

**PINK**  
SCOOTER ELECTRIQUE



**N°1 DU SCOOTER ELECTRIQUE EN FRANCE**

CATALOGUE

# PINK MOBILITY

Marque fondée en 2016, **Pink Mobility est un fabricant français de scooters électriques**, leader depuis juillet 2021 et présent sur 3 marchés distincts. Le premier est celui des professionnels : restauration livrée, livraison du dernier kilomètre, portage de presse, auto-écoles ; la liste est longue des secteurs qui ont recours aux scooters électriques de Pink. Le second marché est celui de la location à la minute avec l'opérateur YEGO mais également Hélo'Scoot en Polynésie et ZWAV sur l'île de La Réunion. Enfin, Pink rayonne au travers d'un réseau de 220 points de vente et réparation, notamment à destination des particuliers. **Fort d'une ligne d'assemblage finale à 30 minutes de Paris au cœur des Yvelines, Pink Mobility se pose en acteur majeur de la relocalisation industrielle pour la filière des deux-roues électriques.**



# GAMME 50 CC





# SIMPLEMENT BRANCHÉ



## PINK ME

### Urbain et léger.

Le Pink Me s'adresse aussi bien aux auto-écoles, avec ses 3 vraies allures de puissance et son kit de protection antichocs en cas de chutes, qu'aux usagers exigeants et avertis. Pratique, léger (76 kg) et facile d'utilisation, il dispose d'un régulateur de vitesse, d'un écran de contrôle polychrome, d'un port USB.

En option : autonomie doublée grâce à un logement sous selle sur le Pink Me Pro.



Noir brillant

**Puissance-moteur :** 2 000 W (BOSCH)

**Vitesse :** Eco = 25 km/h - Confort = 35 km/h - Sport = 45 km/h

**Batterie :** Amovible / Lithium-NMC / 60V26Ah /  
Capacité totale : 1,56 kWh (3,12 kWh en version Pro)

**Chargeur :** Standard : 60V4A (inclus)

**Temps de charge :** 4h à 80% - 6h à 100%

**Autonomie max\*\* :**

**PINK ME** Eco = 80 km - Confort = 60 km - Sport = 50 km

**PINK ME PRO** Eco = 160 km - Confort = 120 km - Sport = 100 km

**Poids à vide :** 76 kg

**Total autorisé en charge :** 231kg

**Freins :** Disque AV + Tambours AR

**Roues :** AV : 3.0-10 AR : 100/80-10

**Empattement (mm) :** 1225

**Dimensions (L x l x h) :** 1680 x 750 x 1090

**Éclairage :** Full LED

**Garantie :** Scooter 2 ans / Batterie 600 cycles / Chargeur 1 an



Autres coloris au choix :



—  
Gris mat



—  
Bicolore Rouge/Gris

Habillages en option



| Bleu



| Vert



| Orange





# PAS CHEAP, PAS CHER

50  
km



€  
↘



## PINK START

### Meilleur rapport qualité/prix du marché !

Pour tous et le moins cher du marché, le Pink Start est un incontournable: pour les jeunes, les livreurs, les profils pratiques et pressés. Ses points forts : 2 places, un topcase 30l de série, trois allures de puissance, marche arrière, éclairage 100% LED, écran LCD, prise USB.

Sur-mesure, le Pink Start sur déclinaison en 2 coloris et 4 faces avant au choix: Puma, Hibou, Faucon et Lynx. En option : autonomie doublée sur le Pink Start Pro grâce à un logement sous selle.



Noir mat

**Puissance-moteur :** 2 000 W

**Vitesse :** Eco = 25 km/h - Confort = 35 km/h - Sport = 45 km/h

**Batterie :** Amovible / Lithium-NMC / 60V30Ah /

Capacité totale : 1,8 kWh (3,6 kWh en version Pro)

**Chargeur :** Standard : 72V7A (inclus)

**Temps de charge :** 4h à 100%

**Autonomie\*\* :**

**PINK START** Eco = 80 km - Confort = 70 km - Sport = 60 km

**PINK START PRO** Eco = 160 km - Confort = 140 km - Sport = 120 km

**Poids à vide :** 78 kg

**Total autorisé en charge :** 228 kg

**Freins :** Disque AV + Tambours AR

**Roues :** 90/90-12

**Empattement (mm) :** 1320

**Dimensions (L x l x h) :** 1900 x 700 x 1120 mm

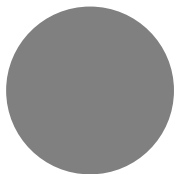
**Éclairage :** Full LED

**Garantie :** Scooter 2 ans / Batterie 600 cycles

**Topcase de série inclus**



**Autre coloris au choix :**



—  
Gris mat

**Autres face avant  
et habillage au choix**



| Hibou



| Faucon



| Puma



| Lynx



# ROULEZ AUTREMENT



## PINK STYLE

### Rétro et électrique

À vendre ou à louer, en libre-service, le Pink Style dispose d'atouts sérieux : belle autonomie, deux places, freins à disques ventilés à l'avant comme à l'arrière, moteur 3 000 W, allumage à distance. Un scooter rétro, en solo ou duo.



Bleu Diesel

**Puissance-moteur :** 3 000 W (4 200 W en pic)

**Vitesse :** Eco = 30 km/h - Confort = 45 km/h (Accélération +)  
- Sport = 45 km/h (Accélération ++)

**Batterie :** Amovible / Lithium-NMC / 72V29Ah / Capacité totale : 2,1 kWh\*

**Chargeur standard :** 72V5A (inclus) | **Rapide :** 72V10A (en option)

**Temps de charge :** 4h à 80%, 6h à 100%

**Autonomie\*\* :** Eco = 70 km - Confort = 60 km - Sport = 50 km

**Poids à vide :** 94 kg

**Total autorisé en charge :** 251 kg

**Freins :** Disques AV + AR ventilés

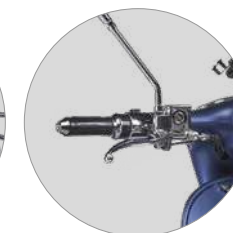
**Roues :** 120/ 70-12

**Empattement (mm) :** 1300

**Dimensions (L x l x h) :** 1900 x 780 x 1140

**Éclairage :** Full LED

**Garantie :** Scooter 2 ans / Batterie 600 cycles / Chargeur 1 an





Autres coloris au choix :



Noir



Gris orage

## LE SCOOTER ELECTRIQUE AUX LIGNES RETRO, EN AVANCE SUR SA TECHNO

Objet de toutes les attentions, notre scooter électrique rétro 50cc affiche désormais 30% d'autonomie de plus que la concurrence et 70% de puissance moteur supplémentaires : jusqu'à 80 km d'autonomie avec une capacité batterie 2,1 kWh.

Le scooter électrique Pink Style présente une homologation de type L1E et une vitesse réglementaire maximale de 45 km/h.



# CHIC ET ELECTRIQUE



## PINK POP

### Compact et ultra maniable

Outre ses 3 allures de puissance, ses finitions sportives et sa silhouette compacte, le Pink Pop offre des fonctionnalités de série pour un confort maximal en conduite urbaine : warning, marche arrière, éclairage 100% LED. Pratique en plus d'être électrique !



Gris Orage

**Puissance-moteur :** 3 000 W (4 200 W en pic)

**Vitesse :** Eco = 35 km/h - Confort = 45 km/h (Accélération +)  
- Sport = 45 km/h (Accélération ++)

**Batterie :** Amovible / Lithium-NMC / 72V29Ah / Capacité totale : 2,1 kWh\*

**Chargeur standard :** 72V10A (inclus)

**Temps de charge :** 3h à 80%, 4h à 100%

**Autonomie\*\* :** Eco = 70 km - Confort = 60 km - Sport = 50 km

**Poids à vide :** 99 kg

**Total autorisé en charge :** 314 kg

**Freins :** Disques AV + AR ventilés

**Roues :** 120/ 70-12

**Empattement (mm) :** 1380

**Dimensions (L x l x h) :** 1920 x 720 x 1150

**Éclairage :** Full LED

**Garantie :** Scooter 2 ans / Batterie 600 cycles / Chargeur 1 an



\* : Capacité additionnelle en option

\*\* : Se reporter à la page 18 du catalogue



**Autres coloris au choix :**



Bleu cendré



Vert Anglais



Bleu Nuit

**En option**

Possibilité de changer la couleur de selle et de poignées sur commande. Coloris au choix : Noir ou Camel. Topcase assorti au scooter en option.





# LE + DES SCOOTERS ELECTRIQUES PINK

## LE "+" DES SCOOTERS ELECTRIQUES PINK



**+ DE 7500**  
SCOOTERS SUR  
LES ROUTES



**DE 2 À 3**  
VITESSES DE CONDUITE  
SELON LES MODÈLES



**FONCTION**  
MARCHE ARRIÈRE  
SELON LES MODÈLES



**BATTERIES**  
AMOVIBLES  
ET LÉGÈRES  
SAV EN FRANCE



**DÉPANNAGE**  
220 POINTS DE VENTE /  
RÉPARATION



**RECHARGEABLE**  
PARTOUT  
SUR UNE SIMPLE PRISE 220 V



**RÉCUPÉRATION**  
D'ÉNERGIE AU  
FREINAGE

10 % D'AUTONOMIE  
EN PLUS



**PIÈCES ET**  
**SERVICE**  
EN 72H SELON STOCK  
DISPONIBLE



**PRISE USB**  
**DE SÉRIE**  
SUR TOUS LES MODÈLES



**UNE FACTURE**  
**ÉNERGÉTIQUE**  
DIVISÉE PAR 8



**DES FRAIS**  
**D'ENTRETIEN**  
DIVISÉS PAR 2

# GAMME 125 CC



# PLUS VITE. PLUS LOIN.

120  
km



A1  
Permis

3  
Modes



## PINK STYLE PLUS

### Puissamment rétro

Cousin du Pink Style, ce scooter électrique affiche le même look d'un autre temps. Et pourtant ! Le Pink Style Plus c'est un supplément d'autonomie, jusqu'à 80 kilomètres en mode Sport, un moteur plus puissant (6000 W en pic), une vitesse supérieure : jusqu'à 85 km/h. Pour aller plus vite et plus loin, notamment sur les grands axes urbains et périurbains.



Sable

**Puissance-moteur :** 6000 W

**Vitesse :** Eco = 45 km/h - Confort = 65 km/h - Sport = 85 km/h

**Batterie :** Amovible / Lithium-NMC / 72V29Ah /  
Capacité totale : 4,2 kWh

**Chargeur :** Rapide : 72V10A (inclus)

**Temps de charge :** 3h à 80% - 4h à 100%

**Autonomie\* :** Eco = 120 km - Confort = 100 km - Sport = 80 km

**Poids à vide :** 106 kg

**Total autorisé en charge :** 251 kg

**Freins :** Disques AV + AR ventilés

**Roues :** 120/70-12

**Empattement (mm) :** 1300

**Dimensions (L x l x h) :** 1900 x 780 x 1140

**Éclairage :** Full LED

**Garantie :** Scooter 2 ans / Batterie 600 cycles / Chargeur 1 an





Autres coloris au choix :



—  
Bleu Diesel



—  
Noir



—  
Gris orange

## LE SCOOTER ELECTRIQUE RETRO, PLUS RAPIDE ET PLUS PUISSANT

Équipé d'un moteur de 6000 W avec allumage à la clé ou au plop, suivi d'un appui sur un bouton du comodo, le scooter électrique Pink Style Plus présente une homologation de type L3E.



# TAILLÉ POUR LA VILLE

120 km



A1 Permis

3 Modes



## PINK POP PLUS

### L'alternative au thermique

Version eq. 125 cc du Pink Pop, le Pink Pop Plus permet de parcourir jusqu'à 80 km en mode Sport avec une capacité batterie de 4,2 kWh sous la selle. Décliné en 5 coloris au choix, il plaira aux adeptes d'une conduite à la fois souple et réactive, en ville comme sur voies rapides.



Bleu nuit

**Puissance-moteur :** 3 000 W (6 000 W en pic)

**Vitesse :** Eco = 45 km/h - Confort = 65 km/h - Sport = 85 km/h

**Batterie :** Amovible / Lithium-NMC / 72V29Ah /  
Capacité totale : 4,2 kWh

**Chargeur :** Rapide : 72V10A (inclus)

**Temps de charge :** 3h à 80% - 4h à 100%

**Autonomie\* :** Eco = 120 km - Confort = 100 km - Sport = 80 km

**Poids (avec batterie) :** 109 kg

**Total autorisé en charge :** 314 kg

**Freins :** Disques AV + AR ventilés

**Roues :** 120/ 70-12

**Empattement (mm) :** 1380

**Dimensions (L x l x h) :** 1920 x 720 x 1150

**Éclairage :** Full LED

**Garantie :** Scooter 2 ans / Batterie 600 cycles / Chargeur 1 an





Autres coloris au choix :



Bleu cendré



Gris orange



Orange Mandarine



Vert Anglais





# ELECTRIQUE 100% ROUTIER

150  
km



A1  
Permis



## PINK FLY

### Maxi silencieux

Double assise confortable, commandes ergonomiques, rangement sous selle, écran de contrôle complet (consommation instantanée, autonomie restante, kilomètres parcourus), avec son moteur QS de 7000 W, ses 150 kilomètres d'autonomie en mode Eco et une vitesse maximale de 130km/h, le Pink Fly phase 2 révolutionne les longs trajets sur voies rapides. Sans aucun bruit.



Orange

**Puissance-moteur :** 7 000 W (QS)

**Vitesse :** Éco = 70 km/h - Confort = 90 km/h - Sport = 130 km/h

**Batterie :** Intégrée / Lithium-NMC / 72V93Ah /  
Capacité totale : 6,7 kWh

**Chargeur :** Rapide : 72V18A (inclus)

**Temps de charge :** 4h à 80% - 6h à 100%

**Autonomie\* :** Éco = 150 km - Confort = 120 km - Sport = 90 km

**Poids à vide :** 197kg

**Total autorisé en charge :** 328 kg

**Freins :** Disques AV + AR ventilés

**Roues :** AV : 120/70-14 AR : 120/80-14

**Empattement (mm) :** 1600

**Dimensions (L x l x h) :** 2200 x 785 x 1400

**Éclairage :** Full LED

**Garantie :** Scooter 2 ans / Batterie 600 cycles / Chargeur 1 an



**Autres coloris au choix :**



Noir



Rouge



Bleu



Gun Métal



Gris Orange





# GAMME MOTO







# LA MOTO TOUT TERRAIN ELECTRIQUE

80  
km

Cross

Super  
motard

## E-VEREST

### Enduro (éq. 50) ou Supermoto (éq. 50 et 125)

Pink Mobility ouvre sa gamme à la moto électrique tout terrain avec son nouveau modèle E-VEREST, disponible en deux versions : Cross et Supermotard. Châssis acier tubulaire, moteur central à chaîne de 12 kW en pic, couple de 700 N.m, fourche inversée de 790 mm à l'avant, réglage avant et arrière des amortisseurs FAST Ace, la E-VEREST est configurée pour affronter une pente maximale de 35°.

L'E-VEREST est la combinaison unique électrique de 2 variateurs de puissance : une boîte de vitesse mécanique avec 4 rapports, et 2 modes de conduite électroniques.



**Puissance-moteur :** 3000 W (12 000W en pic)

**Vitesse maximale :** Eq. 50 cc : Eco = 25 km/h – Sport = 45 km/h  
Eq. 125 cc : Eco = 60 km/h – Sport = 110 km/h

**Batterie :** 3600 Wh / 72V50Ah

**Chargeur :** Standard : 72V18A (inclus)

**Temps de charge :** 1h45 de 20 à 80%, 2h30 de 0 à 100%

**Autonomie maximale :** 80 km

**Puissance :** 3 kW (12 kW en pic)

**Couple :** 700 N.m

**Poids à vide :** 110 kg

**Total autorisé en charge :** 260 kg

**Freins :** Eq. 50 : Hydrauliques simples  
Eq 125 : CBS

**Pneus :** CROSS : 70/100-19 à l'avant ; 90/100-16 à l'arrière  
SUPERMOTARD : 110/70-17 à l'avant ; 140/100-16 à l'arrière

**Dimensions (L x l x h) :** 1940 x 760 x 1170 mm

**Phare avant :** LED

**Garantie :** Scooter 2 ans / Batterie 600 cycles / Chargeur 1 an





Autres modèles :



Cross





# A COUPER LE SOUFFLE



## ALRENDO

### TS-BRAVO 2024

Avis aux passionnés ! La TS-BRAVO 2024 d'ALRENDO, la moto électrique sportive hors-du-commun, avec son autonomie de 200 km en conduite mixte et un pic de vitesse à 144 km/h, fait son grand retour en France. Puissance nominale de 11 000 W et puissance maximale de 18 000 W, capacité batterie de 17,4 kWh, amortisseur arrière réglable qui offre une conduite confortable, et système ABS pour une sécurité et stabilisée accrue, la moto électrique d'ALRENDO vous emmènera jusqu'au bout de la route.



**Moteur et Transmission :** Central à courroie

**Vitesse :** Éco = 90 km/h - Confort = 125 km/h - Sport = 135 km/h

**Batterie :** Intégrée / Lithium-NMC / 133V116Ah / 17,4 kWh

**Chargeur :** Embarqué 3,8 kWh

**Temps de charge :** 3h à 80%, 4h à 100%

**Autonomie :** Éco = 438km - Confort = 270 km - Sport = 160 km Mixte = 200 km

**Puissance et moteur :** 11 kW (18 kW en pic)

**Couple :** 440 N.m (à la roue)

**Poids à vide :** 245 kg

**Total autorisé en charge :** 505 kg

**Freins :** Avant : double disque ventilé 300 mm

- ABS / Arrière : disque ventilé 240 mm + ABS

**Pneus :** Maxxis

**Empattement (mm) :** 1590 mm

**Dimensions (L x l x h) :** 2300 x 885 x 1185 mm

**Éclairage :** Full LED

**Garantie :** Moto : 2 ans / Batterie = 600 cycles



Autres coloris au choix :



Noir





# TOUT SAVOIR SUR LES BATTERIES PINK

## Stop and go ?

L'autonomie diminue en cas d'arrêts et de redémarrages multiples, notamment lors de livraisons successives et répétées de colis avec de fréquents arrêts. Elle augmente si de longues distances sont parcourues entre 2 arrêts. Une éco-conduite, responsable et douce, ménage le véhicule, quelle qu'en soit la nature.

## Quel est l'impact du relief sur l'autonomie d'une batterie ?

Comme pour un véhicule à essence, la consommation instantanée d'une batterie Li-NMC augmente fortement sur terrain accidenté. Si les descentes permettent une récupération d'énergie de 10 %, les montées impactent l'autonomie globale du scooter.

## La charge est-elle un poids pour l'autonomie ?

De même qu'un véhicule thermique surchargé consomme davantage, l'autonomie d'un scooter électrique diminue quand le poids du conducteur ou de son chargement augmente.

## Attention aux pneus !

Si un pneu est dégonflé, l'autonomie est divisée par deux en raison des forces de frottement exercées entre le pneu et la route. Soyez vigilant ! Rouler sous-gonflé vous fait risquer la panne sèche.

## Quel temps !

La température extérieure n'a rien d'anodin en termes d'autonomie. Celle-ci diminue de 20 à 30% en cas de froid proche de 0°C. Restées branchées sur le scooter entre deux services, les batteries vont prendre froid ; si leur fonctionnement demeurera inchangé, leur autonomie, elle, sera moindre.

## Attention !

Une batterie ne se recharge qu'à une température supérieure à 0°C.  
La batterie ne peut fonctionner en roulage que pour une température supérieure à -20°C.

## Stockage

Ne jamais stocker ou délaissier une batterie déchargée au risque de rendre impossible toute nouvelle recharge. Il s'agirait alors d'une "décharge profonde". Cette situation est irréversible et la batterie irrécupérable (hors garantie).

**L'autonomie annoncée des batteries Pink Mobility est celle d'une batterie neuve, testée dans le cadre d'un cycle urbain de conduite éco-responsable, pour une masse embarquée de 80 kg sur relief régulier, dans des conditions climatiques tempérées.**



# CAISSONS ET ACCESSOIRES

Large choix d'accessoires sur commande

## PINK STYLE PINK STYLE + PINK POP PINK POP +

### PINK ME

#### Topcase

Dimensions : L31 x l38 x h41  
Capacité : 30l (1 casque intégral)  
Couleur : Noir et Gris



#### Habillage autocollant

Couleurs au choix : orange, bleu, vert pomme



#### Batteries

Batterie supplémentaire (hors chargeur) 60V26Ah



#### Chargeur

Chargeur Standard  
Puissance : 60V4A



#### Topcase

Capacité : 36l (2 casques Jet)  
Ouverture : frontale  
Couleur : Noir (assorti - en option)



#### Sacoche

Capacité : 30l (2 casques Jet)  
Dimensions : L40 x l30 x h28  
Couleur : Camel



#### Batterie supplémentaire

Batterie supplémentaire 72V 29Ah



#### Chargeur rapide

Puissance : 72V10A



### PINK FLY

#### Topcase

Capacité : 40l (existe en 45, 50 et 60l)  
Ouverture : frontale  
Finition : Gris ou Noir alu



#### Dosseret

En option, pour embarquer un deuxième passager en toute sécurité



#### Déflecteur d'air

Saut de vent



#### Jupe Tucano

Protection anti-pluie  
Couleur : Noir  
Egalement adaptée au Pink Style



### ACCESSOIRES

#### Support téléphonique

Plébiscité par YEGO



#### GPS Tracker

Intégré au scooter sur commande. Se recharge en conduite. Autonomie selon usage (jusqu'à 3 mois). Abonnement 3 ans inclus.



#### Casque Pink

Jet avec visière  
Tailles : S, M, L, XL  
Couleur : Bleu Diesel et argenté



#### Casque Intégral

Avec visière  
Tailles : M et L  
Couleur : Noir







**COORDONNEES DE VOTRE  
DISTRIBUTEUR :**

**SAS Pink Mobility - 6 Avenue Louis Pasteur, 78310 Maurepas**  
**[www.pinkmobility.com](http://www.pinkmobility.com) | [contact@pinkmobility.com](mailto:contact@pinkmobility.com)**

Design graphique :  ATELIER ARCO    Crédit Photos : ©Agence Oblique

