurs cruciaux à prendre en compte.

Nous vous recommandons de commencer par un style de conduite conservateur lorsque vous faites l'acquisition de votre moto Ultraviolette. Cette approche vous permet de vous familiariser avec la moto et avec votre itinéraire habituel. En prenant le temps de comprendre comment l'autonomie et les performances interagissent, vous serez mieux équipé pour ajuster vos habitudes de conduite en fonction de vos préférences et de vos besoins. Par exemple, si vous parcourez principalement de courtes distances en ville, vous constaterez peut-être qu'une accélération modérée et un freinage doux augmentent votre autonomie, car les arrêts et les démarrages fréquents épuisent la batterie plus rapidement. À l'inverse, si vos Trips s'étendent sur de longues distances sur autoroute, pouvez essayer des vitesses plus élevées pour voir comment elles affectent l'autonomie. Ce conseil est particulièrement pertinent pour les conducteurs dont les profils de voyage repoussent les limites des performances de la moto. En augmentant progressivement l'intensité de votre conduite, vous découvrirez l'équilibre optimal entre vitesse et efficacité.

Il convient également de noter que les valeurs d'autonomie fournies dans ce manuel de l'utilisateur sont déterminées à l'aide de normes différentes en fonction du pays dans lequel votre moto Ultraviolette est vendue. La compréhension de ces mesures peut vous aider à mieux anticiper les performances de votre moto dans diverses conditions.

En fin de compte, une conduite prudente au début n'améliore pas seulement votre sécurité, mais maximise aussi votre plaisir de la moto à mesure que vous apprenez ses caractéristiques uniques. Voici quelques conditions optimales pour maximiser l'autonomie.



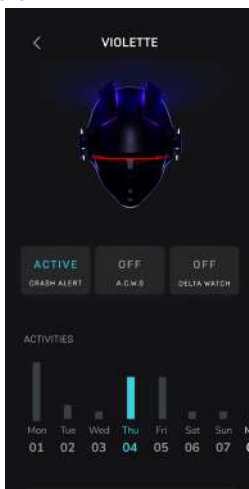


UV SMART TECH

- + Violette AI
- + Crash Alert
- + Delta Watch

Violette AI

Violette AI comprend des fonctionnalités avancées d'assistance au pilote visant à renforcer la sécurité et à réduire le stress de la conduite. Bien que ces fonctionnalités offrent une assistance significative, elles ne rendent pas le My F77 totalement autonome et ne remplacent pas votre rôle de pilote.



DÉMENTI

Ces fonctions sont conçues pour aider mais ne remplacent pas le besoin de contrôle manuel et de vigilance. Ultraviolette ne sera pas responsable des dommages ou accidents résultant d'une mauvaise utilisation de ces fonctions.

Crash Alert

Crash Alert, une fonctionnalité de Violette AI, surveille les collisions et notifie votre application Ultraviolette connectée si l'une d'entre elles est détectée.

Dans le cas malheureux d'une chute de la moto, Violette AI désarme le moteur, active le klaxon de la moto et affiche vos coordonnées d'urgence sur l'appli pour une composition manuelle, afin que les passants/conducteurs puissent vous porter assistance.

NOTE

Il ne fait qu'émettre une alerte et n'appelle personne automatiquement. Il est destiné à aider le conducteur ou les passants en cas d'accident.

Delta Watch

Violette AI est équipée de Delta Watch qui, en cas de tentative d'effraction non autorisée lorsque la moto est garée, la surveille et en informe votre application Ultraviolette, fait clignoter les feux arrière/indicateurs de la moto et active le klaxon.

Movement Alert: Activé en cas de détection d'un mouvement mineur.

Fall Alert: se déclenche en cas de chute à l'arrêt.

Tow Alert: Vous avertit si votre moto est remorquée sans autorisation ou sans la clé.

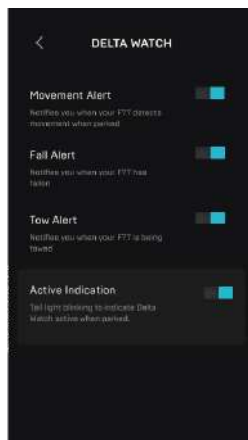
Indication d'activité : Les feux arrière clignotent une fois en 30 secondes pour indiquer que le système Delta Watch est activé.

AVIS

Ces fonctions sont conçues pour aider mais ne remplacent pas le besoin de contrôle manuel et de vigilance. Ultraviolette n'est pas responsable des dommages ou accidents résultant d'une mauvaise utilisation de ces fonctions.

DÉMENTI

Violette AI et ses fonctionnalités fonctionnent de manière transparente lorsque la moto, le téléphone mobile connecté et l'appli Ultraviolette sont dans une condition de réseau fiable/fort. Les notifications de la Delta Watch sont visibles uniquement dans l'appli Ultraviolette.





BATTERIE ET CHARGEMENT

- + De Durée de vie
- + La batterie
- + Chargement
- + Chargement Limites

Batterie

La moto est équipée d'une batterie rechargeable. Elle fonctionne dans une plage de température de 0°C à 55°C, le BMS (système de gestion de la batterie) déclenche un arrêt du système lorsque la moto est à l'arrêt, si elle se trouve en dehors de cette plage de température.

Autonomie de la batterie

La batterie de la moto est conçue pour durer toute la vie de la moto. Toutefois, il existe des pratiques recommandées pour minimiser les effets du vieillissement de la batterie :

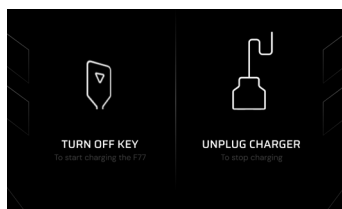
- Évitez le stockage prolongé de la moto à un niveau de charge élevé pour éviter la dégradation des cellules de la batterie. Voir "Consignes de stockage" à la page 74.
- Lorsque la batterie est complètement chargée, veillez à débrancher le connecteur CC de la moto et le PRCD (Portable Residual Current Device) de la prise d'alimentation secteur.

Chargement

La moto est équipée d'un connecteur de charge IEC 62196-6 pour la charge rapide en courant continu, compatible avec les chargeurs externes en courant continu. Veillez à charger la batterie de la moto dans un environnement bien ventilé, à au moins 20 mètres de toute substance combustible.

Procédure:

1. Tournez la clé en position OFF, retirez-la et ouvrez le couvercle du chargeur pour accéder au port de charge.
2. Fixez le pistolet de chargement dans le port de chargement en émettant un déclic.
3. Mettez le chargeur sous tension. La lampe du logo Ultraviolette située près du port de charge s'allume, indiquant une bonne connexion avec la moto et l'alimentation électrique. Si elle ne s'allume pas, contactez l'assistance Ultraviolette.



4. Le témoin de charge sur le combiné d'instruments  clignote en continu, confirmant que la batterie a commencé à se charger. Si ce n'est pas le cas, contactez le service d'assistance ultraviolette.
5. Pendant la charge, le fait d'appuyer sur n'importe quelle commande du guidon réveille le combiné d'instruments et affiche l'écran de charge.
6. Une fois l'opération terminée, le système s'éteint. Retirez le pistolet/câble de charge de la moto en appuyant sur le loquet et fermez le couvercle de charge.

NOTE

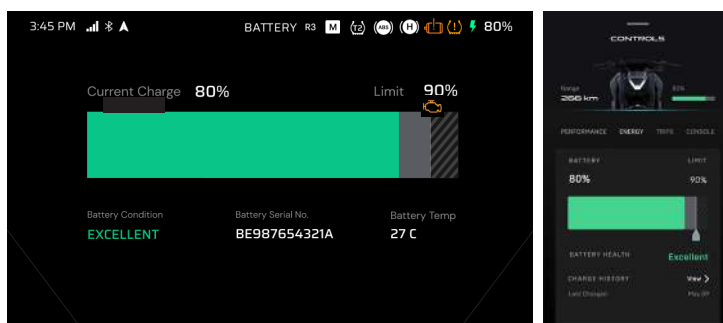
- Le Time de chargement varie en fonction de la température de la batterie et du type de chargeur.
- Le chargement n'a pas lieu si la température dépasse 50°C.
- Le chargement se met en veilleuse en cas de pic de température du PRCD.

PRUDENCE Évitez de charger l'appareil par temps de pluie ou lorsque le port de charge est mouillé.

AVERTISSEMENT Si la moto ou le chargeur sont immergés dans l'eau, **NE PAS UTILISER NI TOUCHER LA MOTO OU LE CHARGEUR en raison du risque de CHOC ÉLECTRIQUE**. Contactez immédiatement le service d'assistance d'Ultraviolette.

Limites de charge

Ajustez la limite de charge [80 %, 90 %, 100 %] via la section Controls> Energy de l'appli Ultraviolette. Voir Énergie



NOTE

Ultraviolette recommande de fixer une limite de charge de 90 % pour s'assurer que le Regenerative Braking reste opérationnel.



ENTRETIEN

- + Calendrier d'entretien périodique
- + Nettoyage et lavage
- + Boîte à outils de l'utilisateur
- + Réglage des phares
- + Remplacement du fusible
- + Remplacement des plaquettes de frein
- + Liquide de frein
- + Suspension
- + Réglage du mou de la chaîne
- + Réglage de la précharge
- + Stockage
- + Dépannage
- + Soutien d'urgence

Calendrier d'entretien périodique

Le programme d'entretien détaillé ici aidera à entretenir méticuleusement votre moto F 77 et à lui assurer une longue durée de vie sans problème. Le programme fourni ici est basé sur des conditions de conduite moyennes et indique les kilomètres et les mois auxquels les nettoyages, inspections, lubrifications, serrages, remplacements, ajustements et mises à jour doivent être effectués. La fréquence de l'entretien doit être réduite en fonction de la sévérité des conditions de conduite ou si la moto est utilisée dans un environnement très poussiéreux. Contactez le concessionnaire Ultraviolette le plus proche pour obtenir des conseils d'expert et effectuer l'entretien requis. Les pièces détachées, les frais accessoires et autres sont GRATUITS. La validité des services est conforme calendrier d'entretien périodique indiqué Jours/KM, selon la date la plus proche. Le contrôle de l'état de la batterie fait partie de l'entretien périodique.

C - Nettoyer **I** - Inspecter **L** - Lubrifier **T** - Serrer **R** - Remplacer **A** - Ajuster
U - Mettre à jour **R*** - Remplacer si nécessaire

Sl. No.	Durée du service	1ère année			2ème année		3ème année		4ème année		5ème année	
	Kilomètres	1K	5K	10K	15K	20K	25K	30K	35K	40K	45K	50K
	Service	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th
1	Étendue des services de l'ultraviolette standard	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2	Liquide de frein (F & R) *1 an ou 20000 Km 1er remplacement. Dans ce cas en 20 000 Intervalle					R				R		
3	Remplacement du maillon principal de la chaîne d'entraînement			R		R		R		R		R
4	Inspection de l'usure du pignon avant			I,R*		I,R*		I,R*		I,R*		I,R*
5	Remplacement de l'huile de fourche					R				R		
6	Remplacement de l'huile de transmission	R		R		R		R		R		R
7	Vérifier que les fils des bornes de la batterie principale et de la batterie auxiliaire ne sont pas endommagés.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Remplacement des amortisseurs en caoutchouc du pignon					R*				R*		
9	Lubrification des roulements de direction				L			L			L	
10	Roulement à aiguilles du bras oscillant Inspection et lubrification			I,L		I,L		I,L		I,L		I,L

Sl.No	Étendue des services de l'ultraviolette standard
1	Vérification de la tension de la batterie auxiliaire, de la charge et des fuites, application de graisse sur les bornes
2	Bilan de santé de la batterie de traction
3	Chargeur/opération de charge/opération DCP
4	Mesure de l'épaisseur du disque de frein et vérification des plaquettes (remplacement si nécessaire)
5	Contrôle du niveau du liquide de frein
6	Vérification de l'endommagement de la durite de frein
7	Nettoyage et lubrification de la chaîne d'entraînement
8	Réglage du jeu de la chaîne d'entraînement
9	Vérification de l'endommagement du caoutchouc du guide de la chaîne d'entraînement (Remplacer si nécessaire)
10	Contrôle et réglage du jeu de la direction
11	Vérification du fonctionnement des suspensions avant et arrière
12	Contrôle des fuites d'huile des suspensions avant et arrière
13	Rotation libre des roues avant et arrière, bruit et jeu
14	Vérification des auxiliaires (interrupteurs, voyants, klaxon){ ajuster les phares si nécessaire}
15	Fonctionnement de la serrure (actionnement de la serrure à clé et de la serrure de siège, lubrification)
16	Points de lubrification/graissage (levier de frein, repose-pieds, pédale de frein, béquille latérale)
17	Vérification de la mise à jour du logiciel et réinitialisation des rappels de service
18	Contrôle de l'actionnement de la béquille latérale et du capteur
19	Fonctionnement sans papillon
20	Nettoyage et polissage de motocycles et consommables

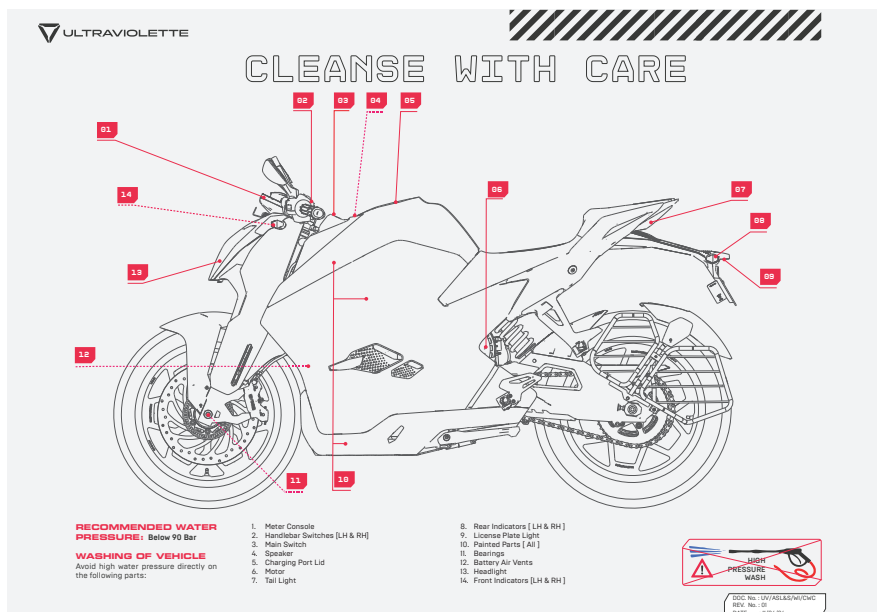
Pour l'entretien au-delà de 50 000 km, veuillez répéter le programme à partir de 20 000 km en consultant un concessionnaire ou un centre de service agréé Ultraviolette.

Entretien périodique et services

L'entretien de votre moto Myviolette F77 à intervalles réguliers dans un centre de service agréé est essentiel pour bénéficier de la garantie. Un entretien régulier permet à votre moto de donner le meilleur d'elle-même.

Nettoyage et lavage

Nettoyez et lavez le motocycle avec précaution, car des méthodes inappropriées peuvent endommager les composants électriques et annuler la garantie. Garez toujours la moto sur une surface plane, éteignez-la et retirez la clé avant de la nettoyer. Gardez le couvercle de chargement fermé et évitez de débrancher les composants électriques.



Nettoyage de la moto :

PRUDENCE

- Nettoyez régulièrement votre moto pour protéger les surfaces et vérifiez qu'elle n'est pas endommagée, usée ou qu'il n'y a pas de fuite de liquide.
- Il faut éviter d'utiliser des produits de nettoyage qui ne sont pas spécifiquement conçus pour les surfaces des motocycles ou des automobiles. Des détergents ou des solvants chimiques puissants pourraient endommager le métal, la peinture et les pièces en plastique du motocycle.
- Si la moto est encore chaude après un trajet récent, il faut laisser le temps à la batterie et au moteur de refroidir avant de laver la moto.

AVERTISSEMENT Évitez les jets d'eau à haute pression, car ils peuvent endommager des pièces de moto. Pression d'eau recommandée : inférieure à 90 bars.

Lavage de la moto :

- Éliminez les saletés détachées de la moto en utilisant l'eau.
- Frottez doucement la zone souillée de la moto et rincez-la fréquemment à l'eau fraîche.
- Nettoyez la moto avec un chiffon doux ou une éponge et de l'eau.
- N'utilisez pas de systèmes de nettoyage à haute pression, car ils peuvent provoquer une intrusion d'eau dans les roulements, les joints, les composants électriques et les appareils électriques.
- Utilisez une éponge ou un chiffon doux imbibé d'une solution de détergent doux et d'eau pour nettoyer les pièces en plastique.

PRUDENCE Veillez à ce que le liquide de frein ou les solvants chimiques n'entrent pas en contact avec la moto. Ils endommageraient le plastique et les surfaces peintes.

NOTE

- Après le nettoyage, rincez soigneusement la moto à l'eau claire. Les pièces en alliage peuvent être corrodées par les résidus de détergent.
- Séchez la moto avec de l'air sous pression.

PRUDENCE

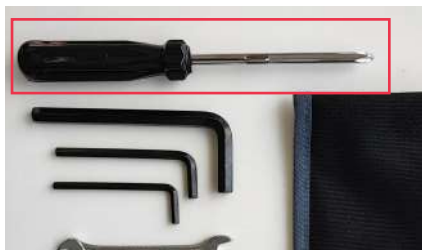
- Ne retirez pas le siège ou les panneaux de la carrosserie pour les laver.
- Utilisez un shampoing de qualité automobile pour les salissures de la route et les taches de boue sur les panneaux. Utilisez une brosse à poils longs pour atteindre les zones étroites et les renforcements.
- Juste après avoir lavé la moto, l'efficacité du freinage peut être temporairement réduite.
- Il est nécessaire de tester les freins avant de conduire le motocycle. Appliquer les freins plusieurs fois pour rétablir une performance de freinage normale.

Boîte à outils de l'utilisateur :

La trousse à outils de l'utilisateur se trouve sous le siège du passager, à côté de la boîte à fusibles.



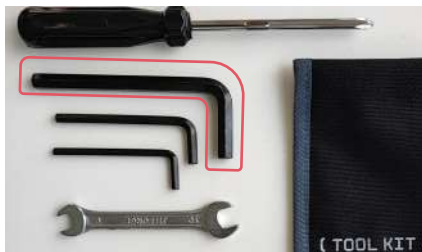
1. Philips/ Tournevis à tête plate



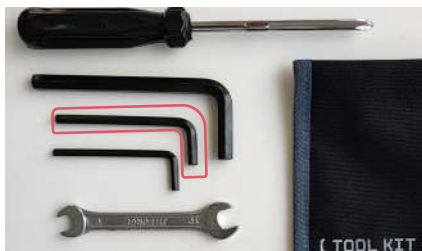
2. à fourche 8mm - 10mm



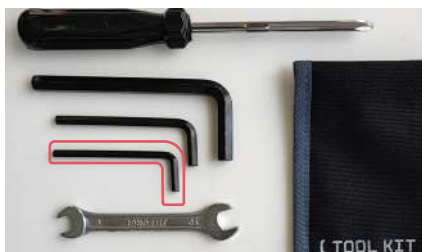
3. Clé Allen de 8 mm



4. Clé Allen de 5 mm



5. Clé Allen de 4 mm



6. Dispositif de réglage de la précharg Cet outil spécial doit être utilisé pour régler la précharge de la suspension avant. Voir "Fourche USD avant" à la page 69



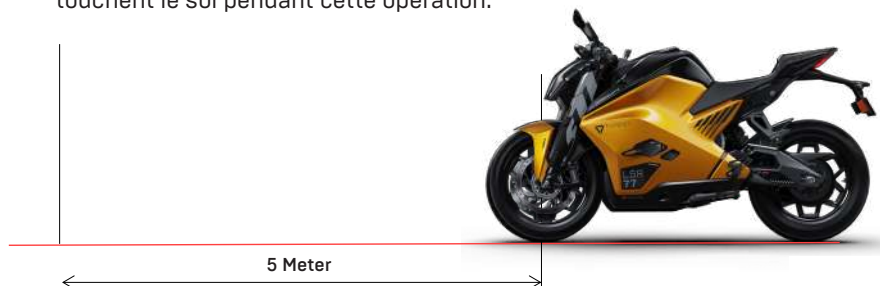
Réglage du faisceau des phares :

Le réglage du phare d'une moto est important pour une visibilité et une sécurité optimales. Voici un guide général sur le réglage du phare :

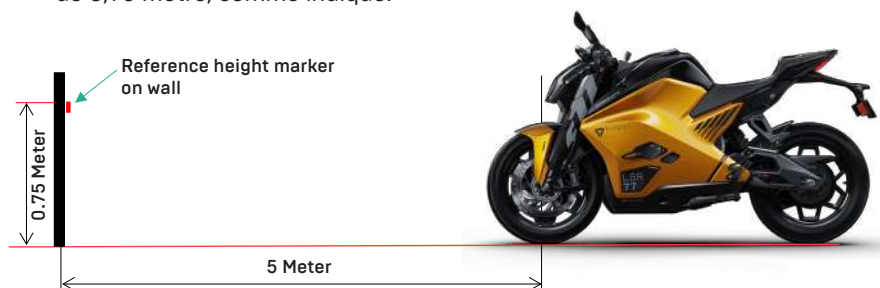
Outils nécessaires :

- Tournevis cruciforme
- Ruban à mesurer

1. Assurez-vous que les pneus sont correctement gonflés à la pression recommandée.
2. Garez votre motocycle sur une surface plane, à 5 mètres d'un mur perpendiculaire, comme illustré. Veillez à ce que les roues avant et arrière touchent le sol pendant cette opération.



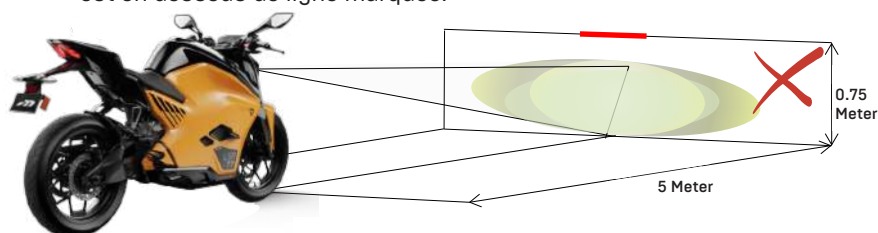
3. À l'aide d'un marqueur ou d'un ruban adhésif, marquez le mur à une hauteur de 0,75 mètre, comme indiqué.



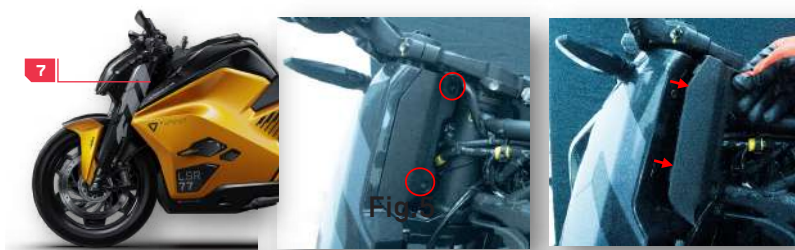
4. Le conducteur étant assis sur motocycle, armer le motocycle et mettre le phare en feux de croisement.
5. La ligne la plus brillante du faisceau de croisement du phare doit se trouver sur la ligne marquée sur le mur. Si elle ne coïncide pas, la hauteur du faisceau du phare doit être ajustée.



6. La figure ci-dessous montre un faisceau de phare mal réglé, où le faisceau est en dessous de ligne marquée.



7. Pour régler la hauteur du faisceau du phare, ouvrez et retirez le couvercle arrière de la fourche USD à l'aide d'un tournevis Philips, comme illustré.



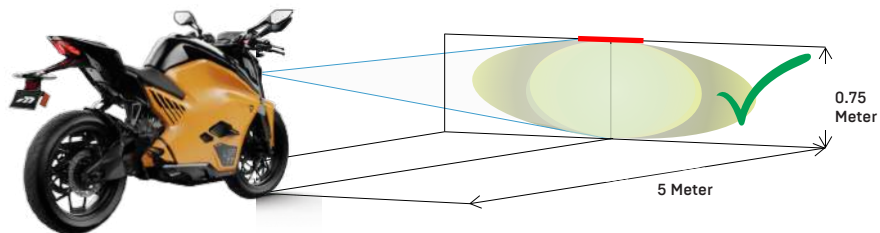
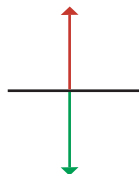
8. Réglez la vis Philips indiquée pour augmenter ou diminuer la hauteur du faisceau.



La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente la hauteur du faisceau



La rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre réduit la hauteur de la poutre



Remplacement des fusibles

- Un fusible, également appelé fusible de sécurité, est un dispositif de sécurité important dans tout circuit électrique.
- Il est parfois qualifié de garde du corps du circuit.
- Le fusible protège un système contre les dommages dus à un flux excessif de courant pour diverses raisons.

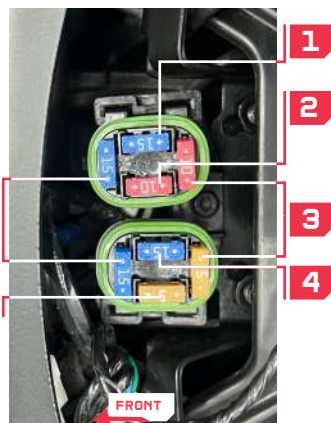
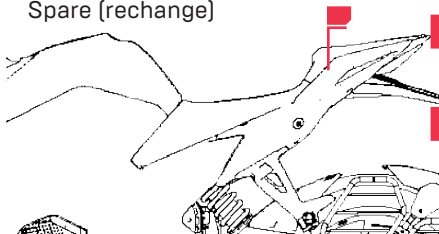
Procédure de vérification du fusible

1. Insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller, soulever et retirer le siège passager.
2. Appuyez sur les clips de verrouillage, soulevez et ouvrez le couvercle du fusible comme indiqué. The fuses and their applications.



3. Les fusibles et leurs applications.

1. 15A ABS principal
2. 10A ABS sub
3. Spare (rechange)
4. Sortie DC-DC 15A
5. 5A VCU
6. Spare (rechange)



4. Le fusible saute en raison d'un flux de courant excessif. Les raisons suivantes peuvent en être à l'origine..

a.Fusible mal dimensionné
assemblé (fusible de 5 ampères
installé dans un emplacement de
fusible de 15 ampères)
b.Court-circuit dû à un câblage
défectueux
c.c. Système électrique
surchargé
d.Batterie auxiliaire défectueuse

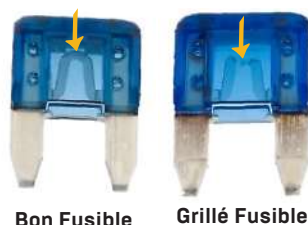
5. La figure montre respectivement un fusible en bon état et fusible grillé.
6. Vérifier manuellement le fusible en tirantRetirer le fusible de sa douille

NOTE Évitez d'utiliser un multimètre pour vérifier la continuité des fusibles. Il risque d'endommager les composants électriques et d'afficher parfois des valeurs erronées.

7. Remplacer un fusible grillé par un fusible de rechange de même ampérage.

NOTE Ne remplacez jamais un fusible grillé par un fusible de rechange d'un ampérage inférieur ou supérieur.

8. Si le fusible saute de manière répétée, contactez le service après-vente d'Ultraviolette.

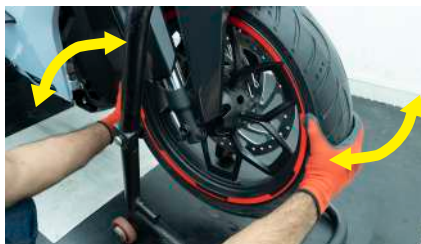


Roues et pneus

Inspection de

La roue avant

1. Surélevez la roue avant en utilisant une béquille avant.
2. Vérifiez qu'il n'y a pas de jeu. S'assurer que la fourche ne bouge pas.
3. Vérifier que la roue tourne en douceur et qu'aucun bruit anormal n'est émis lors de la rotation de la roue.
4. Si des conditions anormales sont suspectées, inspecter les roulements des roues avant.



Roue arrière

1. Surélevez la roue arrière en utilisant une béquille arrière.
2. Vérifier qu'il n'y a pas de jeu dans la roue ou dans le pivot du bras oscillant.
3. Vérifier que la roue tourne en douceur et qu'aucun bruit anormal n'est émis lors de la rotation de la roue.
4. Si des conditions anormales sont suspectées, inspecter les roulements des roues arrière.



NOTE : L'inspection porte également sur le pivot du bras oscillant. Veillez à confirmer l'emplacement du jeu, qu'il provienne des roulements de la roue arrière ou du pivot du bras oscillant.

Pression des pneus :

- Vérifier et ajuster la pression des pneus.

NOTE : La pression des pneus doit être vérifiée et ajustée lorsque les pneus sont "FROIDS".

- Pneumatique avant : 30 Psi
- Pneumatique arrière : 32 Psi



Bande de roulement

1. Vérifiez que les bandes de roulement et les flancs du pneu ne présentent pas de clous, de coupures ou d'autres dommages.
2. Mesurez la profondeur de la bande de roulement au centre du pneu. Remplacez le pneu lorsque la profondeur de la bande de roulement atteint les limites suivantes :

Avant : 1,0 mm ; Arrière : 1,0 mm



Indicateur d'usure des pneus (TWI)

1. Pour faciliter l'inspection des pneus, des indicateurs d'usure des pneus (TWI) sont placés à plusieurs endroits autour du pneu.
2. Lorsque l'indicateur d'usure des pneus entre en contact avec la route, indiquant que le pneu est usé jusqu'à la limite d'usure, remplacez les pneus immédiatement.

Remplacement des plaquettes de frein

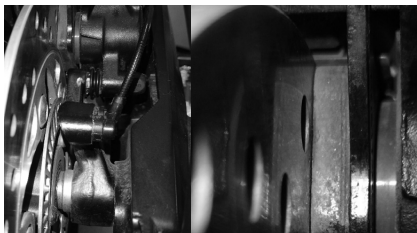
- Les plaquettes de frein jouent un rôle essentiel dans la sécurité de la moto, du conducteur et des autres usagers de la route.
- Les plaquettes de frein doivent être remplacées avant qu'elles ne soient complètement usées.
- Les plaquettes de frein s'usent en fonction de l'utilisation.
- Il est impossible de déterminer la durée de vie d'une plaquette de frein sans tenir compte paramètres tels que le type de conduite, l'état de la route, la densité du trafic, la vitesse d'utilisation, etc.
- Les plaquettes de frein sont considérées comme des pièces d'usure.

Outils nécessaires/éléments requis :

- Goupille de dérive de 3 mm
- Marteau à bille
- Clé à douille hexagonale de 6 mm [clé Allen]
- Gants
- Clé Torx T-30
- 300 mm Poinçon de dérive
- Pince à bec

Remplacement des plaquettes de frein arrière

1. Vérifiez l'usure des plaquettes de frein. Si la plaquette de frein est usée, elle doit être remplacée.



2. Si la plaquette de frein doit être remplacée, retirez le couvercle du réservoir de liquide de frein arrière.



3. Pousser lentement le piston de l'étrier de frein arrière à l'intérieur en veillant à ce que le liquide de frein ne déborde pas du réservoir. Si le liquide de frein dans le réservoir dépasse la limite maximale, éliminez l'excès de liquide de frein.

PRUDENCE

- Le liquide de frein est toxique et fait partie des déchets spéciaux.
- Éviter les déversements. En cas de déversement, rincer le liquide répandu à l'eau plusieurs fois car il pourrait endommager les surfaces peintes.
- Conservez le liquide usagé dans un emballage spécial et ne le mélangez pas avec de l'huile usagée.
- La couleur du liquide de frein n'est pas un gage de qualité.
- Le liquide de frein doit être stocké dans un endroit sec, frais et bien ventilé.



4. Retirer le clip β à l'aide d'une pince à bec et extraire délicatement la goupille de verrouillage du disque à l'aide d'une pince à bec. Une goupille de 3 mm et un marteau.



5. Montre une plaquette de frein neuve et une plaquette de frein usée. La plaquette de frein doit être remplacée lorsque l'indicateur d'usure n'est pas visible.



6. Retirer les plaquettes de frein usées et insérer les plaquettes de frein neuves. Insérer la goupille de verrouillage des plaquettes et le clip β .

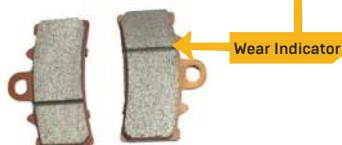
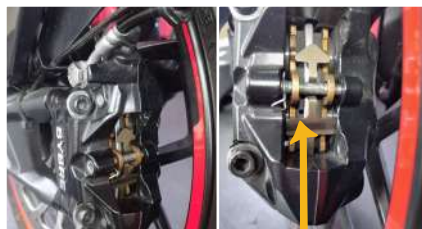


7. Ajouter du liquide de frein DOT 4 frais et pomper la pédale de frein arrière jusqu'à ce que le frein soit sollicité.

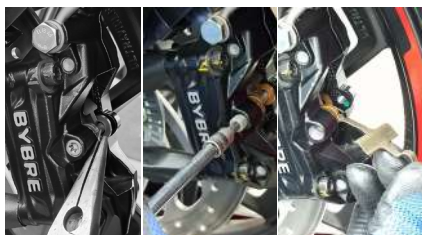


Remplacement des plaquettes de frein avant

1. Vérifiez l'usure des plaquettes de frein. Si la plaquette de frein est usée, elle doit être remplacée



2. Retirer le clip de verrouillage à l'aide d'une pince à bec et retirer la goupille de verrouillage des plaquettes de frein à l'aide d'une clé Torx T30, puis retirer le ressort de retenue et les plaquettes de frein.



3. Une plaquette de frein neuve et une plaquette de frein . La plaquette de frein doit être remplacée lorsque l'indicateur d'usure n'est pas visible.



4. Ouvrez le bouchon du réservoir de frein avant et éliminez l'excédent de liquide de frein.



5. Retirer l'étrier de la fourche USD gauche à l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm et pousser les 4 pistons de l'étrier à l'intérieur.

NOTE Surveillez le réservoir pour éviter tout débordement du liquide de frein pendant que les pistons de l'étrier avant sont enfoncés.



6. Assembler l'étrier de frein avant et serrer les boulons de montage de l'étrier à 28  Nm et insérer les nouvelles plaquettes de frein, les ressorts de retenue, la goupille de verrouillage des plaquettes de frein et le clip.



7. Remplir le réservoir avec du DOT frais 4 liquide de frein, actionner le levier de frein avant jusqu'à ce qu'il soit chargé, compléter le liquide de frein dans le réservoir et assembler le couvercle du réservoir.



PRUDENCE Il est nécessaire de tester les freins avant de conduire le motorcycle. Appliquer les freins plusieurs fois pour rétablir une performance de freinage normale.

Liquide de frein

Contrôle et remplissage du liquide de frein avant

1. Vérifier le niveau du réservoir du frein avant par le regard.
2. S'assurer que le niveau de liquide de frein ne descend pas en dessous du repère de niveau inférieur du réservoir de liquide de frein, lorsque le réservoir de liquide de frein est parallèle au sol.
3. Pour faire l'appoint de liquide de frein, retirez le couvercle, la plaque de réglage et le diaphragme.
4. Remplir le réservoir jusqu'au bord de la pièce avec du liquide de frein provenant d'un récipient hermétique.



Contrôle et appoint du liquide de frein arrière

1. Vérifier le niveau du réservoir du frein arrière.
2. S'assurer que le niveau de liquide de frein ne descend pas en dessous du repère de niveau inférieur du réservoir de liquide de frein, lorsque le réservoir de liquide de frein est parallèle au sol.
3. Pour faire l'appoint de liquide de frein, retirez le couvercle, la plaque de réglage et le diaphragme.
4. Remplir le réservoir avec du liquide de frein provenant d'un récipient hermétique.



Spécification du liquide de frein

Qualité du liquide de frein	DOT 4
Intervalle de remplacement	1er remplacement après 12 mois ou 20 000 km, au premier des deux termes échu. Remplacement consécutif tous les 24 mois/ 20 000 km, au premier des deux termes échu.

Suspension

Affaissement de la suspension avant :

Mesurer la différence de hauteur verticale entre le bas du tube de fourche et le bas du joint anti-poussière lorsque le motocycle est en charge et lorsque la roue avant du motocycle à vide est soulevée.

NOTE Affaissement total recommandé : 35mm

Affaissement de la suspension arrière :

Mesurer la différence de hauteur verticale entre l'essieu arrière et le feu arrière lorsque le motocycle est chargé par le conducteur et lorsque la roue arrière du motocycle à vide est soulevée sur un paddock.

NOTE Affaissement total recommandé : 15mm

Fourche USD avant

églage de la précharge

Les fourches USD avant sont réglables. Elles peuvent être réglées en fonction de la charge et des conditions de route.

Ajustement

1. Déposer les capuchons de fourche avant.
2. Installer l'outil de réglage de la précharge de la fourche avant sur la fourche avant.
3. Tourner lentement le dispositif de réglage en fonction des besoins.

Sens des aiguilles d'une

montre : (H) plus rigide Sens inverse des

aiguilles d'une

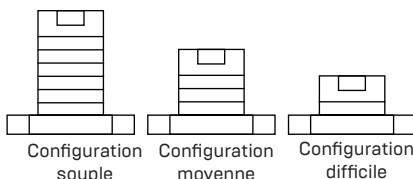
montre : (L) plus souple

NOTE

- Évitez les mouvements brusques lors du réglage. Cela risquerait d'endommager les bords du dispositif de réglage.
- Veillez à ce que le dispositif de réglage de la précharge de la suspension avant droite et gauche soit identique afin d'éviter une usure non uniforme de la suspension et des pneus, ce qui peut également entraîner une gêne lors de la conduite.
- Après le réglage, vérifiez qu'il n'y a pas de dommages.



PRUDENCE NE PAS tourner le dispositif de réglage de la précharge de la fourche USD au-delà des limites. Cela pourrait endommager l'outil ou le composant.



Amortisseur arrière

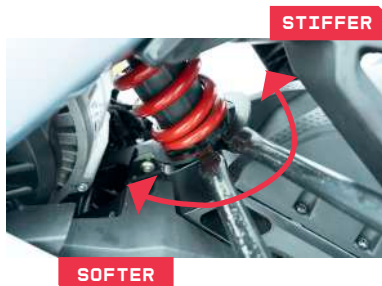
Réglage de la précharge

L'amortisseur arrière est réglable en fonction de la charge et de l'état de la route. Les réglages doivent être effectués à l'aide des outils de réglage de l'amortisseur arrière disponibles dans les centres de service.

- Dans le sens des aiguilles d'une montre : Plus doux
- Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre : Plus rigide

Ajustement:

UVSST 009 Amortisseur arrière
Outil de réglage de la tension du ressort Utilisez un jeu de cet outil (2 n°) pour régler la tension de l'amortisseur arrière. L'écrou à fente inférieur (1) est un contre-écrou et l'écrou à fente supérieur (2) est un écrou de réglage.



Maintenir le dispositif de réglage et desserrer le contre-écrou.

1. Serrer/desserrer le dispositif de réglage en fonction des besoins.
2. Après le réglage, maintenez le dispositif de réglage et serrez le contre-écrou.

AVERTISSEMENT

L'amortisseur arrière monoshock contient de l'azote gazeux à haute pression. N'essayez pas de le démonter ou de le remplir, peine d'explosion et de blessures graves. Le remplacement et l'élimination ne doivent être effectués que par un centre de service Ultraviolette agréé.

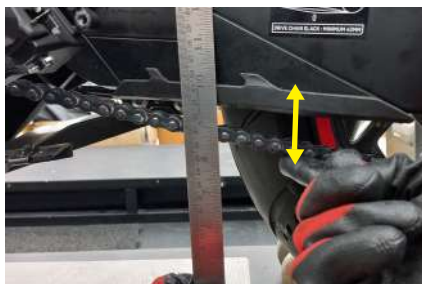
Réglage du jeu de la chaîne d'entraînement

AVERTISSEMENT Ne jamais inspecter et régler la chaîne d'entraînement lorsque la moto est en marche.

NOTE : Un jeu excessif de la chaîne d'entraînement risque d'endommager le bras oscillant.

Inspection de la chaîne d'entraînement :

1. Surélevez la roue arrière en utilisant une béquille arrière.
2. S'assurer que le motorcycle est en position OFF.
3. Vérifier le jeu de la chaîne d'entraînement qui passe en bas à mi-chemin entre les pignons.
4. Déplacer la chaîne d'entraînement vers le haut et vers le bas à la main.



IMPORTANT Jeu de la chaîne d'entraînement recommandé : 40 mm

5. Faire tourner la roue et vérifier le jeu de la chaîne d'entraînement.
6. Le jeu de la chaîne d'entraînement doit rester constant lorsque la roue tourne.



Ajustement

1. Surélevez la roue arrière en utilisant une béquille arrière.
2. Desserrer l'écrou de l'essieu arrière.
3. Desserrer les deux écrous de blocage.



4. Desserrez les deux boulons de réglage. Tournez les deux boulons de réglage jusqu'à ce que vous obteniez le mou de la chaîne d'entraînement correct

NOTE Tournez le boulon de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire le jeu de la chaîne ou dans le sens inverse pour l'augmenter.



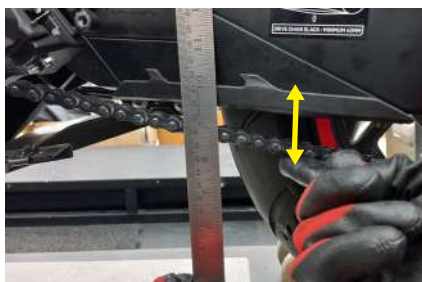
5. S'assurer que les repères des deux côtés du bras oscillant sont alignés de manière égale avec les dispositifs de réglage de la chaîne d'entraînement.



6. Serrez l'écrou de l'essieu arrière à le couple de serrage spécifié .  : 95 Nm
7. Serrer les deux boulons de réglage et les contre-écrous.



8. Vérifier à nouveau le jeu de la chaîne d'entraînement et la libre rotation des roues.



Nettoyage et lubrification de la chaîne

AVERTISSEMENT Ne jamais nettoyer ou lubrifier la chaîne d'entraînement lorsque la moto est en marche.

1. Si la chaîne d'entraînement est très sale, il faut la lubrifier correctement.
2. Surélevez la roue arrière en utilisant une béquille arrière.
3. Appliquez soigneusement le nettoyant pour chaîne recommandé sur la chaîne d'entraînement tout en faisant tourner la roue arrière.
4. Attendez environ 10 minutes et laissez toute la saleté sortir de la chaîne.
5. Appliquez soigneusement le lubrifiant recommandé sur la chaîne d'entraînement tout en faisant tourner la roue arrière à la main uniquement.
6. Attendez environ 10 minutes et laissez la chaîne s'imprégner du lubrifiant.

NOTE Veillez à ce que le nettoyant et le lubrifiant utilisés soient ceux recommandés pour une chaîne à anneaux en X. Dans le cas contraire, les anneaux en X risquent de se détériorer, de se rompre et de perdre leurs propriétés d'étanchéité.

7. Lubrification et réglage : Tous les 500 km ou plus tôt si la chaîne semble sèche lors d'un stationnement prolongé.



PRUDENCE :

- Les nettoyeurs à haute pression, certains solvants et le nettoyage à la vapeur peuvent endommager les anneaux en X de la chaîne d'entraînement.
- Pour éviter que votre doigt ne soit coincé entre la chaîne et le pignon pendant la lubrification et le nettoyage, tenez la roue arrière d'une main.
- La chaîne d'entraînement est équipée d'anneaux en X entre les plaques de liaison. Ces anneaux en X retiennent la graisse à l'intérieur de la chaîne pour améliorer sa durée de vie.
- Toutefois, des précautions particulières doivent être prises lors du réglage, de la lubrification, du lavage et du remplacement de la chaîne.
- Un réglage et une lubrification réguliers, conformément au calendrier d'entretien, garantissent des performances élevées et une durée de vie plus longue.

Lignes directrices en matière de transport

1. Fixez correctement le motocycle pour éviter tout dommage physique.
2. Maintenez le logiciel et le micrologiciel à jour via l'application Ultraviolette.
3. Nettoyer et lubrifier la chaîne d'entraînement avant le transport.
4. Retirez les fusibles en ligne de 5A et 15A de la moto.
5. Veillez à ce que la moto ne soit pas attachée sur la béquille latérale, car cela pourrait endommager le cadre et la béquille latérale.

Lignes directrices en matière de stockage

Pour obtenir des performances optimales, il est recommandé d'utiliser régulièrement le motocycle. Si un stockage prolongé est inévitable, suivez les conseils suivants.

1. Stocker à l'intérieur dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil.
2. Mettez le motocycle en marche pendant au moins 30 minutes tous les 10 jours pour charger la batterie auxiliaire.
3. Activer le mode Deep Sleep si la moto ne sera pas utilisée pendant plus de 10 jours. "Deep Sleep" à la page 41
4. Maintenir un état de charge (SoC) d'au moins 50 à 60 % si le stockage dure plus de 30 jours.
5. Gonflez pneus à la bonne pression et déplacez régulièrement la moto pour éviter les crevaisons.

NOTE Le non-respect de ces consignes de stockage peut affecter la durée de vie de la moto. La performance et la couverture de la garantie.

PRUDENCE **NE PAS** laisser le chargeur branché sur la moto pendant un stationnement de longue durée, car cela peut affecter la santé du chargeur et de la batterie.

Urgences

En cas d'accident, veuillez inspecter votre moto pour vérifier que tous les composants et les connexions électriques visibles n'ont pas subi de dommages visuels ou structurels. Si vous constatez des dommages visuels ou lors de la manipulation/conduite de la moto, évitez de rouler pour éviter tout risque supplémentaire pour la moto et contactez le service d'assistance d'Ultraviolette.

Dépannage

Reportez-vous au tableau pour le dépannage de base. Si vous rencontrez un problème avec votre moto, veuillez contacter le service d'assistance d'Ultraviolette. Il est fortement déconseillé d'essayer de réparer ou d'entretenir votre moto par vous-même. Il se peut que vous deviez apporter votre moto à un centre de service agréé Ultraviolette.

Sl. No	Description	Causes probables	Dépannage
1	La moto ne s'allume pas	1. Défaillance du fusible 2. Batterie auxiliaire déchargée	1. Vérifier le fusible de 5 ampères situé sous le siège passager. S'il est grillé, le remplacer par le fusible de rechange fourni. Voir Remplacement des fusibles 2. Si la moto est stockée pendant une longue période, la batterie auxiliaire peut se décharger. Vérifiez la tension de la batterie auxiliaire présente sous la selle du pilote. (La tension doit être 3. Si la tension est inférieure à 10V, il se peut que la batterie être remplacée. 4. Si la tension est inférieure à 12,6 V mais reste supérieure à 10,5 - 11 V, vous pouvez utiliser le chargeur de la moto en branchant, en le laissant se charger pendant 1 à 2 heures, puis en essayant de démarrer la moto. 5. Si la moto ne démarre pas même après avoir été rechargée, veuillez contacter le service d'assistance d'Ultraviolette pour obtenir de l'aide.
2	La moto ne s'arme pas	1. Coup d'accélérateur lors de l'armement de la moto 2. Défaillance du commutateur de frein	1. Relâchez l'accélérateur et essayez d'armer la moto. 2. Vérifier si le feu de freinage s'allume, alternativement avec les deux freins. 3. Si la moto ne démarre pas même après avoir été rechargée, veuillez contacter le service d'assistance d'Ultraviolette pour obtenir de l'aide.

3	Dérèglement du moteur Voir Indication de santé du moteur	La température du moteur est supérieure à 120 degrés.	1. En cas de conduite prolongée en mode ballistic à la limite de la puissance maximale de la moto, celle-ci aura besoin d'un certain temps pour se refroidir et sera laissée de côté pendant 15 à 20 minutes. 2. Si le problème persiste, contactez le service d'assistance d'Ultraviolette pour une inspection.
4	Avertissement de température élevée sur l'écran Voir Home Screen	La température de la batterie dépasse la limite autorisée	1. Contactez le service d'assistance d'Ultraviolette.
5	La moto ne se recharge pas	1. Le chargeur n'est pas correctement branché dans la prise de charge. 2. Connexion défectueuse dans l'alimentation électrique 3. Connexion desserrée dans la fiche PRCD	1. Vérifiez que la fiche du chargeur est verrouillée sur la prise de charge. 2. Vérifier la tension d'alimentation du point de branchement/ Vérifier avec une alimentation différente. 3. Pour plus d'informations, reportez-vous aux lignes directrices relatives à la charge. 4. Si le problème persiste, contactez le service d'assistance d'Ultraviolette pour un contrôle.
6	Bruit de chaîne	1. Chaîne lâche 2. Chaîne sèche	1. Régler le jeu de la chaîne (40 mm) Voir réglage du jeu. 2. Nettoyez la chaîne et lubrifiez-la tous les 500 km ou 15 jours.
7	Bruit de freinage	1. Plaquette de frein . 2. Poussière entre les plaquettes de frein	1. Inspecter visuellement les plaquettes de (si les plaquettes sont usées, remplacer). 2. Nettoyer l'étrier par lavage sous pression.
8	Rétroviseur à faible visibilité	Le rétroviseur n'est pas correctement réglé	1. Si les images de votre rétroviseur semblent déformées ou peu claires, vous pouvez ajuster les Settings du rétroviseur pour une meilleure visibilité et clarté. Vous pouvez le faire à l'aide du kit d'outils fourni. Voir. Réglage du rétroviseur
9	Visibilité des phares	1. Hauteur des phares basse ou haute. 2. Pression des pneus basse/élevée.	1. Ajustez la pression des pneus à 30-32 PSI pour l'avant et l'arrière respectivement. 2. Régler le phare en fonction des besoins (voir la vidéo de bricolage).
10	Le guidon tire d'un côté	1. Faible pression des pneus. 2. Réglage inégal de la précharge de la fourche.	1. Vérifier et ajuster la pression des pneus à 30-32 PSI pour l'avant et l'arrière respectivement. 2. Réglez une précharge égale sur les deux fourches. Voir Réglage de la précharge



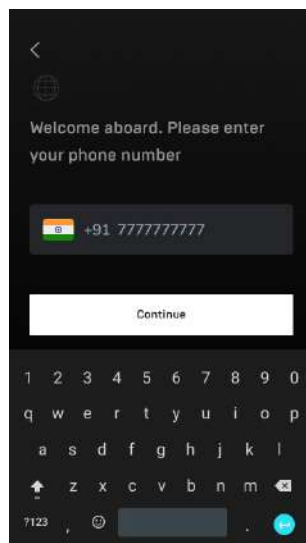
APPLICATION MOBILE

- + Setting Up
- + Écran d'accueil
- + Section Contrôles
- + Section Diagnostics
- + Section Statistiques

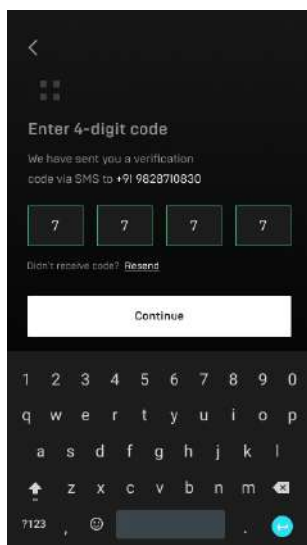
Setting Up



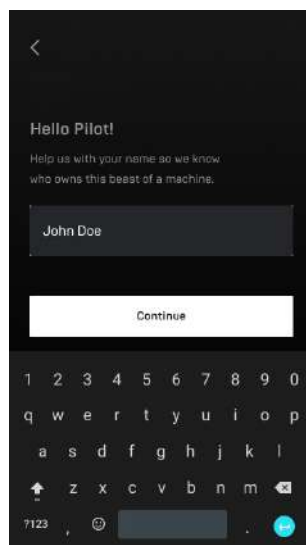
1. Démarrer.



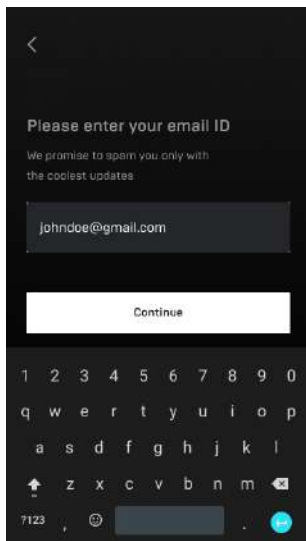
2. Configuration à l'aide de votre numéro de téléphone enregistré.



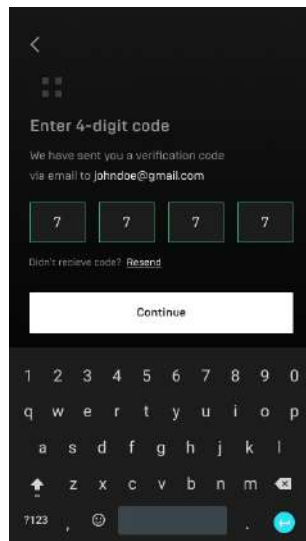
3. Saisissez l'OTP.



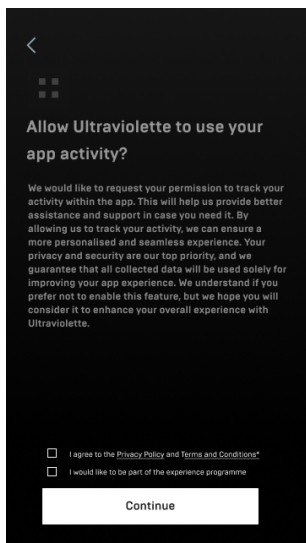
4. Entrez votre nom.



5. Saisissez votre adresse électronique



6. Saisissez l'OTP envoyé à votre adresse électronique.



7. Examiner et accepter les conditions.



8. Balayez vers le haut pour terminer.

Écran d'accueil

Section d'assistance
(Pour le manuel de l'utilisateur,
l'ASR, nous contacter, les
sections de commentaires)

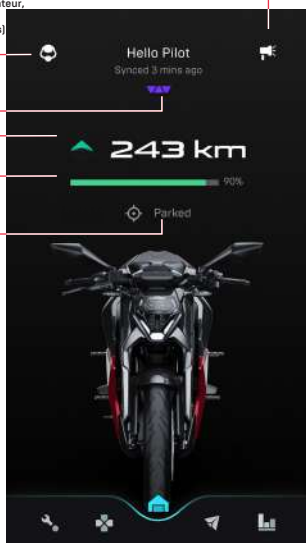
Section Settings
(Pour le profil et les
section info moto)

Violet

Ride Mode

Batterie SoC et
gamme

Statut de la moto
Stationnée/en vol



1. Home.



2. Controls.



3. Diagnostics.



4. Trouver My F77



5. Statistiques.

Section Contrôles

Controls du Hill Hold

ABS Controls

Controls du Traction Control

Regener braking Controls [contrôles de freinage]

1. Performance.

Curseur de limite de charge

Batterie Santé

2. Energy.

Odometer

Trip Meters

Contrôles de réinitialisation du tripmètre

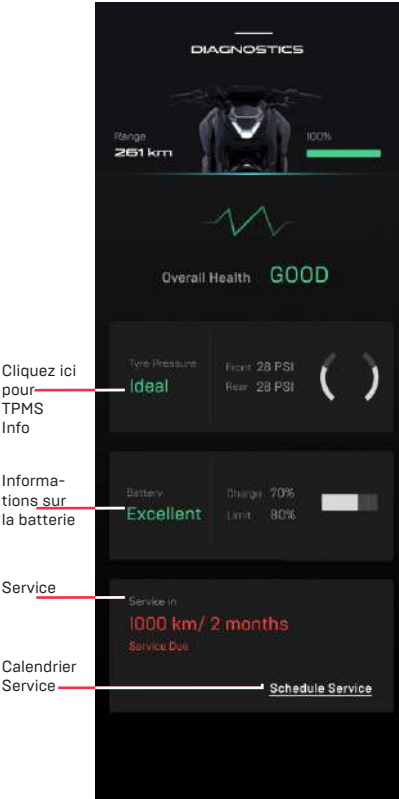
3. Trips.

Contrôle du thème de la console

Contrôle du mode d'affichage

4. Console.

Section Diagnostics



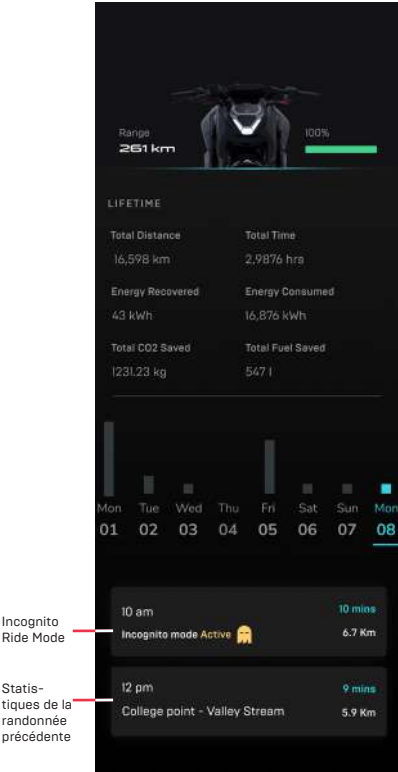
1. Diagnostics dashboard.



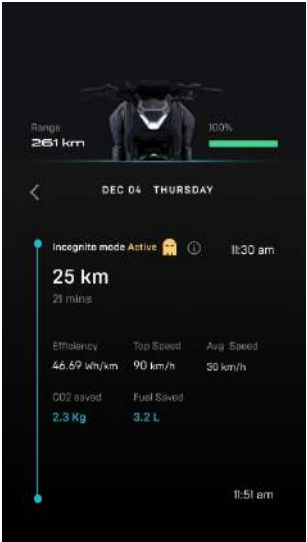
2. TPMS Info.

** Les fonctions TPMS ne sont disponibles que lorsqu'elles sont achetées en tant qu'accessoires auprès d'Ultraviolette.

Section des statistiques



1. Écran d'accueil des statistiques

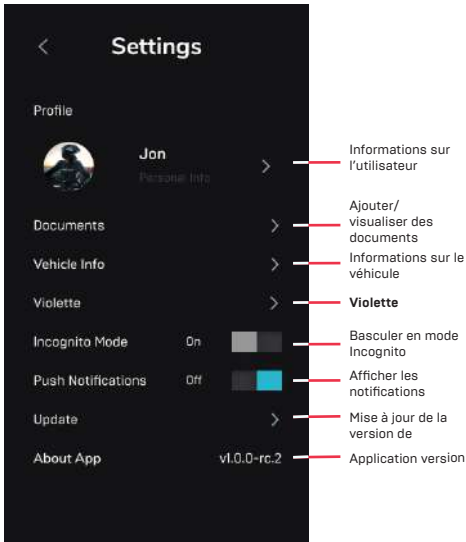


2. Incognito Ride Details.



3. Détails de la randonnée précédente.

Section Paramètres

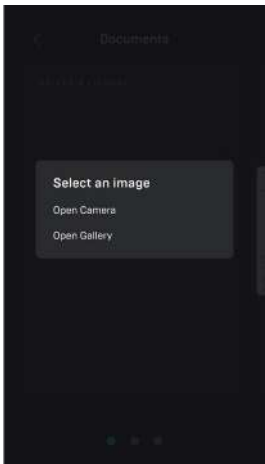


Settings Section.

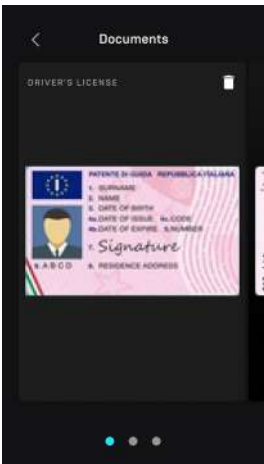
Settings > Documents



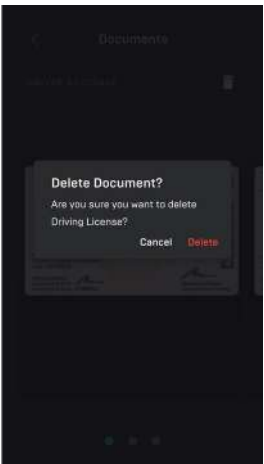
1. Choisir le document à télécharger, appuy sur “+”



2. Prendre une photo ou la télécharger à partir de la galerie.

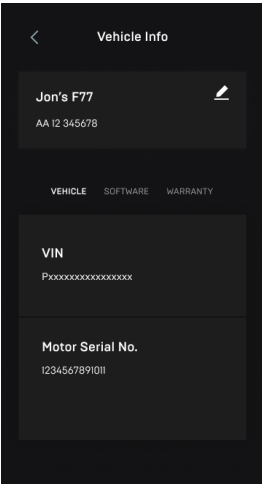


3. Balayez pour afficher ou supprimer le document

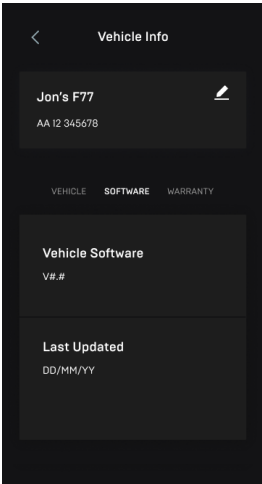


4. Confirmer pour supprimer

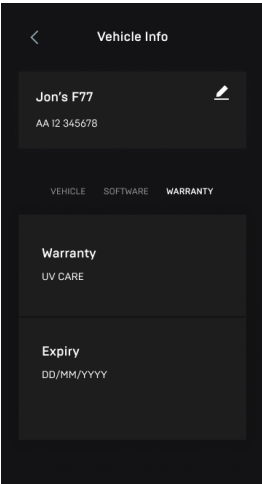
Settings> Informations sur le véhicule



1. Identification du véhicule



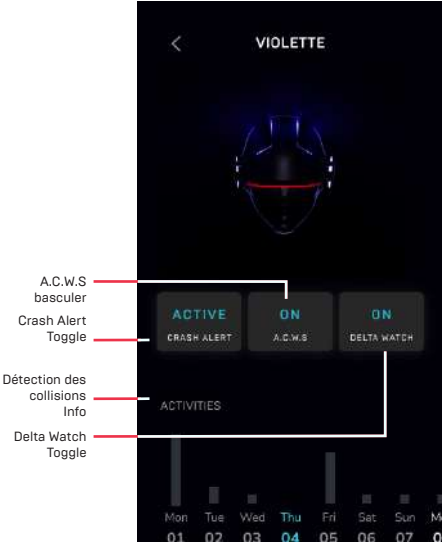
2. Informations sur le logiciel du véhicule.



3. Véhicule Garantie Info.

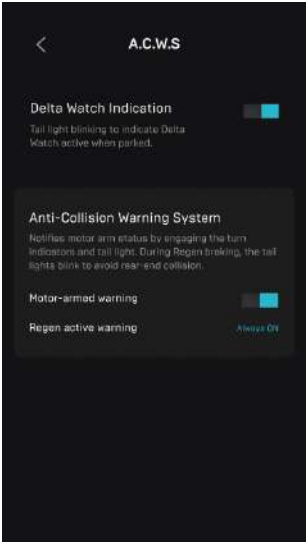
Section Paramètres

Settings > **Violette**



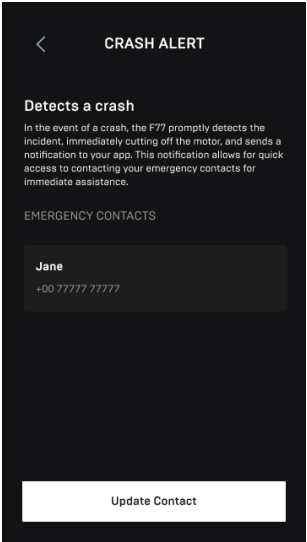
Violette Home Page

Violette > **Beacon** (A.C.W.S)



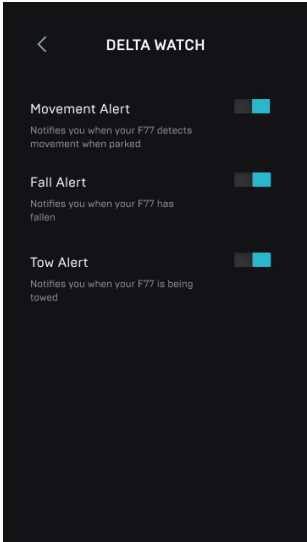
2. A.C.W.S Toggles.

Violette > **Crash Alert**



1. Contact d'urgence en cas de détection d'accident.

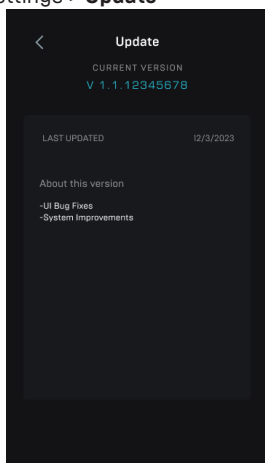
Violette > **Delta Watch**



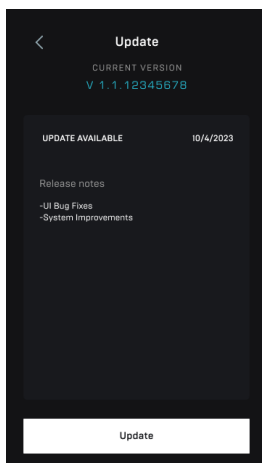
3. Delta Watch Toggles.

Section Paramètres

Settings > Update



1. Up-to-date.



2. Mise à jour si disponible.

NOTE

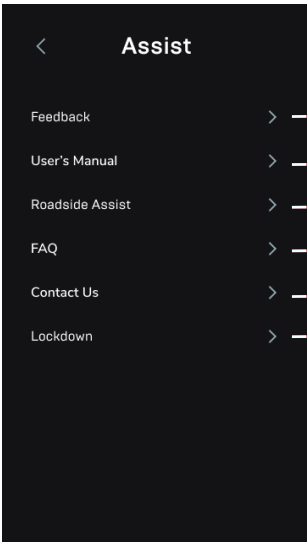
Ne redémarrez pas la moto et ne débranchez pas le chargeur tant que la mise à jour n'est pas terminée.

Section d'assistance

Section d'assistance
(Pour le manuel de
l'utilisateur, l'ASR, nous
contacter, les sections
de commentaires)

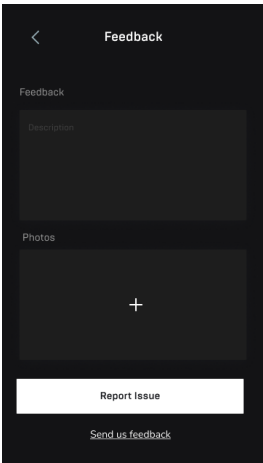


Home Screen

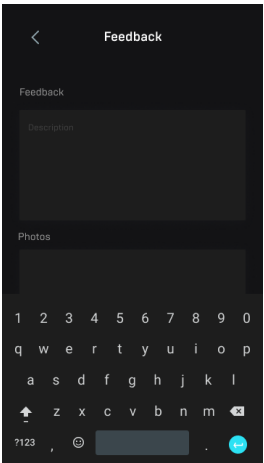


Menu latéral de l'assistant

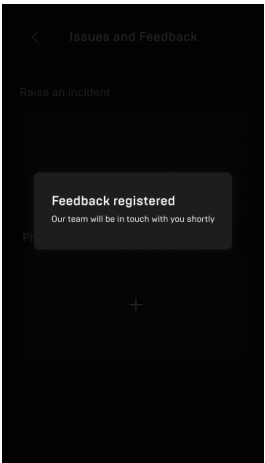
Assister> Retour d'information



1. Signaler le problème.



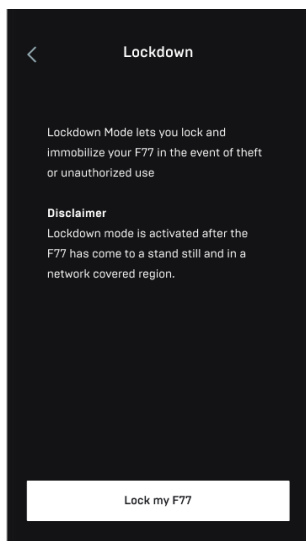
2. Saisir un commentaire.



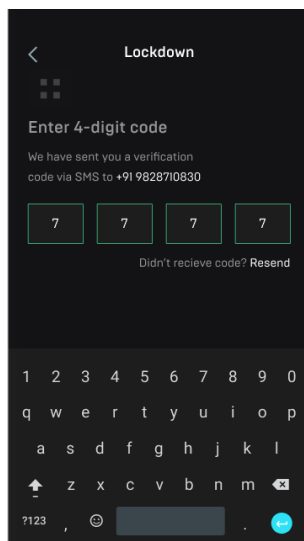
3. Feedback enregistré.

Section d'assistance

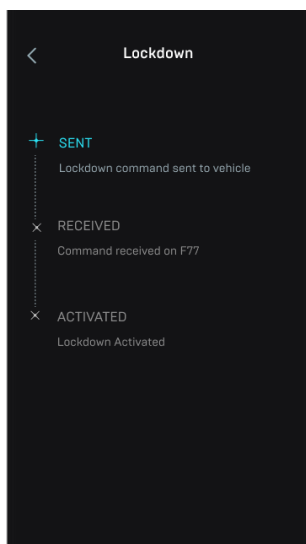
Assister > Lockdown



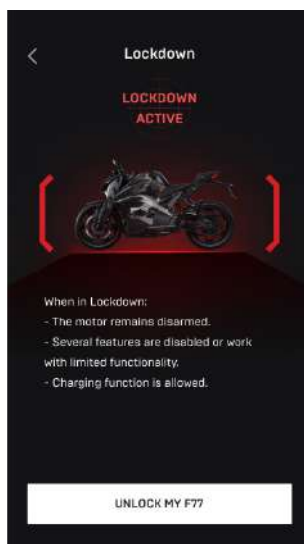
1. Lancez le Lockdown.



2. Saisir un code à 4 chiffres pour vérifier.



3. Lockdown activé.

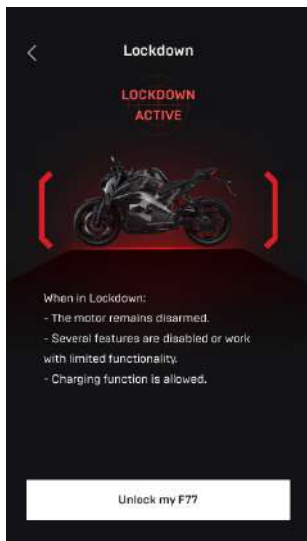


4. F77 Lockdown terminé.

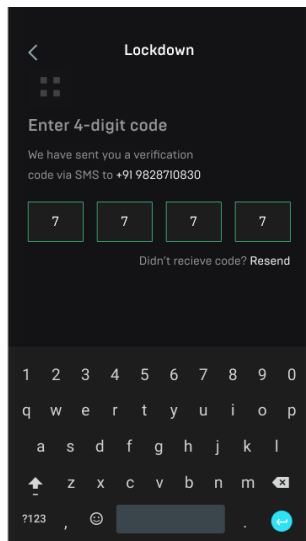
DÉMENTI Le mode Lockdown est activé après l'immobilisation du My F77 et dans une région couverte par le réseau. et immobiliser votre My F77 en cas de vol ou d'utilisation non autorisée.

Section d'assistance

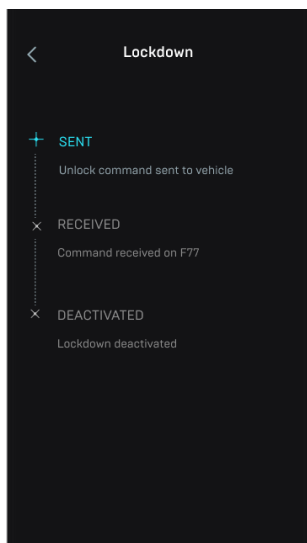
Assister > Lockdown



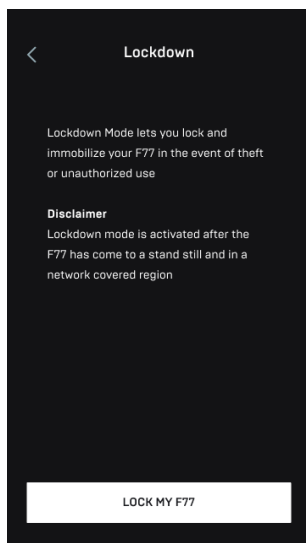
1. Déclencher le déverrouillage.



2. Saisir le code à 4 chiffres pour vérifier.



3. Déverrouillage activé.



4. My F77 Déverrouillage terminé.



SOUTIEN

- + Assistance à la clientèle et informations de contact
- + Informations sur la garantie

Assistance à la clientèle et contact Information

Pour obtenir de l'aide sur votre moto ou des informations sur les produits Ultraviolette, veuillez nous contacter à l'adresse **support@ultraviolette.com**. Notre équipe dévouée répondra aussi rapidement que possible, mais veuillez prévoir un délai raisonnable en raison des volumes variables de demandes.

Pour toute clarification ou assistance, veuillez contacter le support Ultraviolette avec les détails de votre moto, y compris les du propriétaire du véhicule, le VIN, la date d'achat, ainsi que le nom et l'emplacement du concessionnaire agréé.

NOTE

Pour obtenir des réponses immédiates aux questions les plus courantes, consultez la section FAQ de notre site web **<https://www.ultraviolette.com/faq>**.

Politique de garantie*

La garantie s'applique à toutes les motos fabriquées par Ultraviolette Automotive Pvt Ltd. Elle est fournie gratuitement pendant la période de garantie. La période de garantie commence à la date de facturation de la moto au propriétaire/utilisateur, sous réserve de l'enregistrement de la moto par le propriétaire/utilisateur auprès du concessionnaire dans un délai de trente (30) jours à compter de la date de facturation.

Ultraviolette garantit que les motos sont exemptes de défauts de matériaux et de fabrication pendant la période de couverture de la garantie, à condition que les motos soient stockées, utilisées et entretenues conformément au MANUEL DE L'UTILISATEUR.

La garantie couvre les éléments suivants

- La batterie SRB, le moteur et le Controls sont couverts par une garantie de 5 ans / 100 000 Kms, selon la première éventualité.
- Le système d'éclairage, la console des compteurs, l'unité de commande de la moto, le faisceau électrique et le chargeur sont couverts par la garantie pendant 3 ans ou 30 000 km.
- La batterie auxiliaire et les pneus installés sur le motorcycle sont garantis séparément par leurs fabricants respectifs.

Exclusions de la garantie

- La garantie ne s'applique pas aux défauts ou dommages accessoires ou indirects résultant de
- Utilisation abusive de la moto, y compris au-delà de sa capacité spécifiée ou
- l'utilisation recommandée dans le manuel de l'utilisateur.
- Utilisation du motorcycle d'une manière autre que normale et habituelle et non conforme au manuel de l'utilisateur.
- Utilisation d'un carburant, de liquides ou de lubrifiants inappropriés ou insuffisants.
- Les dommages causés par un accident, une négligence, un vol ou un incendie.
- Essai, fonctionnement, entretien, service, installation, collision ou stockage inappropriés.
- Exposition à des éléments ou à des produits chimiques en dehors du cadre habituel.

- Cas de force majeure, calamités et catastrophes naturelles, y compris, mais sans s'y limiter, les inondations, les tempêtes et les cyclones, les tremblements de terre, les glissements de terrain, la foudre, etc.
- L'usure normale de la moto, de ses composants ou de ses pièces.
- Le non-remplacement ou le non-ajustement des éléments d'entretien tels que la suspension, la chaîne, les composants de freinage, l'alignement des roues, les fluides, la lubrification, etc. comme indiqué dans la section Entretien du manuel de l'utilisateur.
- Légères irrégularités n'affectant pas la qualité ou la fonction du motocycle, telles que de légers bruits ou vibrations.
- Tous les problèmes liés aux polluants, aux fientes d'oiseaux, à la sève d'arbre.
- Les Settings entre les panneaux qui se situent dans les limites fixées par la Compagnie ; et/ou les défauts esthétiques externes tels que la décoloration, le bosselage ou l'écaillage de la peinture, du chrome et des garnitures.

En cas de défaut de la moto couvert par la présente garantie, seule obligation d'Ultraviolette et le seul recours du concessionnaire seront, à la discrétion d'Ultraviolette, de réparer ou de remplacer le composant défectueux, sous réserve des limitations et exclusions énoncées dans la politique de garantie. La couverture de la garantie s'étendra à la pièce remplacée ou réparée pour le reste de la période de garantie d'origine.

Ultraviolette et les concessionnaires d'Ultraviolette ne sont pas responsables des pertes ou dommages indirects résultant de l'utilisation ou de l'impossibilité d'utiliser les motocycles. La garantie ne couvre pas les pièces et la main-d'œuvre nécessaires à l'entretien périodique des motocyclettes.

/ remplacement des pièces en raison de l'usure, de l'utilisation ou de la détérioration. En cas de défaut de matériaux et de fabrication, l'obligation d'Ultraviolette et du concessionnaire Ultraviolette en vertu de la présente police prend fin à l'expiration de la période de garantie. Ultraviolette et les concessionnaires Ultraviolette ne seront pas tenus responsables des dommages corporels ou des dommages de toute nature subis par le conducteur et toute autre personne en raison de la défaillance d'une pièce quelconque du véhicule. Ultraviolette et les concessionnaires Ultraviolette ne seront pas tenus responsables de tout incident d'incendie du véhicule dû à une manipulation du câblage du véhicule, à un câblage domestique défectueux, à une charge dans une zone non ventilée ou à une charge avec des objets inflammables à proximité.

La garantie est annulée si

- Si le programme d'entretien périodique recommandé n'est pas respecté dans les centres de service agréés par Ultraviolette.
- Le motorcycle est réparé ou démonté par des personnes ou des ateliers non autorisés.
- Tout composant du motorcycle est modifié, les joints sont, des lubrifiants inadaptés sont utilisés ou des pièces de rechange non authentiques sont montées.
- La (les) plaque(s) d'identification ou le numéro de série du motorcycle est (sont) modifié(s) ou enlevé(s).
- Les dommages sont causés par des substances corrosives, des vibrations dépassant les limites admissibles ou des conditions environnementales.
- Toute modification ou altération du motorcycle est entreprise par le concessionnaire et/ou le propriétaire/utilisateur.
- Le motorcycle est utilisé à des fins commerciales, y compris la location ou la course, ou des événements compétitifs (les événements compétitifs sont des épreuves contre la montre formelles ou informelles, la compétition avec un autre motorcycle, ou toute application anormale d'une contrainte sur le motorcycle ou ses composants).

Transfert de propriété : Si la moto est vendue à un propriétaire ultérieur, le propriétaire d'origine doit soumettre une demande de transfert de garantie par voie électronique ou par écrit. Cette démarche doit être effectuée pour permettre à Ultraviolette et aux concessionnaires Ultraviolette de contacter le nouveau propriétaire pour les mises à jour futures et dans le cas improbable d'un problème lié à la sécurité.

Droits de propriété intellectuelle : Tous les dessins, marques et brevets associés à la moto sont la propriété d'Ultraviolette et sont protégés par les lois sur la propriété intellectuelle. L'utilisation non autorisée ou la violation de ces droits est strictement interdite.

Loi applicable : Ce manuel et les conditions de garantie qu'il contient sont régis par les lois de la juridiction dans laquelle Ultraviolette a son siège, sauf indication contraire.

Contact juridique : Pour toute question ou préoccupation d'ordre juridique concernant la garantie ou la moto, veuillez contacter le service juridique d'Ultraviolette à legal@ultraviolette.com.

NOTE : Ultraviolette Automotive Private Limited se réserve le droit de modifier et de retirer toute clause de sa politique de garantie sans préavis.

*Pour connaître les conditions générales détaillées relatives à la garantie, veuillez consulter

www.ultraviolette.com/legal

Ultraviolette Support

www.ultraviolette.com/support



Voici une liste des abréviations utilisées dans ce manuel avec leurs extensions

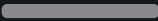
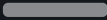
- ABS	Anti-Lock Braking System
- AC	Alternating Current
- ACWS	Anti Collision Warning System
- ALS	Ambient Light Sensor
- AI	Artificial Intelligence
- BMS	Battery Management System
- DC	Direct Current
- DOT	Department of Transportation
- DRL	Daytime Running Lamp
- ECE	Economic Commission for Europe
- GPS	Global Positioning System
- GLONASS	Global Navigation Satellite System
- ICE	Internal Combustion Engine
- IEC	International Electrotechnical Commission
- IP	Ingress Protection
- LTE	Long Term Evolution
- LH	Left Hand Side (Perspective of Rider seated on Motorcycle)
- OBD	On-Board Diagnostics
- OTA	Over-The-Air
- PRCD	Portable Residual Current Device
- RH	Right Hand Side (Perspective of Rider seated on Motorcycle)
- SoC	State of Charge
- TC	Traction Control
- TWI	Tyre Wear Indicator
- UV	Ultraviolette
- UVSST	Ultraviolette Special Service Tool
- VIN	Vehicle Identification Number
- WMTC	World Motorcycle Test Cycle
- SAE	Society of Automotive Engineers
- USD	Up-Side-Down

Units

- A	Ampere
- kWh	Kilo-Watt-Hour
- Km	Kilometre
- Kmph	Kilometre per Hour
- mm	Millimetre
- Nm	Newton Metre
- PSI	Pound per Square Inch
- V	Volt

Motorcycle State

- Armed	Motor is Turned ON/Engaged
- Disarmed	Motor is Turned OFF/Disengaged

©LJV  ALL RIGHTS RESERVED
ULTRAVIOLETTE // DESIGNED & MADE IN INDIA
AUTOMOTIVE  ULTRAVIOLETTE.COM



12°57'14.3"N    77°38'27.2"E